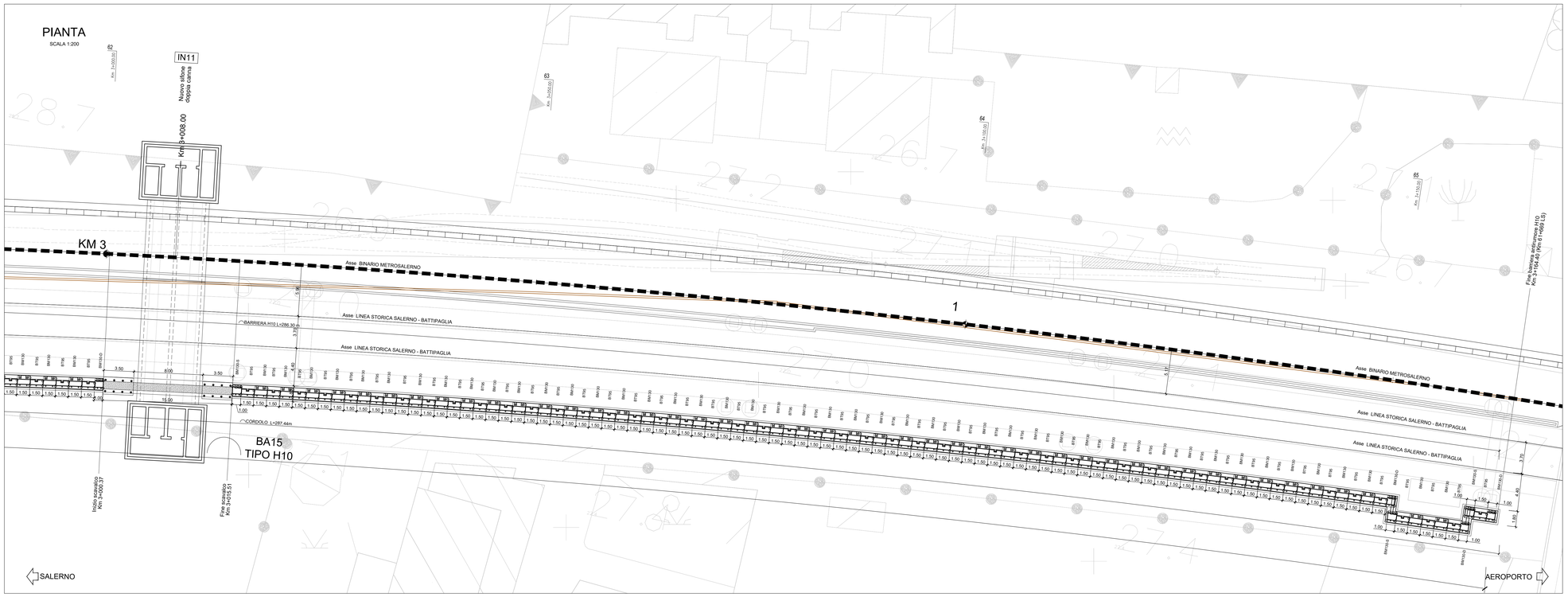

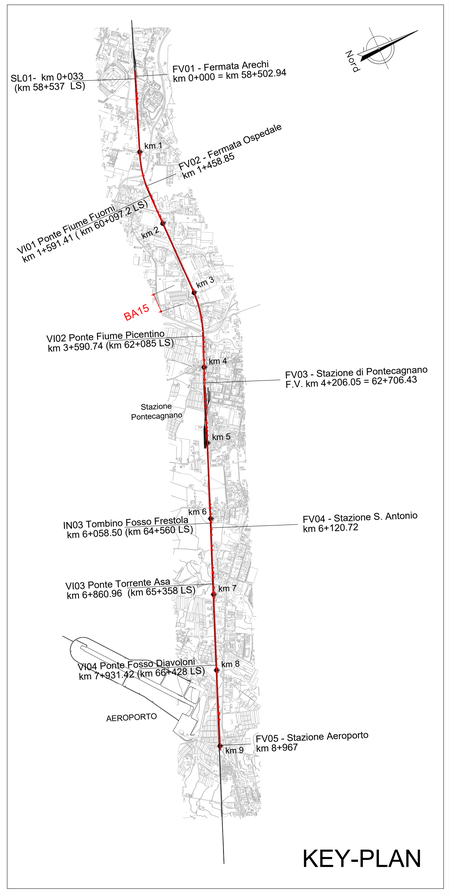

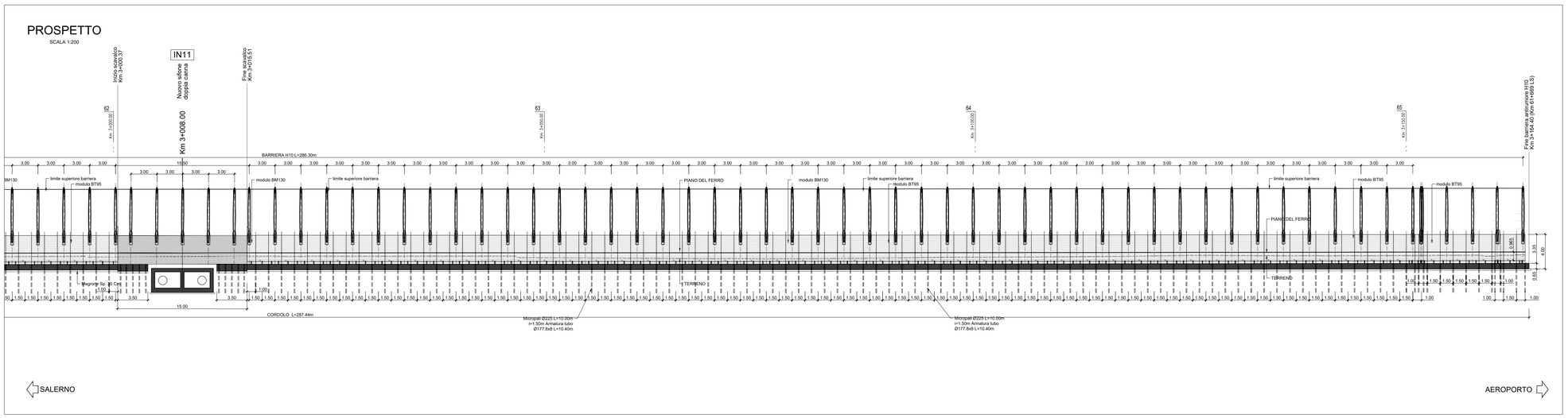

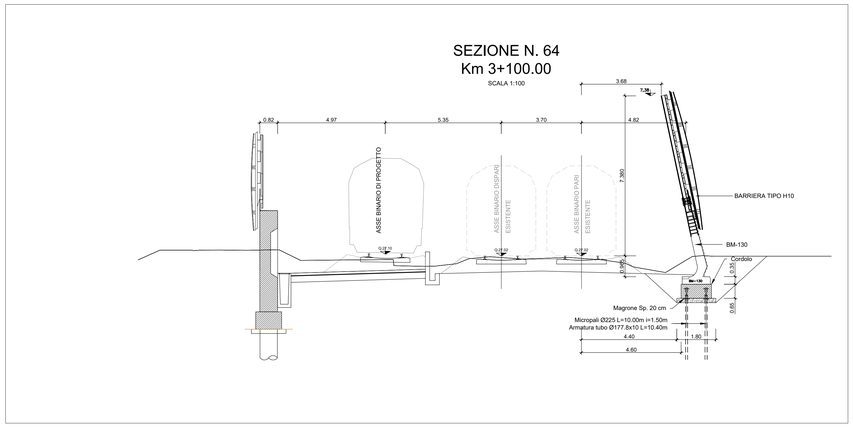

NOTA: Nell'eventualità di piccole interferenze si adotterà lo scavalco standard da 4.50 m come da Manuali RFI

Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

Nota - La sagomatura delle Barriere Antirumore in pianta permette l'alloggiamento dei plinti della TE.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

BARRIERE ANTIRUMORE

Lato Salerno-Battipaglia

BA15 - Carpenteria - Pianta prospetti e sezioni tav 2 di 2

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	01	D	78	BZ	BA1500	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F.Durastanti	Set-2020	G.Ficorella	Set-2020	M.D'Avino	Set-2020	D.Tiberti Gen-2021
B	Emissione Esecutiva	F.Durastanti	Ott-2020	G.Ficorella	Ott-2020	M.D'Avino	Ott-2020	
C	Emissione Esecutiva	F.Durastanti	Gen-2021	G.Ficorella	Gen-2021	M.D'Avino	Gen-2021	

NN1X.0.1.D.78.BZ.BA.15.0.0.002.C

n. Elab.: