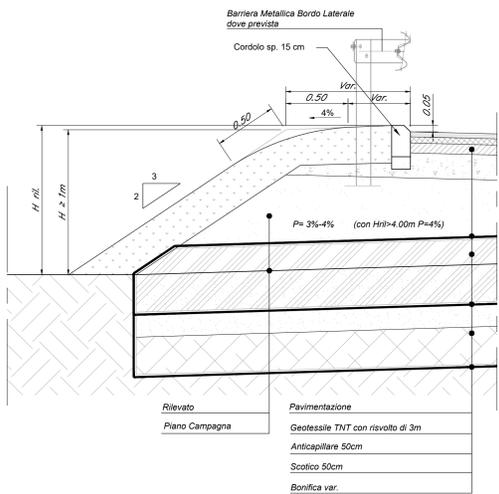
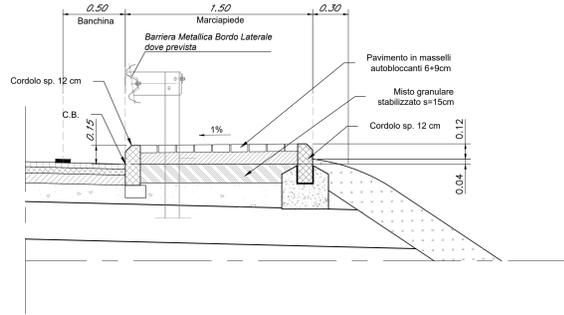


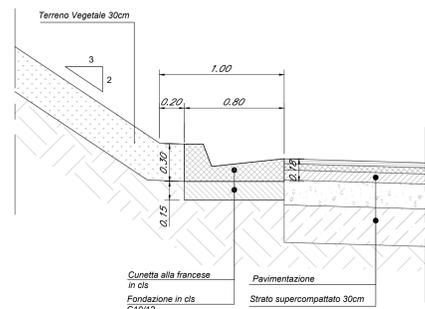
**PARTICOLARE SCARPATA**  
SCALA 1:20



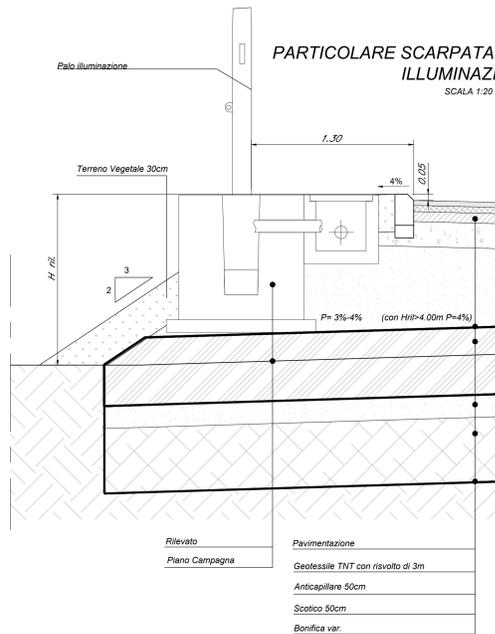
**PARTICOLARE MARCIAPIEDE**  
SCALA 1:20



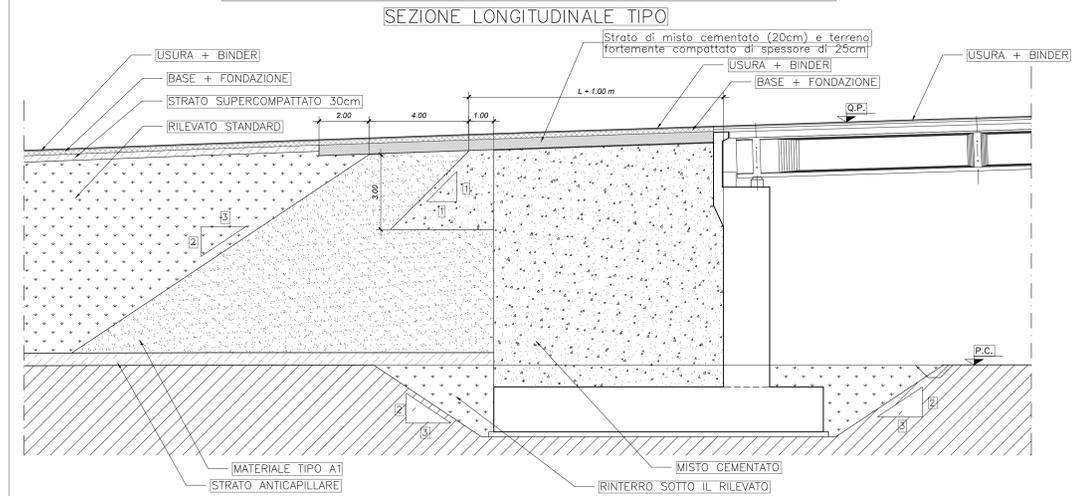
**PARTICOLARE CUNETTA**  
SCALA 1:20



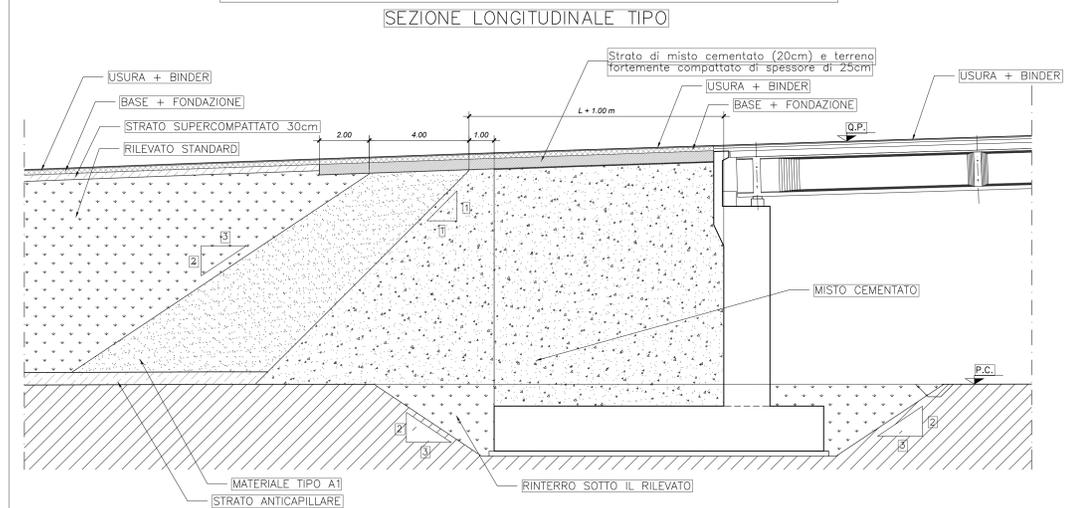
**PARTICOLARE SCARPATA STRADA CON PALO ILLUMINAZIONE**  
SCALA 1:20



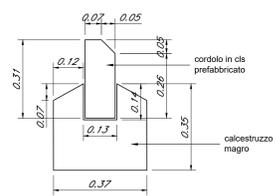
**ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO STRADALE/VIADOTTO H>4.00m**



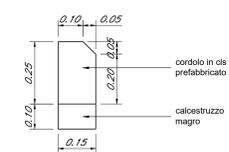
**ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO STRADALE/VIADOTTO H≤4.00m**



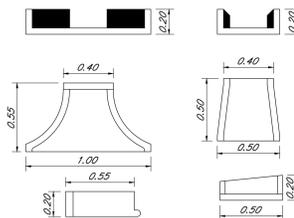
**PARTICOLARE CORDOLO PREFABBRICATO MARGINE MARCIAPIEDE (Cordolo sp.12cm)**  
SCALA 1:10



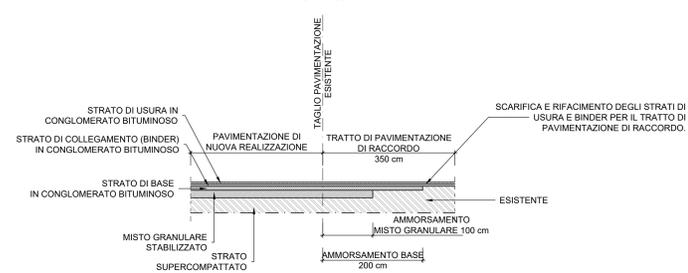
**PARTICOLARE CORDOLO PREFABBRICATO MARGINE LATERALE STRADA (Cordolo sp.15cm)**  
SCALA 1:10



**PARTICOLARE EMBRICE DI IMBOCCO E PROLUNGA**  
SCALA 1:20

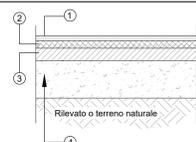


**PARTICOLARE ATTACCO CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE**  
SCALA 1:50



**PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA**

**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE Categoria E / LIVELLO TERMINALE**



**STRATO DI USURA:**

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI	FUSO A (Spessore 4+6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
Apertura Setacci = passante % in peso:		
20 = 100%	16 = 90-100%	100%
31.5 = 90-100%	8 = 70-88%	100-100%
40 = 84-100%	4 = 40-58%	44-64%
50 = 78-92%	2 = 25-38%	28-42%
60 = 72-85%	0.5 = 10-20%	12-24%
75 = 68-88%	0.25 = 8-16%	8-18%
90 = 64-82%	0.063 = 6-10%	6-10%

**CARATTERISTICHE INERTI:**

AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):  
 - Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)  
 - Perdita in peso LOS ANGELES ≤20% su ogni pezzatura  
 - Coefficiente di appiattimento ≤15  
 - PSMix (resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097-8) = 44  
 - resistenza al gelo/diagelo F (UNI EN 1326-1) ≤1%  
 - Percentuale non superiore al 50% in questo caso gli aggregati devono essere formati da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso ≥80 %.

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):  
 - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione  
 - Equivalente in sabbia ES ≥70

**CARATTERISTICHE BITUME:**

- Quantità di bitume (riferito al peso della miscela) compresa fra 4,5-6,1%  
 - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70  
 - Punto di rammolimento (°C) = 46-54  
 - Indice di penetrazione residua ≥50%  
 - Punto di rottura Fross (°C) ≤-8

**STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):**

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI	Apertura Setacci = passante % in peso:
20 = 100%	16 = 90-100%
31.5 = 100%	8 = 66-86%
40 = 84-100%	4 = 52-72%
50 = 78-92%	2 = 34-54%
60 = 72-85%	0.5 = 25-40%
75 = 68-88%	0.25 = 10-22%
90 = 64-82%	0.063 = 4-8%

**CARATTERISTICHE INERTI:**

AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):  
 - Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)  
 - Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%  
 - Coefficiente di appiattimento ≤15  
 - Coefficiente di imbibizione ≤1%  
 - AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):  
 - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione  
 - Equivalente in sabbia ES ≥70

**CARATTERISTICHE BITUME:**

- Quantità di bitume (riferito al peso della miscela) compresa fra 4,1-5,3%  
 - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70  
 - Punto di rammolimento (°C) = 46-54  
 - Indice di penetrazione residua ≥50%  
 - Punto di rottura Fross (°C) ≤-8

**STRATO DI BASE:**

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI	Apertura Setacci = passante % in peso:
20 = 100%	31.5 = 100%
31.5 = 100%	16 = 68-88%
40 = 84-100%	8 = 36-60%
50 = 78-92%	4 = 25-48%
60 = 72-85%	2 = 18-38%
75 = 68-88%	0.5 = 8-21%
90 = 64-82%	0.25 = 5-16%
	0.063 = 4-8%

**CARATTERISTICHE INERTI:**

AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):  
 - Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.  
 - Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%  
 - Coefficiente di appiattimento ≤15  
 - Coefficiente di imbibizione ≤1%  
 - AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):  
 - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione  
 - Equivalente in sabbia ES ≥70

**CARATTERISTICHE BITUME:**

- Quantità di bitume (riferito al peso della miscela) compresa fra 3,8-5,2%  
 - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70  
 - Punto di rammolimento (°C) = 46-54  
 - Indice di penetrazione residua ≥50%  
 - Punto di rottura Fross (°C) ≤-8

**STRATO DI FONDAZIONE:**

MISTO GRANULARE STABILIZZATO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI	Apertura Setacci = passante % in peso:
63 = 100%	40 = 84-100%
40 = 100%	20 = 70-92%
30 = 100%	14 = 60-85%
20 = 100%	8 = 46-72%
14 = 60-85%	4 = 30-56%
8 = 46-72%	2 = 24-44%
4 = 30-56%	0.25 = 8-20%
2 = 24-44%	0.063 = 6-12%

**CARATTERISTICHE INERTI:**

- l'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare.  
 - perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso;  
 - equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4; compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento).  
 - indice di portanza CBR (UNI EN 13286-47) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) ≥ 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottimale di costipamento.

IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESSORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ≥ 98% RISPETTO ALLA AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2/2010).

Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa, non dovrà essere inferiore a 50MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR-BU n. 146/92).

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

SEZIONI TIPO Particolari costruttivi

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Paselli	04/2020	L.Merlo	04/2020	M.D'Amico	04/2020	01/04/2020
B	Emissione Esecutiva	A.Paselli	08/2020	L.Merlo	08/2020	M.D'Amico	08/2020	08/2020

File: NN1X.0.0.D.78.WZ.NV.00.0.0.001.B.DWG n. Etab.: \_\_\_\_\_