

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. INFRASTRUTTURE SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

### LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

NV05A - NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO PARCHEGGIO SUD STAZIONE M12

Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NN1X 00 D 78 RH NV05A0 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Polastri	Ott-2020	I. Mattioli	Ott-2020	M.D'Avino	Ott-2020	D.Tiberti Ott-2020

ITALFERR S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato  
Direzione Generale  
UO Infrastrutture Sud  
Dott. Ing. Donato Tiberti  
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10879

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO .....	4
3	NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	5
4	INQUADRAMENTO FUNZIONALE.....	7
5	CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI.....	9
6	SEZIONE TIPO.....	10
7	ANDAMENTO PLANIMETRICO .....	11
8	ANDAMENTO ALTIMETRICO.....	14
9	VERIFICHE GEOMETRICHE.....	15
9.1	VERIFICA ANDAMENTO ALTIMETRICO .....	17
10	DIAGRAMMA DI VELOCITÀ.....	18
11	SOVRASTRUTTURA STRADALE.....	19
12	BARRIERE DI SICUREZZA.....	20
13	SEGNALETICA.....	21

	LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO					
	<b>COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</b>					
	<b>TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO</b>					
NV05A-Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NN1X	00	D 78 RH	NV 05 A0 001	A	3 di 21

## 1 PREMESSA

Il presente documento è stato redatto nell'ambito dello sviluppo del Progetto Definitivo del Completamento della Metropolitana di Salerno, tratta Arechi - Pontecagnano Aeroporto.

Il suddetto Progetto Definitivo è finalizzato al potenziamento dei sistemi di trasporto nell'ambito dell'area urbana di Salerno, nell'ottica dell'aumento dell'offerta di servizi ferroviari metropolitani per il collegamento con i comuni dell'hinterland meridionale, migliorando i collegamenti con l'Ospedale, l'Università, l'Aeroporto (inserito nel nuovo piano industriale delle Rete Aeroportuale Campana tra gli aeroporti di interesse nazionale per i quali è necessario adeguare l'accessibilità stradale e ferroviaria) e l'Area Industriale riducendo, di conseguenza, il traffico veicolare privato.

Nell'ambito del Progetto Definitivo sono pertanto previsti interventi riferiti alle viabilità riguardanti:

1. Progettazione di nuove viabilità in variante rispetto ai tracciati attuali, per il collegamento di viabilità esistenti con intersezioni di progetto;
2. Progettazione di nuove intersezioni;
3. Riprofilatura viabilità esistente per consentire il collegamento con le nuove intersezioni di progetto;
4. Adeguamento delle viabilità esistenti, interferite dalla nuova linea metropolitana di progetto;
5. Realizzazione di nuove viabilità per il collegamento della rete stradale esistente /di progetto alle nuove stazioni della linea metropolitana;
6. Progettazione di nuovi parcheggi a servizio della linea metropolitana e/o ferroviaria

Oggetto della presente relazione è la descrizione tecnica degli aspetti relativi alla progettazione stradale della Nuova viabilità di accesso parcheggio Sud Stazione M12 (NV05A) che ricade tra gli interventi dei punti 5 e 6 precedentemente elencati.

## 2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è la descrizione tecnica della *Nuova viabilità di accesso parcheggio Sud Stazione M12 (NV05A)* inserita nell'ambito del Progetto Definitivo del Completamento della Metropolitana di Salerno, tratta Arechi - Pontecagnano Aeroporto.

Nel seguito, dopo aver riportato le normative di riferimento adottate, si riporta:

- L'inquadramento funzionale;
- I criteri e le caratteristiche progettuali;
- Le sezioni tipo;
- L'andamento planimetrico;
- L'andamento altimetrico;
- Le verifiche geometriche;
- Il diagramma di velocità;
- La sovrastruttura stradale;
- Le barriere di sicurezza;
- La segnaletica.
- Le caratteristiche e le verifiche delle intersezioni a raso

	LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO					
	COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO					
	TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO					
NV05A-Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NN1X	00	D 78 RH	NV 05 A0 001	A	5 di 21

### 3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per la definizione geometrico-funzionale della viabilità sono state adottate le disposizioni legislative di seguito elencate.

- D.Lgs.30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”;
- CNR - Bollettino Ufficiale - Norme Tecniche - Anno XXIX – N.178: “Catalogo delle pavimentazioni stradali”.

- UNI EN 1317-1-2-3-4 Barriere di sicurezza stradali
- Direttiva Ministeriale Prot. 3065 del 25/08/2004 “Direttiva sui criteri di progettazione, installazione, verifica e manutenzione dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”.
- Manuale di progettazione delle opere civili RFI;
- Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

#### 4 INQUADRAMENTO FUNZIONALE

Gli interventi previsti nell’ambito del presente progetto riguardano la realizzazione della nuova viabilità (NV05A) necessaria a garantire l’accesso alla fermata M12 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto), ed il collegamento con la viabilità di progetto NV05B.



Data la collocazione nel contesto stradale esistente e di progetto, la funzione prevalente della viabilità in esame risulta quella di garantire l’accesso e la sosta dei veicoli diretti alla fermata M12 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto), e la sosta in prossimità della stessa. Pertanto, il tratto in oggetto si configura come “livello terminale” in accordo a quanto riportato nel cap.2 – Le reti stradali del D.M. 05/11/2001.





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

NV05A-Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78 RH	NV 05 A0 001	A	9 di 21

## 5 CRITERI E CARATTERISTICHE PROGETTUALI

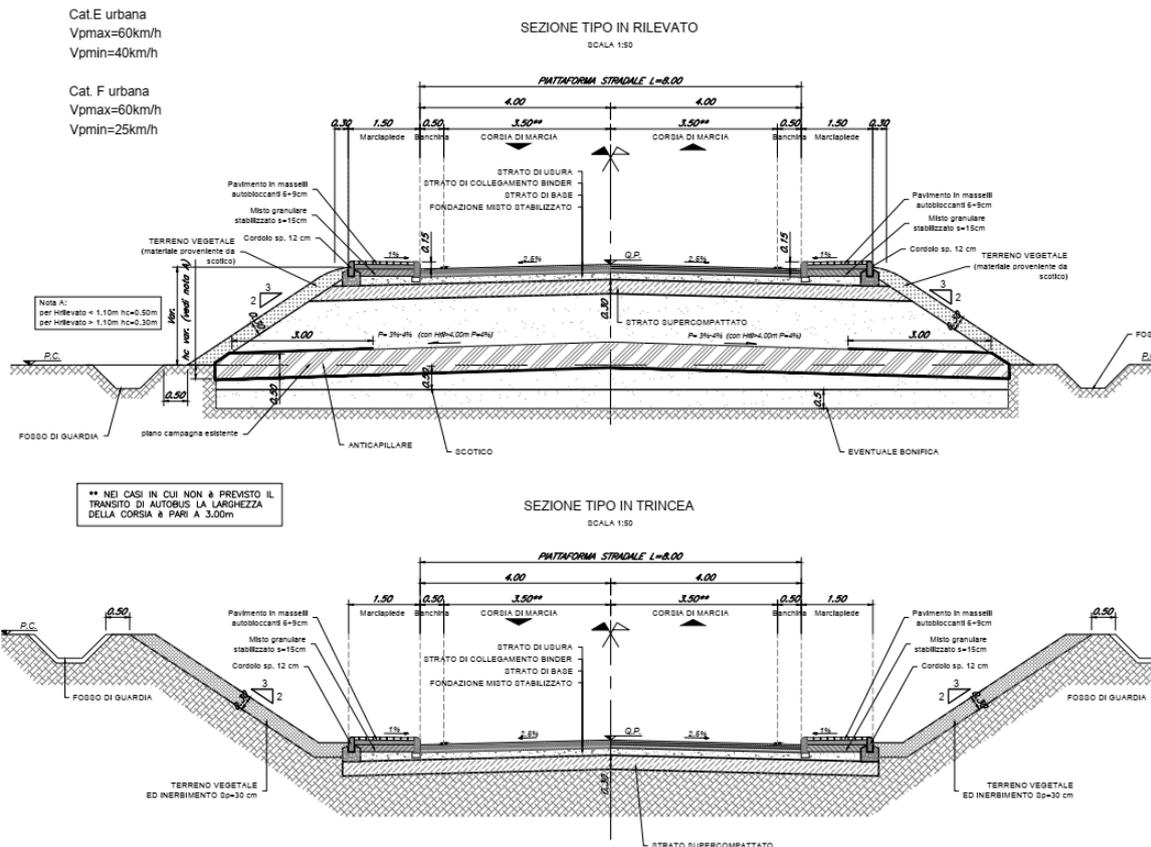
L'intervento in oggetto è finalizzato alla realizzazione della nuova viabilità (NV05A) necessaria a garantire l'accesso alla fermata M12 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto), ed il collegamento con la viabilità di progetto NV05B.

Per tale viabilità, l'andamento plano-altimetrico è stato sviluppato tenendo conto della compatibilità con la suddetta rotatoria prevista nell'ambito degli interventi relativi alla viabilità NV05B, e con il marciapiede della fermata M12 della Metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto).

Le caratteristiche plano-altimetriche dell'intervento sono descritte nei successivi paragrafi.

## 6 SEZIONE TIPO

Per la configurazione della piattaforma stradale è stata adottata una carreggiata a doppio senso di marcia composta da due corsie da 3.50 m e banchine da 0.50 m per una larghezza complessiva pari a 8.00 m. La sagoma stradale è a doppia falda con una pendenza trasversale pari al 2.50% che viene mantenuta costante lungo lo sviluppo delle viabilità relative all'area di parcheggio (asse 5 ed Asse 6). Inoltre, a margine della piattaforma (sul lato opposto al piazzale di stazione) è sempre previsto un marciapiede pedonale di larghezza 1.70m.



Il rilevato stradale verrà eseguito con terre idonee appartenenti ai gruppi A1a, A2-4, A2-5 e A3.





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO  
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO  
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

NV05A-Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78 RH	NV 05 A0 001	A	12 di 21

**NV05A - ASSE 3**

**Elementi planimetrici**

ELEMENTI PLANIMETRICI		Pagina: 1 / 1	
<b>1 Rettifilo</b>			
Progressiva iniziale:	0.000	E1:	493682.546
Progressiva finale:	176.559	N1:	4496941.440
Direzione:	325.2229	E2:	493519.664
Sviluppo:	176.559	N2:	4497009.577

**NV05A - ASSE 5**

**Elementi planimetrici**

ELEMENTI PLANIMETRICI		Pagina: 1 / 2	
<b>1 Rettifilo</b>			
Progressiva iniziale:	0.000	E1:	493682.546
Progressiva finale:	2.250	N1:	4496941.440
Direzione:	125.2229	E2:	493684.621
Sviluppo:	2.250	N2:	4496940.571
<b>2 Raccordo - N. 1</b>			
Progressiva iniziale:	2.250	E1:	493684.621
Progressiva finale:	17.330	N1:	4496940.571
Direzione:	125.2229	E2:	493689.773
Sviluppo:	15.080	N2:	4496928.010
Deviazione:	100.0000	Ec:	493680.917
Raggio:	9.600	Nc:	4496931.715
Tangente:	9.600	Ev:	493693.478
Angolo:	100.0000	Nv:	4496936.866
<b>3 Raccordo - N. 2</b>			
Progressiva iniziale:	17.330	E1:	493689.773
Progressiva finale:	32.409	N1:	4496928.010
Direzione:	225.2229	E2:	493677.212
Sviluppo:	15.079	N2:	4496922.858
Deviazione:	99.9989	Ec:	493680.917
Raggio:	9.600	Nc:	4496931.715
Tangente:	9.600	Ev:	493686.068
Angolo:	99.9989	Nv:	4496919.154

4 Rettifilo			
Progressiva iniziale:	32.409	E1:	493677.212
Progressiva finale:	97.159	N1:	4496922.858
Direzione:	325.2229	E2:	493617.478
Sviluppo:	64.750	N2:	4496947.847

5 Raccordo - N. 3			
Progressiva iniziale:	97.159	E1:	493617.478
Progressiva finale:	109.465	N1:	4496947.847
Direzione:	325.2229	E2:	493611.638
Sviluppo:	12.306	N2:	4496957.731
Deviazione:	81.6069	Ec:	493621.183
Raggio:	9.600	Nc:	4496956.703
Tangente:	7.162	Ev:	493610.871
Angolo:	81.6069	Nv:	4496950.610

6 Raccordo - N. 4			
Progressiva iniziale:	109.465	E1:	493611.638
Progressiva finale:	131.578	N1:	4496957.731
Direzione:	6.8298	E2:	493601.144
Sviluppo:	22.112	N2:	4496975.492
Deviazione:	-81.6069	Ec:	493594.487
Raggio:	17.250	Nc:	4496959.578
Tangente:	12.869	Ev:	493613.016
Angolo:	81.6069	Nv:	4496970.525

**NV05A - ASSE 6**

**Elementi planimetrici**

1 Raccordo - N. 1			
Progressiva iniziale:	0.000	E1:	493624.887
Progressiva finale:	17.853	N1:	4496965.559
Direzione:	325.2229	E2:	493611.638
Sviluppo:	17.853	N2:	4496957.731
Deviazione:	-118.3932	Ec:	493621.183
Raggio:	9.600	Nc:	4496956.703
Tangente:	12.869	Ev:	493613.016
Angolo:	118.3932	Nv:	4496970.525

## 8 ANDAMENTO ALTIMETRICO

L'andamento altimetrico è stato definito mediante una successione di elementi compatibili con il raccordo alla nuova rotatoria prevista nell'ambito della viabilità NV05B, e con l'area pedonale di accesso alla fermata M12 della metropolitana di Salerno

L'andamento altimetrico è composto dalla successione di elementi riportati nella tabella seguente.

### NV05A - ASSE 3

#### Elementi altimetrico

ELEMENTI ALTIMETRICI				Pagina: 1 / 1	
<b>1 Livelletta</b>					
P1:	0.000	Pv1:			
Q1:	45.310	Qv1:			
P2:	137.797	Pv2:	149.806		
Q2:	45.310	Qv2:	45.310		
Progressiva:	0.000	Differenza di quota:	0.000		
Sviluppo:	137.797	Pendenza:	0.000		
<b>2 Parabola altimetrica - N. 1</b>					
P1:	137.797	Pv:	149.806		
Q1:	45.310	Qv:	45.310		
P2:	161.816				
Q2:	45.550	Raggio:	1201.038		
Progressiva:	137.797	Pendenza iniziale:	0.000		
Sviluppo:	24.020	Pendenza finale:	0.020		
<b>3 Livelletta</b>					
P1:	161.816	Pv1:	149.806		
Q1:	45.550	Qv1:	45.310		
P2:	176.559	Pv2:			
Q2:	45.845	Qv2:			
Progressiva:	161.816	Differenza di quota:	0.295		
Sviluppo:	14.747	Pendenza:	0.020		

	LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO					
	<b>COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</b>					
	<b>TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO</b>					
NV05A-Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NN1X	00	D 78 RH	NV 05 A0 001	A	15 di 21

## 9 VERIFICHE GEOMETRICHE

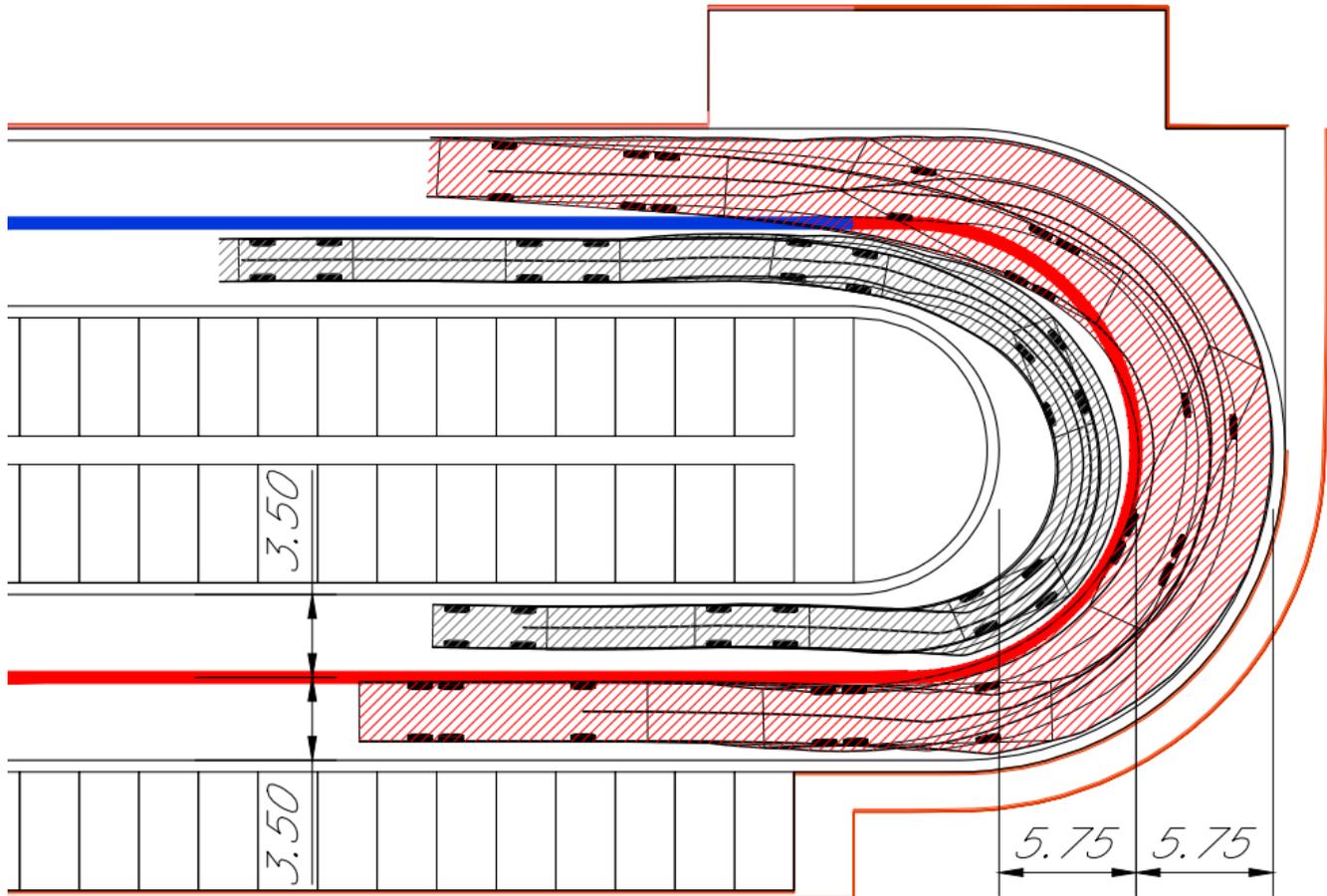
Come riportato nei paragrafi precedenti, l'intervento in oggetto è stato classificato funzionalmente come livello terminale (Rif. cap.2 D.M. 05.11.2001). La normativa di riferimento non specifica i parametri necessari allo sviluppo delle verifiche geometriche per la categoria funzionale associata alla presente viabilità.

Tuttavia, sono state condotte ugualmente le verifiche plano-altimetriche relative all'asse principale (Asse 3), in conformità alla normativa di riferimento, considerando la viabilità in oggetto come una strada di categoria F - Locale Urbana (Rif. D.M. 05.11.2001).

La scelta della categoria funzionale per lo sviluppo delle verifiche plano-altimetriche, è stata effettuata in quanto la sezione tipo, nonché la presenza di stalli di sosta, prevista dal DM 05.11.2001 (F - Locale Urbana) risulta associabile a quella della viabilità in progetto.

Per quanto concerne gli assi 5 e 6 della viabilità in oggetto, essendo considerati di pertinenza all'area di parcheggio, non sono state effettuate verifiche plano-altimetriche in quanto non ricadenti nei casi previsti dal DM 05/11/2001.

Tuttavia, in considerazione alla tipologia di veicoli ammessi alla circolazione, è stata condotta una verifica di inserimento in curva per il mezzo Autobus standard affiancato lato interno curva da Autovettura standard (Rif. Figura seguente)



A seguito dell'analisi effettuata, in corrispondenza della curva relativa all'asse 5, si è previsto un allargamento della corsia da 3.50m a 5.75m.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
 TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

NV05A-Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78 RH	NV 05 A0 001	A	17 di 21

## 9.1 Verifica andamento altimetrico

### NV05A - ASSE 3

#### Verifica andamento altimetrico

CONTROLLO NORMATIVA ALTIMETRICA		Pagina: 1 / 1		
<b>Dati generali profilo</b>				
Tipo piattaforma:	<b>Carreggiata singola</b>			
Posizione asse:	<b>Centro</b>			
Tipo normativa:	<b>ITA - Normativa stradale 2002 - Italia</b>			
Tipo strada:	<b>F - Locale urbana</b>			
Velocità minima:	<b>25.00 km/h</b>			
Velocità massima:	<b>60.00 km/h</b>			
<b>✓ 1 Livelletta - N. 1</b> <span style="float: right;"><b>Pendenza: 0.000 v/h</b></span>				
<input type="radio"/>	Pendenza massima	0.000 v/h	0.100 v/h	Velocità
<b>✓ 2 Parabola - N. 1</b> <span style="float: right;"><b>Raggio: 1201.038 m Lunghezza: 24.020 m</b></span>				
<input type="radio"/>	Raggio minimo per evitare il contatto con la superficie	1201.038 m	40.000 m	Velocità
<input type="radio"/>	Raggio minimo comfort accelerazione verticale	1201.038 m	115.741 m	30.00 km/h
<input type="radio"/>	Raggio minimo da visibilità ( con Distanza di arresto)	1201.038 m	0.000 m	30.00 km/h
<b>✓ 3 Livelletta - N. 2</b> <span style="float: right;"><b>Pendenza: 0.020 v/h</b></span>				
<input type="radio"/>	Pendenza massima	0.020 v/h	0.100 v/h	Velocità

## 10 DIAGRAMMA DI VELOCITÀ

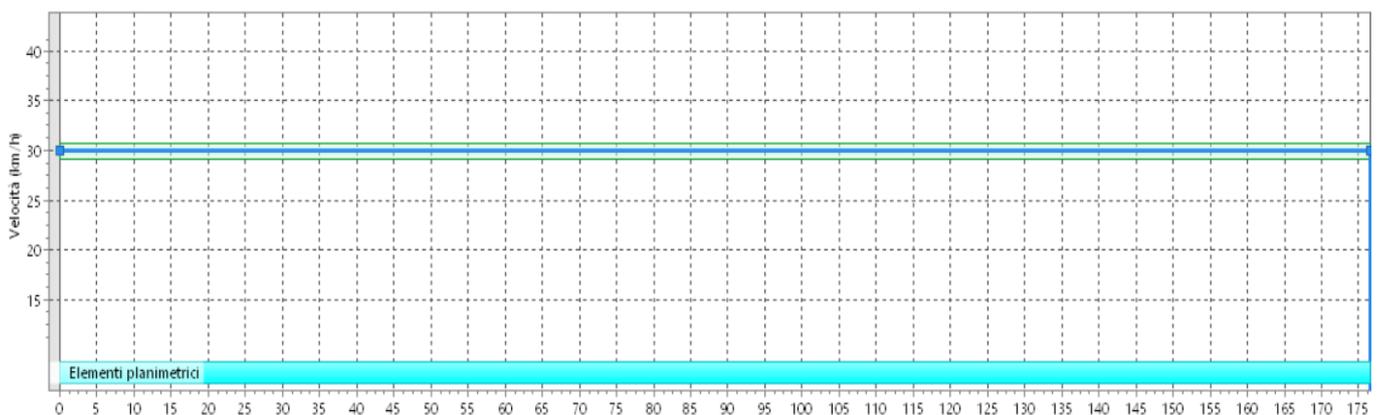
Come riportato nei paragrafi precedenti, relativamente all'asse 3, l'intervento in oggetto è stato classificato funzionalmente come livello terminale (Rif. cap.2 D.M. 05.11.2001). La normativa di riferimento non specifica i parametri necessari allo sviluppo delle verifiche geometriche per la categoria funzionale associata alla presente viabilità.

Tuttavia, il diagramma delle velocità relative all'asse 3 è stato sviluppato in conformità alla normativa di riferimento, che considera quale intervallo di velocità di progetto di una strada di categoria F-Locale Urbana di Quartiere il seguente:

- $V_p, \min = 25 \text{ Km/h}$
- $V_p, \max = 60 \text{ Km/h}$

Inoltre, in corrispondenza della rotonda prevista nell'ambito della viabilità NV05B, e in corrispondenza dell'area di parcheggio, è stata considerata una velocità di percorrenza pari a 30Km/h. Mentre, trattandosi di viabilità di pertinenza all'area di parcheggio, per gli assi 5 e 6 si è considerata una velocità di percorrenza costante pari a 30Km/h.

Il diagramma di velocità per l'asse 3 è riportato nella figura seguente.





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

NV05A-Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78 RH	NV 05 A0 001	A	19 di 21

## 11 SOVRASTRUTTURA STRADALE

Per entrambi i tratti della viabilità in oggetto è stata adottata una configurazione della sovrastruttura stradale composta dai seguenti strati.

### NV05A

#### Pavimentazione stradale

Strato	Materiale	Spessore [cm]
Usura	conglomerato bituminoso	4
Collegamento (binder)	conglomerato bituminoso	5
Base	conglomerato bituminoso	8
Fondazione	misto granulare stabilizzato	15

Il calcolo della sovrastruttura è sviluppato nel relativo elaborato: NN1X.0.0.D.78.RH.NV.00.0.0.003 – “Relazione tecnica di dimensionamento della sovrastruttura stradale”.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

NV05A-Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78 RH	NV 05 A0 001	A	20 di 21

## 12 BARRIERE DI SICUREZZA

Per il caso in esame non è prevista l'installazione di barriere di sicurezza.

	LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO					
	<b>COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</b>					
	<b>TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO</b>					
NV05A-Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NN1X	00	D 78 RH	NV 05 A0 001	A	21 di 21

### 13 SEGNALETICA

Allo scopo di consentire una buona leggibilità del tracciato in tutte le condizioni climatiche e di visibilità e garantire informazioni utili per l'attività di guida, si prevede la realizzazione di una segnaletica stradale conforme al D.P. 16/12/1992 n°495 – Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada e succ. mod. e int.

La segnaletica verticale prevede segnali di precedenza, divieto ed obbligo conformi alla normativa di riferimento e comunque con criteri che, in relazione alla condizione locale, garantiscano la chiarezza di percettibilità ed inducano l'utenza ad un comportamento consono all'ambiente stradale. Saranno inoltre installati cartelli di limitazione della velocità per il contenimento delle velocità praticate dai veicoli.

Per i dettagli relativi alla segnaletica stradale orizzontale e verticale si rimanda all'elaborato: NN1X.0.0.D.78.P8.NV.05.A.0.003 - "Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza"

La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (D.L. 30 Aprile 1992, n.285 - art.14 §1 – art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.