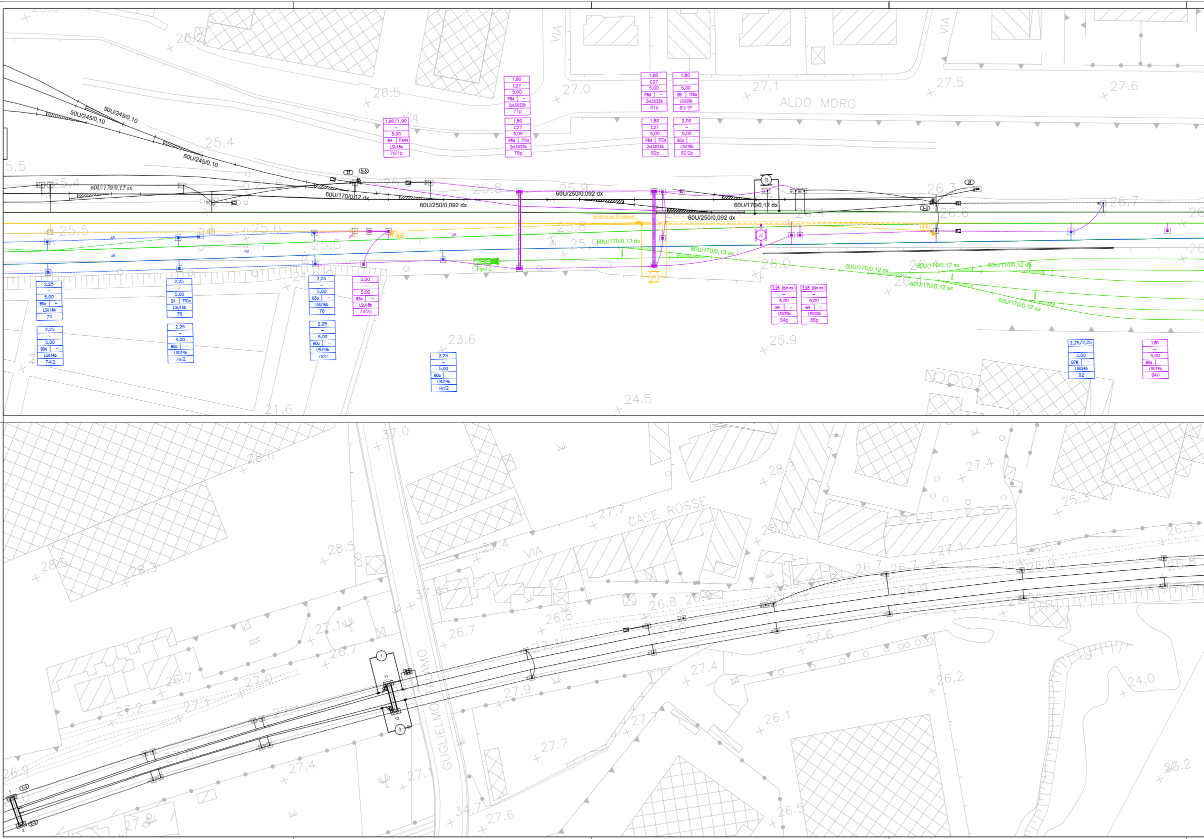
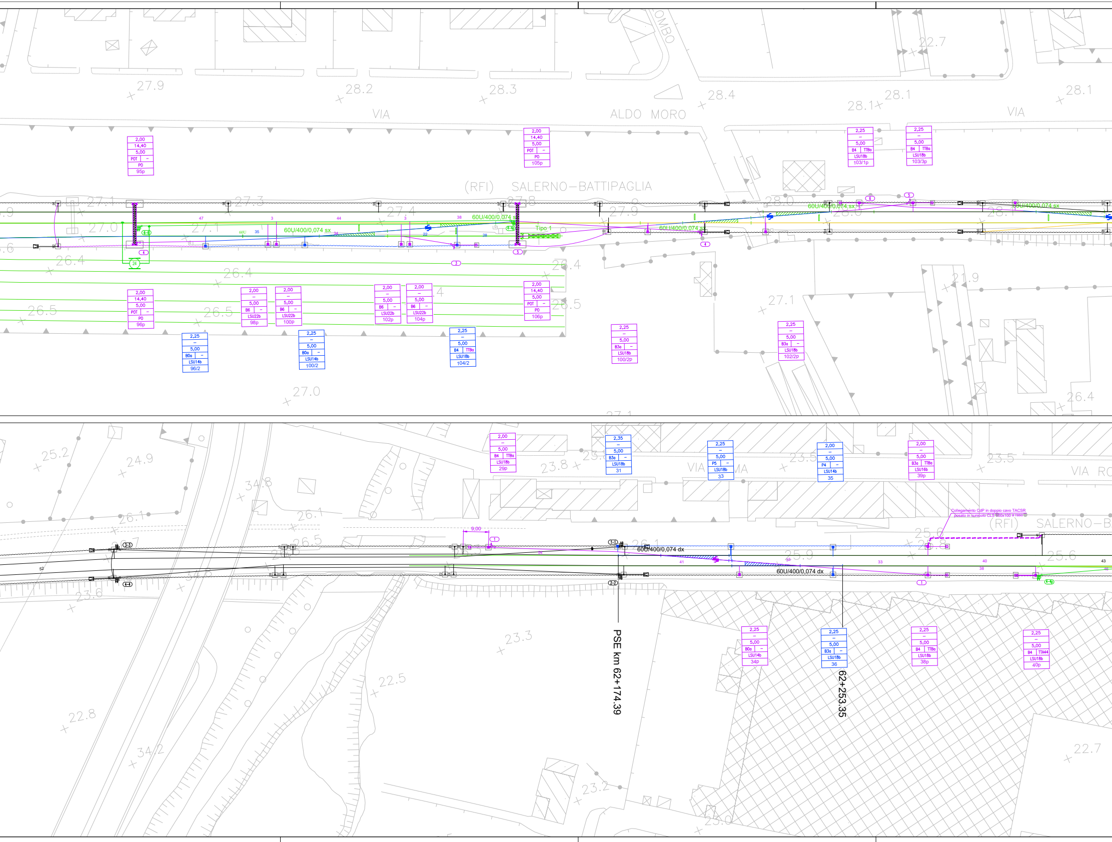
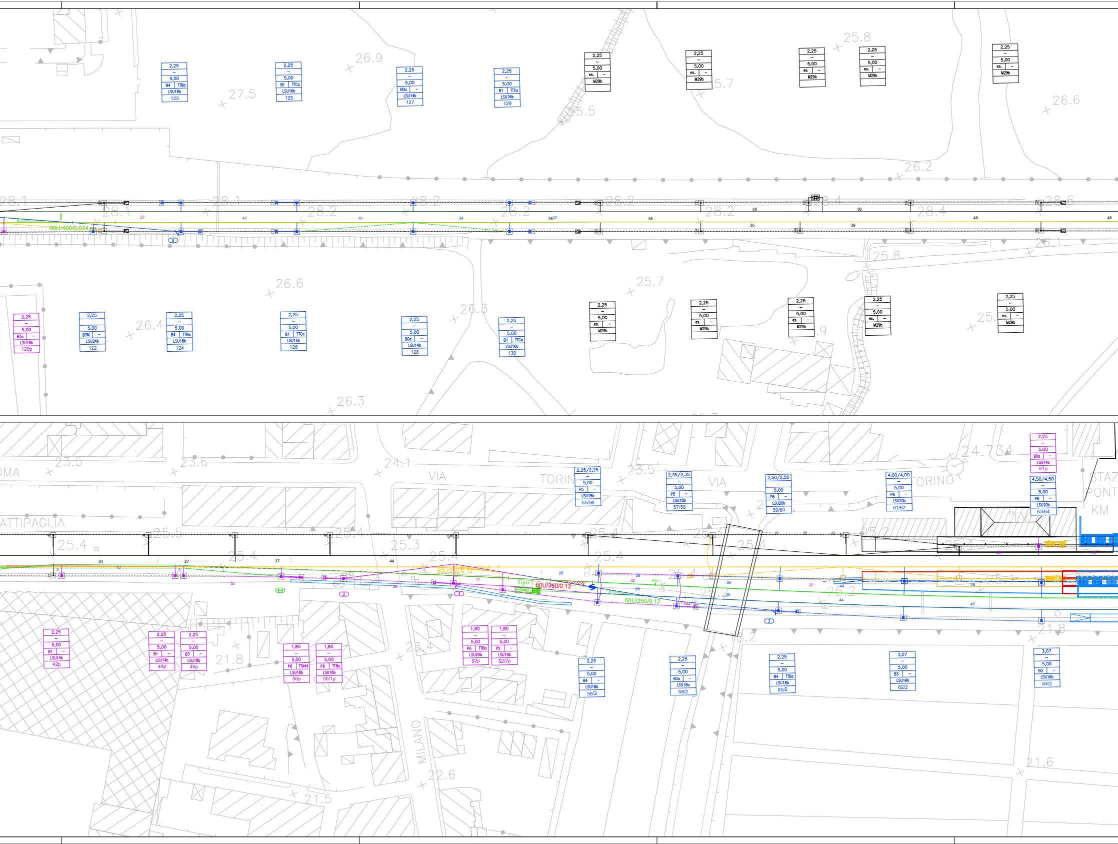
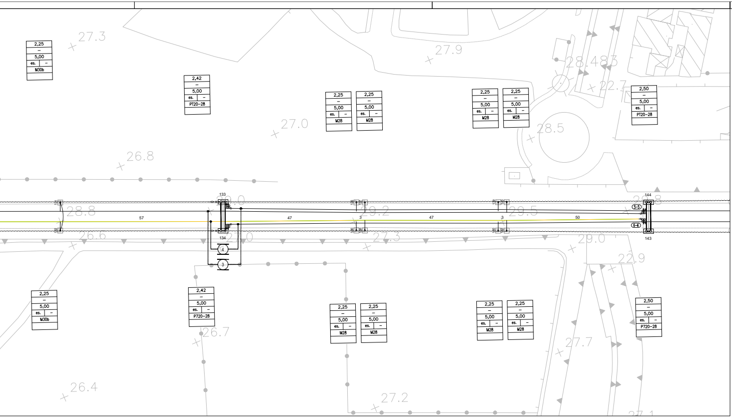

VIA ALDO MORO
VIA
50U/245/0,10
50U/245/0,10
50U/245/0,10
60U/170/0,12 sx
60U/170/0,12 dx
60U/250/0,092 dx
60U/250/0,092 dx
60U/250/0,092 dx
60U/170/0,12 dx
60U/170/0,12 dx
60U/170/0,12 sx
60U/170/0,12 sx
60U/170/0,12 sx
60U/170/0,12 dx
60U/170/0,12 sx
60U/170/0,12 sx
Isolatore per fili sollevati
Tipo 2
27
5-5
6-6
13
21
22
3-3
4-4
46
48
26
1,90/1,90 – 5,00 B4 TTA44 LSU18a 76/1p
1,80 C27 5,00 P8d – 2xLSU22b 77p
1,80 C27 5,00 P8d TTCa 2xLSU22b 78p
1,80 C27 5,00 P8d – 2xLSU22b 81p
1,80 – 5,00 B5 TTBa LSU20b 81/1P
1,80 C27 5,00 P8d TTCa 2xLSU22b 82p
2,00 – 5,00 B3a – LSU16b 82/2p
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 74
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 74/2
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 76
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 76/2
2,25 – 5,00 B3a – LSU16b 78
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 78/2
2,00 – 5,00 B3a – LSU18b 74/2p
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 80/2
3,28 (bin.es.) – 5,00 B4 – LSU20b 84p
3,28 (bin.es.) – 5,00 B4 – LSU20b 86p
2,25/2,25 5,00 B7M – LSU24b 92
1,80 – 5,00 B0a – LSU14b 94p
25.4
25.5
25.6
25.8
25.9
26.0
26.2
26.3
26.4
26.5
26.6
26.7
27.0
27.1
27.5
27.6
23.6
24.5
21.6
VIA CASE ROSSE
VIA GUGLIELMO TALAMO
1
2
11
12
1-1
2-2
37.0
28.6
28.5
28.3
28.0
27.7
27.4
27.1
27.2
26.8
26.9
27.9
27.6
26.1
26.2
26.5
24.0
23.2
25.3
34.7


VIA
ALDO MORO
VIA
(RFI) SALERNO–BATTIPAGLIA
60U/400/0,074 sx
Tipo 1
2,00
14,40
5,00
POT –
P0
95p
2,00
14,40
5,00
POT –
P0
105p
2,25
–
5,00
B4 TTBa
LSU18b
103/1p
2,25
–
5,00
B4 TTBa
LSU18b
103/3p
2,00
14,40
5,00
POT –
P0
96p
2,00
–
5,00
B6 –
LSU22b
98p
2,00
–
5,00
B6 –
LSU22b
100p
2,00
–
5,00
B6 –
LSU22b
102p
2,00
–
5,00
B6 –
LSU22b
104p
2,00
14,40
5,00
POT –
P0
106p
2,25
–
5,00
B0a –
LSU14b
96/2
2,25
–
5,00
B0a –
LSU14b
100/2
2,25
–
5,00
B4 TTBa
LSU18b
104/2
2,25
–
5,00
B3a –
LSU18b
100/2p
2,25
–
5,00
B3a –
LSU18b
102/2p
VIA
MA
VIA RO
(RFI) SALERNO–B
2,00
–
5,00
B4 TTBa
LSU18b
29p
2,35
–
5,00
B3a –
LSU18b
31
2,25
–
5,00
P5 –
LSU18b
33
2,00
–
5,00
P4 –
LSU14b
35
2,00
–
5,00
B3a TTBa
LSU16b
39p
9,00
60U/400/0,074 dx
60U/400/0,074 dx
Collegamento CdP in doppio cavo TACSR
posato in cunicolo CLS 100x100 a raso
PSE km 62+174.39
62+253.35
2,25
–
5,00
B0a –
LSU14b
34p
2,25
–
5,00
B3a –
LSU18b
36
2,25
–
5,00
B4 TTBa
LSU18b
38p
2,25
–
5,00
B4 TTA44
LSU18b
40p


2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 123
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 125
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 127
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 129
2,25 – 5,00 es. – M29b
2,25 – 5,00 es. – M29b
2,25 – 5,00 es. – M29b
2,25 – 5,00 es. – M29b
2,25 – 5,00 es. – M29b
60U/400/0,074
2,25 – 5,00 B3a – LSU18b 120p
2,25 – 5,00 B7M – LSU24b 122
2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 124
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 126
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 128
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 130
2,25 – 5,00 es. – M29b
2,25 – 5,00 es. – M29b
2,25 – 5,00 es. – M29b
2,25 – 5,00 es. – M29b
2,25 – 5,00 es. – M29b
26.9
27.5
25.8
26.6
26.2
26.6
26.4
26.3
25.7
25.8
26.1
26.3
28.1
28.2
28.4
ROMA
ATTIPAGLIA
VIA
TORINO
VIA
TORINO
STAZ
PONT
KM
MILANO
FV
23.5
23.6
24.1
23.5
24.734
25.4
25.5
25.3
25.2
25.1
23.4
21.8
21.5
22.6
21.6
18.2
2,25/2,25 – 5,00 P5 – LSU18b 55/56
2,35/2,35 – 5,00 P5 – LSU18b 57/58
2,50/2,50 – 5,00 P6 – LSU20b 59/60
4,00/4,00 – 5,00 P6 – LSU20b 61/62
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 61p
4,50/4,50 – 5,00 P6 – LSU20b 63/64
60U/250/0,12
Tipo 2
60U/250/0,12
60U/250/0,12
2,25 – 5,00 B1 – LSU14b 42p
2,25 – 5,00 B1 – LSU14b 44p
2,25 – 5,00 B3 – LSU18b 46p
1,80 – 5,00 P6 TTA44 LSU18b 50p
1,80 – 5,00 P6 TTBa LSU18b 50/1p
1,80 – 5,00 P6 TTBa LSU20b 52p
1,80 – 5,00 P5 – LSU18b 52/2p
2,25 – 5,00 B4 – LSU18b 56/2
2,25 – 5,00 B3a – LSU18a 58/2
2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 60/2
3,07 – 5,00 B3 – LSU16b 62/2
3,07 – 5,00 B3 – LSU16b 64/2


27.3
27.9
28.483
27.0
28.5
26.8
28.8
26.6
27.3
29.2
29.5
29.0
22.7
22.9
26.7
27.7
26.4
27.2
133
134
143
144
57
47
47
50
2,25 – 5,00 es. – M30b
2,42 – 5,00 es. – PT20-28
2,25 – 5,00 es. – M28
2,50 – 5,00 es. – PT20-28

PEZZATURE L.d.C. BINARI DI CORSA DA POSARE/MODIFICARE

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
4-4	26		88		1280	1299	1280	1299	spostamento ormeggio da 88 (RA) a 50/1p(fisso)
					1280	1299	1280	1299	
4-4p	40p		105p 106p		1230	1248	1230	1248	provvisoria
					1230	1248	1230	1248	
6-6	95p-96p		143-144		980	995	980	995	provvisoria
					980	995	980	995	

PEZZATURE L.d.C. BINARI DI CORSA DA RIMUOVERE

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
6-6	76/1p		143-144		1300	1320	1300	1320	
					1300	1320	1300	1320	

SOSTEGNI DA DEMOLIRE

TIPO	QUANTITA'
M30b	6
M31	1

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa metropolitana - Catenaria 320mmq Corda Regolata:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1x1375daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari di corsa LS - Catenaria 440mmq Corda Regolata:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

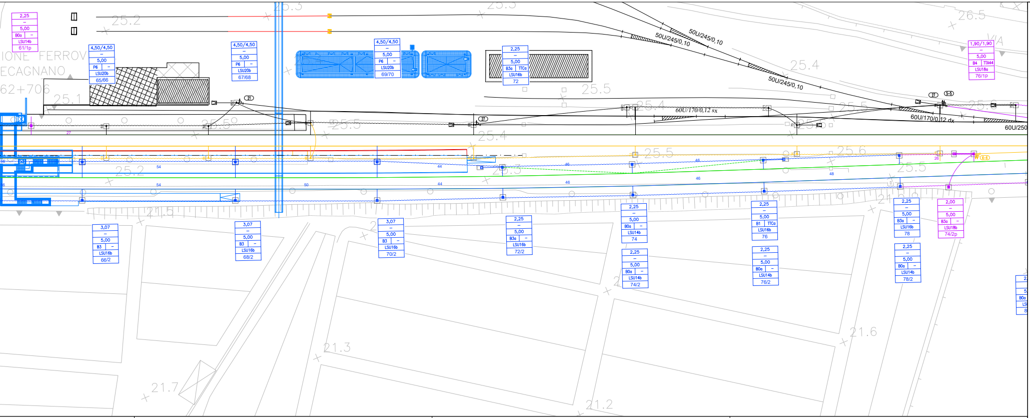
Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude All-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
n	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
n	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
	Isolatore di sezione percorribile		Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
	Tirante a terra singolo		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra doppio	🟦	Costruzioni fasi precedenti
🟪	Costruzioni provvisorie fasi precedenti	🟥	Costruzioni fase attuale
🟩	Costruzioni provvisorie fase attuale	🟨	Impianti esistenti da rimuovere

NOTE:

1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
   RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
   E64850a SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
   E64854 SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO TIRANTI A TERRA;
   E61502d POSTI DI SEZIONAMENTO PER LINEE CON CORDE PORTANTI REGOLATE;
   E64864c TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU DI PIENA LINEA;
   E64867g PIASTRE SINGOLE E DOPPIE E RELATIVI TIRAFONDI PER TIRANTI A TERRA TTA, TTB E TTC;
   E65073a TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU DI STAZIONE;
   E64865e BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
   E64866c TIRAFONDI PER SOSTEGNI LSU;
   E64881d BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
   E64923b TABELLA DI IMPIEGO PER TRAVI MEC;
   E65018b PORTALI DI ORMEGGIO - PILONI E TRAVI;
   E65020b FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
   E65022b TIRAFONDI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
   E65042b BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAVI MEC;
   E66013e PALI LSU ATTREZZATI E PREDISPOSTI PER MENSOLA IN ALLUMINIO O IN ACCIAIO.
2. Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE;
3. L'indicazione "A.M." nella finca relativa alla Distanza Palo-Rotaia (D.R.) indica sostegno da installare in asse al cordolo del muro in CA di delimitazione sede;
4. L'indicazione "FLA" nella finca relativa alla fondazione indica sostegno flangiato al cordolo del muro in CA di delimitazione sede. In tal caso saranno predisposti (a cura di altra specialistica) opportuni ringrossi del cordolo in cui inglobare i tirafondi standard dei pali/portali, la cui fornitura è a carico della presente specialistica.


25.2
25.3
IONE FERROV
ECAGNANO
62+706
25.1
25.4
25.5
25.6
26.5
21.5
21.3
21.6
21.7
21.2
50U/245/0,10
60U/170/0,12 sx
60U/170/0,12 dx
60U/250
54
44
46
48
50
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 61/1p
4,50/4,50 – 5,00 P6 – LSU20b 65/66
4,50/4,50 – 5,00 P6 – LSU20b 67/68
4,50/4,50 – 5,00 P6 – LSU20b 69/70
2,25 – 5,00 B3a TTCa LSU16b 72
1,90/1,90 – 5,00 B4 TTA44 LSU18a 76/1p
3,07 – 5,00 B3 – LSU16b 66/2
3,07 – 5,00 B3 – LSU16b 68/2
3,07 – 5,00 B3 – LSU16b 70/2
2,25 – 5,00 B3a – LSU16b 72/2
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 74
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 74/2
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 76
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 76/2
2,25 – 5,00 B3a – LSU16b 78
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 78/2
2,00 – 5,00 B3a – LSU18b 74/2p

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

TRAZIONE ELETTRICA

Adeguamento del PRG di Pontecagnano - PdE e CdT - FASE 4

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	10	D	67	P8	LC0840	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	D. Pisa	Gen. 2021	L. Surace	Gen. 2021	M. D'Avino	Gen. 2021	Antonio Presta Gen. 2021

ANTONIO PRESTA
Sezione A n. 1959

File: NN1X10D67P8LC0840001A PONTECAGNANO F4.dwg | n. Elab.: