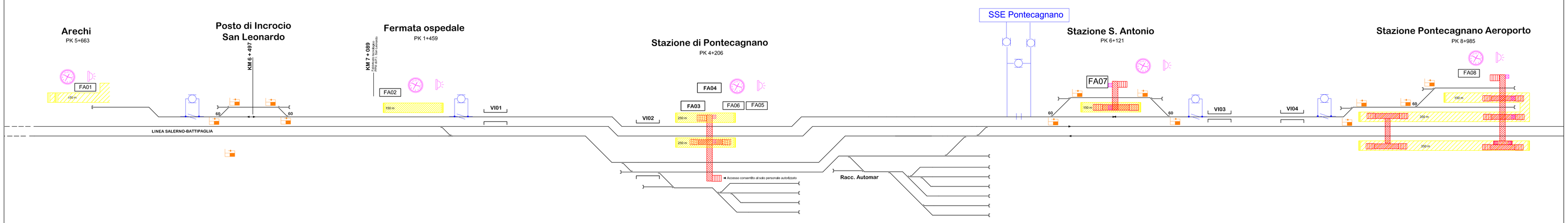

SCOPO

il presente documento ha lo scopo di rappresentare sinteticamente le opere d'arte, i dispositivi di armamento e gli enti tecnologici presenti a progetto per evidenziare i principali punti particolari dove è necessaria l'integrazione progettuale tra OO.CC. e IT.
In particolare alla presenza degli enti in linea e in piazzale deve corrispondere la relativa predisposizione OO.CC.

NOTE

1 - per l'individuazione e la disposizione di dettaglio delle opere d'arte, dei dispositivi di armamento e degli enti tecnologici rappresentati, si rimanda agli elaborati specialistici.

2 - la disposizione degli enti tecnologici presenti nel documento è esclusivamente di natura funzionale allo scopo del documento.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Tutti i documenti si intendono in ultima revisione.

Opere d'arte ferroviarie	NN1X00D78RGIF0000001A = Relazione generale Infrastruttura NN1X10D78RGIF0000001A = Relazione generale Infrastruttura
Fabbricati	NN1X00D44RIFV0400002B Stazi.S. Antonio Piante a quota banchina e soff. NN1X00D44RIFV0400003B Stazi.S. Antonio Planimetria generale NN1X10D44RIFV0300001A Stazi.Pontecagnano Planimetria generale NN1X10D44RIFV0300004A Stazi.Pontecagnano Planimetria sottopasso NN1X00D44RIFV0200003B Stazi.P. Aeroporto piante quota sottopasso NN1X00D44RIFV0200001B Stazi.P. Aeroporto planimetria generale
Impiantistica industriale	NN1X10D17ROAR1000001B relazione tecnica Impianti di sicurezza NN1X10D17ROBT1000001A Relazione tecnica Impianti meccanici NN1X10D17ROMW1000001B Relazione tecnica Impianti Security
Elaborati a carattere generale	NN1X00D00RGMD0000001A Relazione generale NN1X00D78SICS0004001A Relazione di sicurezza
Luce e forza motrice	NN1X00D07ROLF0000001A Relazione descrittiva degli Impianti di Forza Motrice
Impianti di telecomunicazioni	NN1X00D07ROTC0000001B = Relazione Generale descrittiva degli Impianti TLC NN1X10D07ROTC0000001B = Relazione TLC-Adeguamento PRG Pontecagnano
Elaborati IS	NN1X00D07FHBL0000001B = Piano schematico di stazione e di linea
Elaborati TE	NN1X00D47DHLC0000001B = Schema di alimentazione TE NN1X00D07RIGA0000001B = Relazione tecnica generale TE

Attività soggette al controllo di prevenzione incendi dei VV.F. ai sensi dell'allegato 1 del D.P.R. n. 151/2011

Attività soggetta	Installazione	Attività Sottoclasse Categoria	Normativa di riferimento
Gruppi per la produzione di energia elettrica sussidiaria con motori endotermici ed impianti di cogenerazione di potenza complessiva superiore a 25 kW.	GE da 60 kW nel FT della Stazione di Mercatello	49.1.A	DM 13 luglio 2011
Gruppi per la produzione di energia elettrica sussidiaria con motori endotermici ed impianti di cogenerazione di potenza complessiva superiore a 25 kW.	GE da 60 kW nel FT della stazione di Ospedale	49.1.A	DM 13 luglio 2011
Gruppi per la produzione di energia elettrica sussidiaria con motori endotermici ed impianti di cogenerazione di potenza complessiva superiore a 25 kW	GE da 60 kW nel FT della stazione di S. Antonio	49.2.B	DM 13 luglio 2011
Gruppi per la produzione di energia elettrica sussidiaria con motori endotermici ed impianti di cogenerazione di potenza complessiva superiore a 25 kW	GE da 60 kW nel FT della stazione Aeroporto	49.2.B	DM 13 luglio 2011

LINEA : VARIANTE CANCELLO

LEGENDA SIMBOLI E SIGLE

Binario
Tronchino
Galleria
Finestra di accesso
Viadotto
Deviatoio
Piazzale/Area con fabbricato (sup. utile)
50 500
Fermata/Stazione
Uscita/Accesso VV.F.

OPERE CIVILI E ARMAMENTO

- Marciapiede banchina stazione
- Marciapiede "Punto antincendio" (lungh=400 m; largh minima=2 m; altezza=+55 cm)
- Attraversamento Pedonale a raso
- Piano a raso per mezzo Bimodale
- Marciapiede di esodo

T.E.
- Sezionamento linea di contatto
- MAT 3 kV
- TE 40 400 — Cabina TE con piazzale
- SSE 40 400 — Sottostazione elettrica con piazzale
- NTE — Nicchia TE
- Palo TE
- Portale TE
- MAT — Unità di comando e controllo per enti MATS/STES

L.F.M.
- LF — Cabina/Locale LF
- BT — Cabina bassa tensione
- MT — Cabina Media tensione
- GE — Gruppo elettrogeno

T.L.C.
- BTS — BTS fuori galleria
- BTS — BTS in galleria
- IAP — Impianti di informazioni al pubblico
- TLC — Locale per apparecchiature TLC

IS
- IS — Locale IS
- Garitta IS/RTB
- Cassa di manovra
- R.E.D.

Segnali

IMPIANTI PER LA SICUREZZA IN GALLERIA
- PGEP
- Pozzo/sistema di disconnessione fumi
- Impianto di sovrappressione/Zona Filtro
- S — Vasca antincendio (100 mc)
- Impianto estrazione gas di scarico dei mezzi in sosta

IMPIANTI AUSILIARI
- Impianto sollevamento acque meteoriche
- Scala Mobile
- Ascensore
- Scala
- Sistema di Informazione al Pubblico
- Impianti Diffusione sonora

SIGLE

PM	Posto Movimento
PC	Posto di Comunicazione
PJ	Posto di Interconnessione
PT	Posto Tecnologico
PSE	Punta Scambio Estrema
PS	Punta Scambio
BTS	Base Trasmission Station
MAT	Messa a Terra
RTB	Rilievo Temperatura Boccole
UAD	Unità Aquisizione Dati
RED	Riscaldamento Elettrico Deviatoi

Nota:
- le opere/ elementi contrassegnati saranno oggetto di altro appalto

FA01	Fabbricato SSE
FA02	Fabbricato ENEL SSE
FA03	Fabbricato Tecnologico PPM – Ospedale
FA07	Fabbricato Tecnologico PPM – S.Antonio
FA08	Fabbricato Tecnologico PPM – Aeroporto
FA09	Fabbricato Tecnologico PPM – Mercatello

FA04	Fabbricato Locale consegna
FA05	Fabbricato Cabina MT
FA06	Fabbricato Tecnologico PPM – Pontecagnano

OPERA	PROGRESSIVE DI PROGETTO / LINEA STORICA
SL01	pk 0+034 (pk 58+537 LS)
SL06	pk 4+110 (pk 62+615 LS)
SL03	pk 5+201 (pk 63+637 LS)
SL04	pk 5+868 (pk 64+366 LS)
SL05	pk 7+905 (pk 66+400 LS)

VI01	Viadotto T. Fuorni
VI02	Viadotto F. Picentino
VI03	Viadotto T. Asa
VI04	Viadotto T. Diavoloni

IN30	km 0+050: Nuovo Tombino Ø1500
IN01	km 0+584: Nuovo Tombino Ø1500
IN02	km 0+908: Nuovo Tombino 2,00x2,00m
IN04	km 1+049: Nuovo Tombino Ø1500
IN05	km 1+261: Nuovo Tombino 2,00x2,00m
IN31	km 1+700: Nuovo Tombino Ø1500
IN06	km 1+859: Nuovo Sifone Doppia Canna
IN07	km 1+881: Tombino Ø1500
IN08	km 2+314: Nuovo Sifone Doppia Canna
IN09	km 2+346: Nuovo Tombino doppia canna 3.00x2.00 e 3.00x1.20 sotto Linea Storica
IN10	km 2+653: Nuovo Sifone Doppia Canna
IN11	km 3+043: Nuovo Sifone Doppia Canna
IN12	km 3+210: Nuovo Sifone Doppia Canna
IN13	km 3+683: Tombino Ø1500
IN14	km 3+981: Tombino Ø1500
IN15	km 4+070: Tombino Ø1500
IN16	km 4+340: Nuovo Tombino 2,00x2,00m
IN17	km 4+586: Tombino Ø1500
IN18	km 4+870: Nuovo Sifone Doppia Canna
IN19	km 5+096: Nuovo Sifone Doppia Canna
IN20	km 5+123: Nuovo Tombino Ø1500
IN21	km 5+159: Nuovo Tombino Ø1500
IN22	km 5+458: Nuovo Tombino 2.00X2.00m
IN23	km 5+624: Nuovo Tombino 3.50X2.00m
IN26	km 6+071: Nuovo Tombino 10,00x3.50m
IN27	km 6+249: Nuovo Tombino 2.00x2.00m
IN28	km 6+385: Nuovo Tombino 2.00x2.00m
IN29	km 6+629: Nuovo Tombino doppia canna 3.50x2.00 e 3.50x1.20 sotto Linea Storica

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. SICUREZZA MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

SCHEMA OPERE CIVILI E IMPIANTI

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	97	DX	MD0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. de Maffisi	Gennaio 2021	T. Paolucci	Gennaio 2021	M. D'Auria	Gennaio 2021	Nardinocchi Gennaio 2021 ITALFERR S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 8893 Dott.Ing.Andrea Nardinocchi

RS3H00D97DXMD0000001A | n. Elab.: