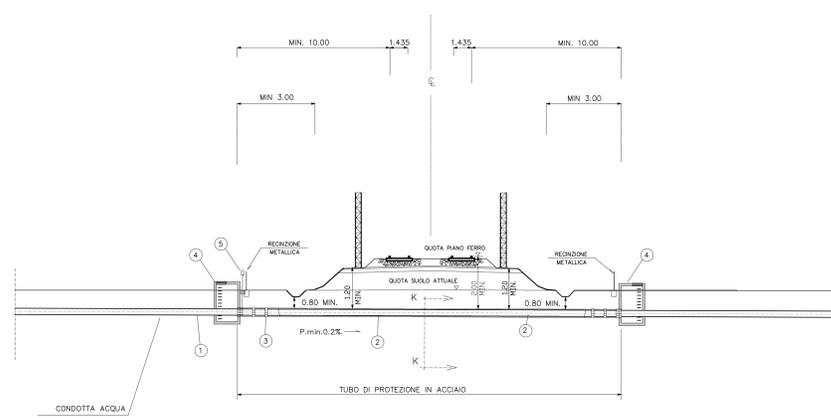
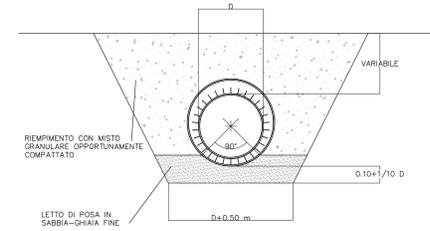


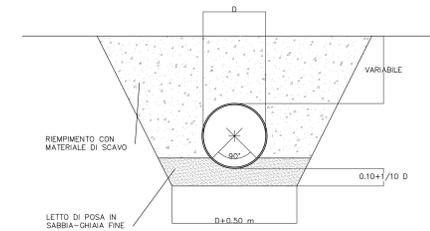
ATTRaversamento IN RILEVATO



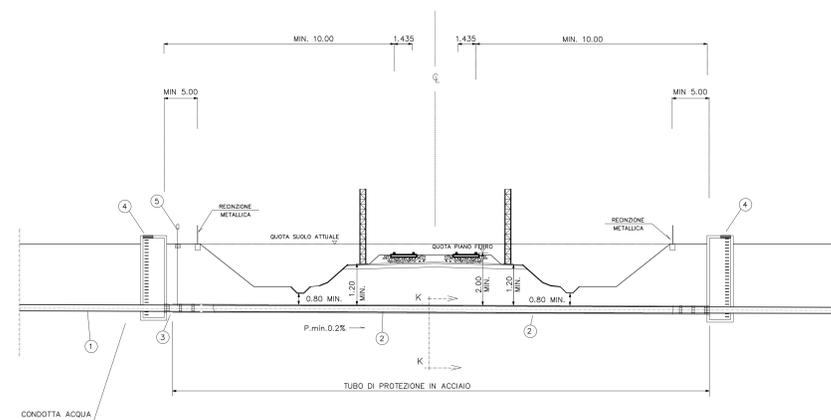
SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO



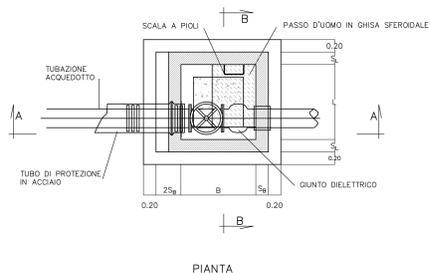
SEZIONE TIPO DI POSA IN CAMPAGNA



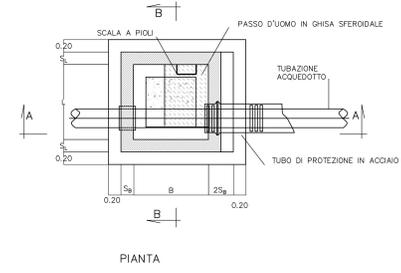
ATTRaversamento IN TRINCEA



PARTICOLARE 1  
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A. CON VALVOLA DI INTERCETTAZIONE

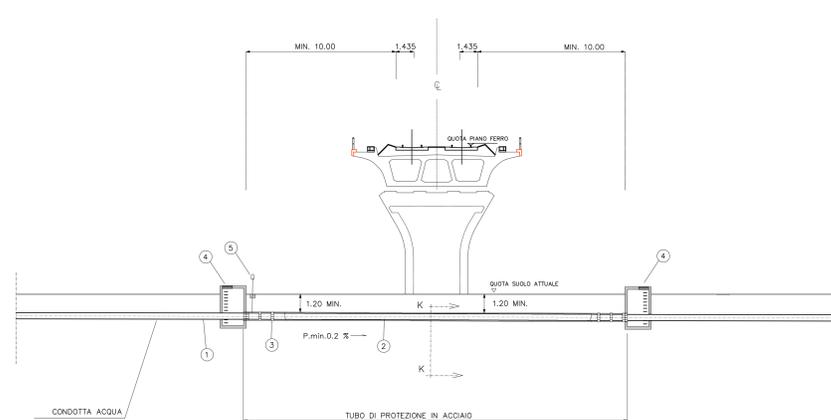


PARTICOLARE 2  
CAMERETTA DI ISPEZIONE IN C.A.

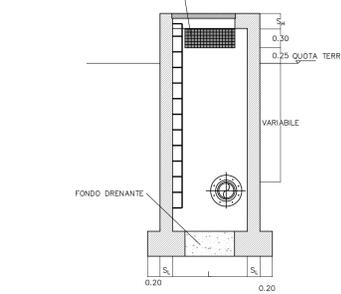


- LEGENDA**
- ① TUBO DI LINEA
  - ② TUBO DI PROTEZIONE
  - ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
  - ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
  - ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

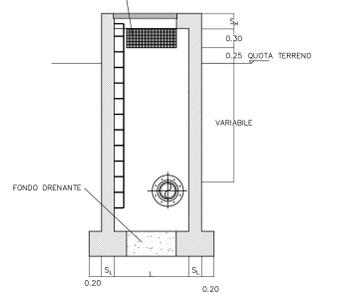
ATTRaversamento SOTTO VIADOTTO



RETE DI PROTEZIONE IN ACCIAIO INOX



RETE DI PROTEZIONE IN ACCIAIO INOX



SEZIONE B - B

SEZIONE B - B

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARÀ ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. DEL 04.04.2014.

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE AL POSIZIONAMENTO DEGLI SFIANCI E DELLE TESTATE DEI TUBI DI PROTEZIONE, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI.

IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRaversAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI. QUANDO CIÒ NON È POSSIBILE È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA È CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO, È PREVISTA A CIELO APERTO.

LE TUBAZIONI DEI TUBI DI PROTEZIONE DEVONO ESSERE UNITE DI TESTA MEDIANTE SALDATURE DA ESEGUIRE IN ACCORDO AL DM del 14.01.2008.

IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE ESSERE PROTETTO ESTERNAMENTE CON VERNICI, BENDAGGI, O ALTRI RIVESTIMENTI PROTETTIVI.

IL TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DEVE AVERE UNO SPESORE MINIMO, INDIPENDENTEMENTE DAI RISULTATI DEI CALCOLI, NON INFERIORE A 4mm.

LE CAMERETTE SARANNO, DI NORMA, PREFABBRICATE, A TENUTA IDRAULICA, IN CALCESTRUZZO ARMATO.

IL PREFABBRICATORE DOVRÀ FORNIRE I CALCOLI DI VERIFICA DELLA STABILITÀ.

QUANDO LO SPESORE DEL TERRENO TRA LA GENERATRICE INFERIORE DELL'ACQUEDOTTO E L'ESTRADOSSO DELLA GALERIA È SUPERIORE A 5.0 m NON SONO PREVISTE PRESCRIZIONI PARTICOLARI (IL TUBO DI PROTEZIONE, POZZETTI, ECC. NON NECESSITANO).

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO SI RIMANDA AL D.M. DEL 04.04.2014.

TABELLE DI CORRISPONDENZA TIPOLOGICI

WBS	TUBO		TUBO DI PROTEZIONE		NUOVI POZZETTI DI ISPEZIONE E SEZIONAMENTO				
	Materiale	D (mm)	Materiale	D (mm)	Sp (mm)	B (mm)	L (mm)		
S001	PEAD	160	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S002	PEAD	160	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S003			Scalatore f. 1500				2500	350	350
S004	PEAD	160	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S005						2500	2500	350	350
S006	PEAD	160	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S007	PEAD	160	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S008	PVC	500	Acciaio	800	10	2500	2500	350	350
S009	PEAD	160	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S010	PVC	500	Acciaio	800	10	2500	2500	350	350
S012	PEAD	160	Scalatore IN16			2000	2000	250	250
S013	PVC	500	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S014	PVC	100	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S014	PVC	500	Scalatore IN18			2000	2000	250	250
S015	PVC	500	Scalatore IN19			2000	2000	250	250
S016	PVC	500	Acciaio	800	10	2500	2500	350	350
S017	PEAD	160	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S018	PEAD	160	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S019	PVC	500	Acciaio	800	10	2500	2500	350	350
S020	PEAD	160	Acciaio	350	8	2000	2000	250	250
S021						2000	2000	250	250

COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**SERVIZI INTERFERENTI**

Generale

Sezioni tipologiche di risoluzione interferenze ferroviarie

SCALA: **varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**NN1X 00 D 78 WZ S10000 001 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Duranti	08-2020	G. Mignone	08-2020	M. Mignone	08-2020	08-2021
B	Emissione Esecutiva	F. Duranti	Gen-2021	G. Mignone	Gen-2021	M. Mignone	Gen-2021	Gen-2021

nn. Elab.: 

nn. Elab.: **NN1X.0.0.78.WZ.SI.00.0.001.B**