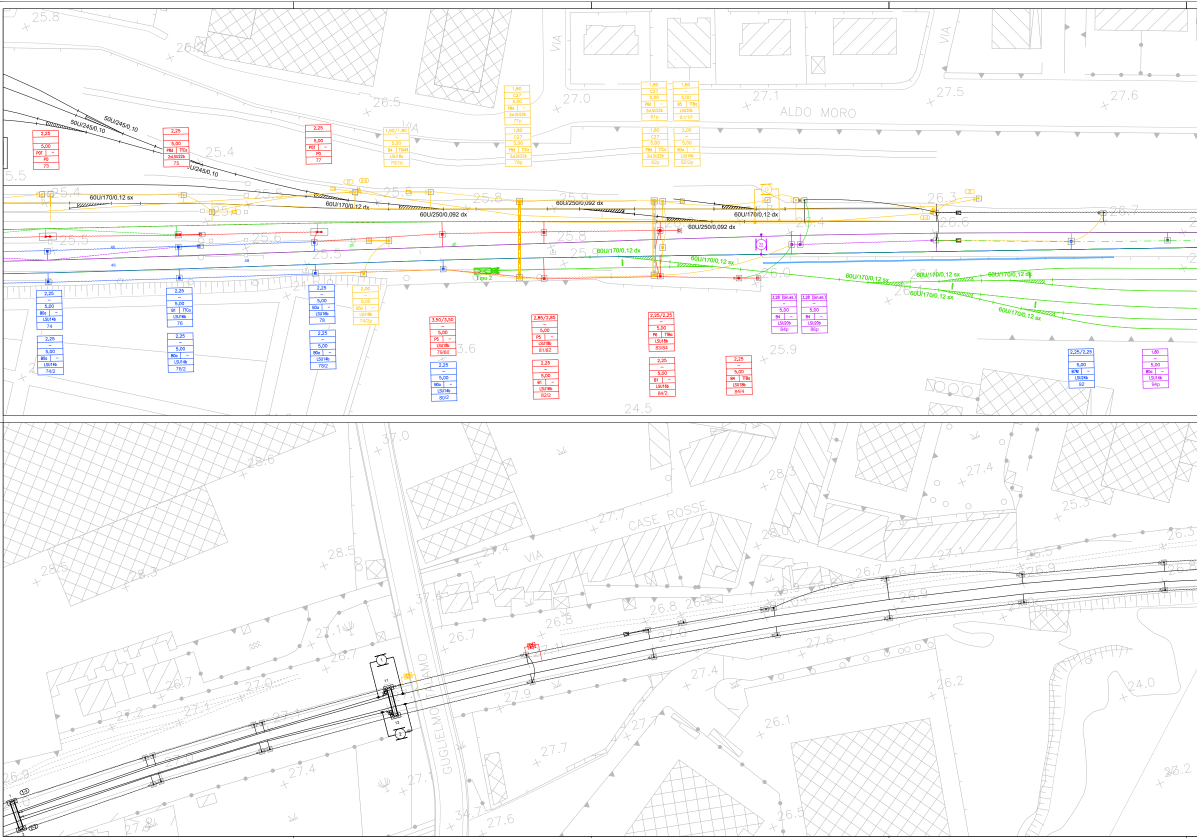
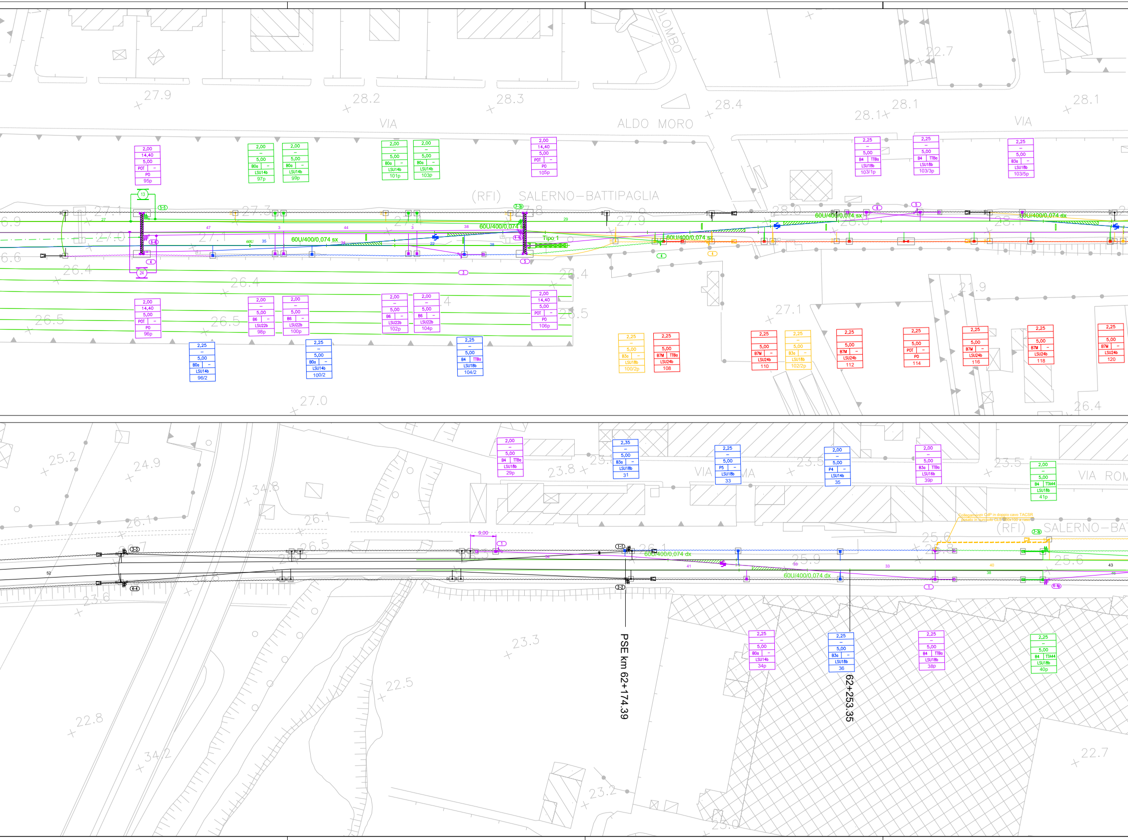
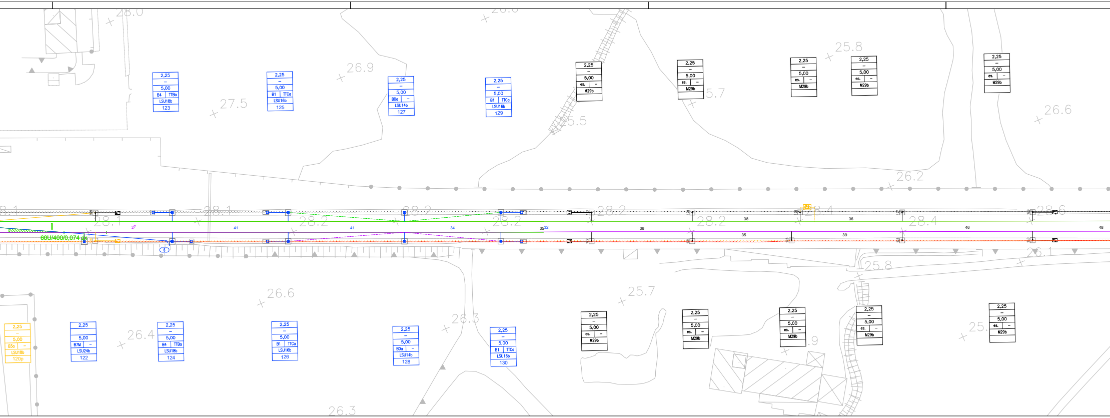
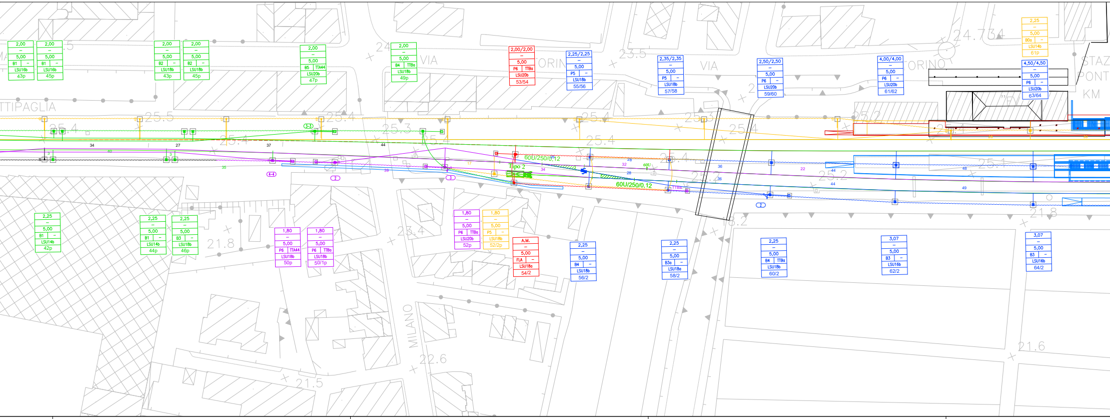
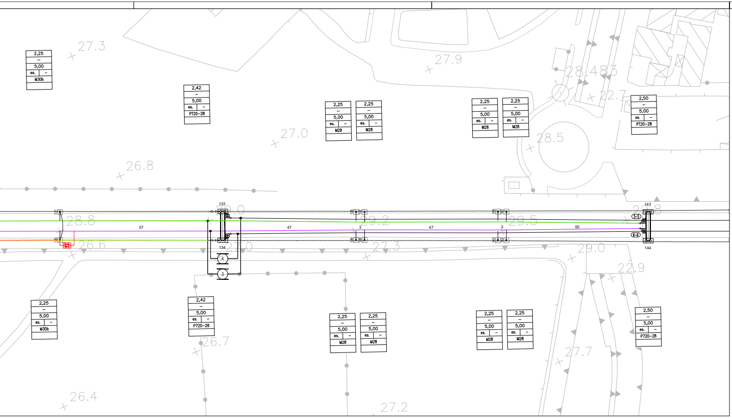


VIA
ALDO MORO
VIA
CASE ROSSE
VIA
GUGLIELMO
50U/245/0,10
60U/170/0,12 sx
60U/170/0,12 dx
60U/250/0,092 dx
Tipo 2
2,25
5,00
POT
PO
73
2xLSU22b
75
77
1,90/1,90
LSU18a
76/1p
1,80
C27
P8d
77p
78p
81p
81/1P
82p
82/2p
LSU14b
74
74/2
B1
TTCa
LSU16b
76
76/2
B3a
78
78/2
2,00
74/2p
3,50/3,50
P5
79/80
80/2
2,85/2,85
81/82
82/2
2,25/2,25
P6
TTBa
83/84
84/2
B4
84/4
3,28 (bin.es.)
LSU20b
84p
86p
2,25/2,25
B7M
LSU24b
92
1,80
94p


VIA
ALDO MORO
VIA
(RFI) SALERNO–BATTIPAGLIA
COLOMBO
60U/400/0,074 sx
60U/400/0,074 dx
Tipo 1
2,00 14,40 5,00 POT – P0 95p
2,00 – 5,00 B0a – LSU14b 97p
2,00 – 5,00 B0a – LSU14b 99p
2,00 – 5,00 B0a – LSU14b 101p
2,00 – 5,00 B0a – LSU14b 103p
2,00 14,40 5,00 POT – P0 105p
2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 103/1p
2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 103/3p
2,25 – 5,00 B3a – LSU18b 103/5p
2,00 14,40 5,00 POT – P0 96p
2,00 – 5,00 B6 – LSU22b 98p
2,00 – 5,00 B6 – LSU22b 100p
2,00 – 5,00 B6 – LSU22b 102p
2,00 – 5,00 B6 – LSU22b 104p
2,00 14,40 5,00 POT – P0 106p
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 96/2
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 100/2
2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 104/2
2,25 – 5,00 B3a – LSU18b 100/2p
2,25 – 5,00 B7M TTBa LSU24b 108
2,25 – 5,00 B7M – LSU24b 110
2,25 – 5,00 B3a – LSU18b 102/2p
2,25 – 5,00 B7M – LSU24b 112
2,25 – 5,00 POT – P0 114
2,25 – 5,00 B7M – LSU24b 116
2,25 – 5,00 B7M – LSU24b 118
2,25 – 5,00 B7M – LSU24b 120
2,00 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 29p
2,35 – 5,00 B3a – LSU18b 31
2,25 – 5,00 P5 – LSU18b 33
2,00 – 5,00 P4 – LSU14b 35
2,00 – 5,00 B3a TTBa LSU16b 39p
2,00 – 5,00 B4 TTA44 LSU18b 41p
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 34p
2,25 – 5,00 B3a – LSU18b 36
2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 38p
2,25 – 5,00 B4 TTA44 LSU18b 40p
VIA ROMA
VIA ROM
(RFI) SALERNO–BA
9,00
Collegamento OdP in doppio cavo TACSR posato in tubo PVC
PSE km 62+174.39
62+253.35
27.9
28.2
28.3
28.4
28.1
28.1
22.7
27.0
26.4
26.5
27.1
21.9
26.4
25.2
24.9
34.8
26.1
26.5
23.6
23.8
23.5
25.9
25.6
23.3
22.5
22.8
34.2
23.2
23.0
22.7


2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 123
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 125
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 127
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 129
2,25 – 5,00 es. – M29b
2,25 – 5,00 B3a – LSU18b 120p
2,25 – 5,00 B7M – LSU24b 122
2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 124
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 126
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 128
2,25 – 5,00 B1 TTCa LSU16b 130
60U/400/0,074
27.5
26.9
25.8
25.7
26.6
26.2
26.4
26.3
28.1
28.2
28.4
25.5

2,00 – 5,00 B1 – LSU16b 43p
2,00 – 5,00 B1 – LSU16b 45p
2,00 – 5,00 B2 – LSU18b 43p
2,00 – 5,00 B2 – LSU18b 45p
2,00 – 5,00 B5 TTA44 LSU20b 47p
2,00 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 49p
2,00/2,00 – 5,00 P6 TTBa LSU20b 53/54
2,25/2,25 – 5,00 P5 – LSU18b 55/56
2,35/2,35 – 5,00 P5 – LSU18b 57/58
2,50/2,50 – 5,00 P6 – LSU20b 59/60
4,00/4,00 – 5,00 P6 – LSU20b 61/62
4,50/4,50 – 5,00 P6 – LSU20b 63/64
2,25 – 5,00 B0a – LSU14b 61p
2,25 – 5,00 B1 – LSU14b 42p
2,25 – 5,00 B1 – LSU14b 44p
2,25 – 5,00 B3 – LSU18b 46p
1,80 – 5,00 P6 TTA44 LSU18b 50p
1,80 – 5,00 P6 TTBa LSU18b 50/1p
1,80 – 5,00 P6 TTBa LSU20b 52p
1,80 – 5,00 P5 – LSU18b 52/2p
A.M. – 5,00 FLA – LSU18a 54/2
2,25 – 5,00 B4 – LSU18b 56/2
2,25 – 5,00 B3a – LSU18a 58/2
2,25 – 5,00 B4 TTBa LSU18b 60/2
3,07 – 5,00 B3 – LSU16b 62/2
3,07 – 5,00 B3 – LSU16b 64/2
60U/250/0,12
Tipo 2
VIA
ORINO
TTIPAGLIA
MILANO
STAZ
PONT
KM
24.734
25.5
25.4
25.3
25.2
25.1
23.5
21.8
22.6
21.5
21.6


2,25
5,00
es.
M30b
2,42
5,00
es.
PT20-28
2,25
5,00
es.
M28
2,50
5,00
es.
PT20-28
P720-28
133
134
143
144
57
47
3
50
5-5
6-6
4
3
27.3
27.9
28.483
22.7
27.0
28.5
26.8
28.8
26.6
29.2
29.5
27.3
29.0
22.9
26.7
27.7
26.4
27.2

PEZZATURE L.d.C. BINARI DI CORSA DA POSARE/MODIFICARE

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
3-3	25		87		1280 1280	1299 1299	1280 1280	1299 1299	spostamento ormeggio da 87 (RA) a 47p(fisso)
3-3p	41p		105p 106p		1230 1230	1248 1248	1230 1230	1248 1248	provvisoria
5-5	95p-96p		143-144		980 980	995 995	980 980	995 995	provvisoria

SOSTEGNI DEFINITIVI

TIPO	QUANTITA'
LSU14b	0
LSU16b	3
LSU18a	1
LSU18b	4
LSU20b	1
LSU22b	2
LSU24a	0
LSU24b	6
PILONE PO	3
TR. PO 15,60	0
TR. PO 16,80	0
TR. PO 20,40	0
TR. PO 21,60	0
MEC C 15	0
MEC C 16	0
MEC C17	0
MEC C20	0
MEC C21	0
MEC C22	0
PEND. PO	0
PEND. MEC	0

FONDAZIONI DEFINITIVE

TIPO	QUANTITA'
B0a	0
B1	2
B2	0
B3a	1
B4	1
B7M	6
P4	0
P5	2
P6	2
P8d	1
FLA	1
POT	3
TTBa	2
TTCa	2

SOSTEGNI PROVVISORI

TIPO	QUANTITA'
LSU14b	6
LSU16b	2
LSU18a	0
LSU18b	6
LSU20b	1
LSU22b	0
LSU24a	0
LSU24b	0
PILONE PO	0
TR. PO 14,40	0
MEC C 27	0
PEND. PO	0
PEND. MEC	0

FONDAZIONI PROVVISORIE

TIPO	QUANTITA'
B0a	4
B1	4
B2	2
B3	1
B3a	0
B4	3
B5	1
P4	0
P5	0
P6	0
P8d	0
FLA	0
POT	0
TTBa	1
TTA44	3

SOSTEGNI DA DEMOLIRE

TIPO	QUANTITA'
LSU14b	3
LSU16b	1
LSU18a	1
LSU18b	5
LSU20b	1
LSU22b	8
MEC C27	2
TTA44	1
TTBa	1
M29b	5
M30b	19
M30	2
M31	5
TTC	13

PEZZATURE L.d.C. BINARI SECONDARI DA RIMUOVERE

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
21	65/1			87/1	470	477	470	477	
27	69			75	160	162	160	162	

PEZZATURE L.d.C. BINARI DI CORSA DA RIMUOVERE

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
5-5	75p		143-144		1300 1300	1320 1320	1300 1300	1320 1320	

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa metropolitana - Catenaria 320mmq Corda Regolata:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1x1375daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari di corsa LS - Catenaria 440mmq Corda Regolata:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude All-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

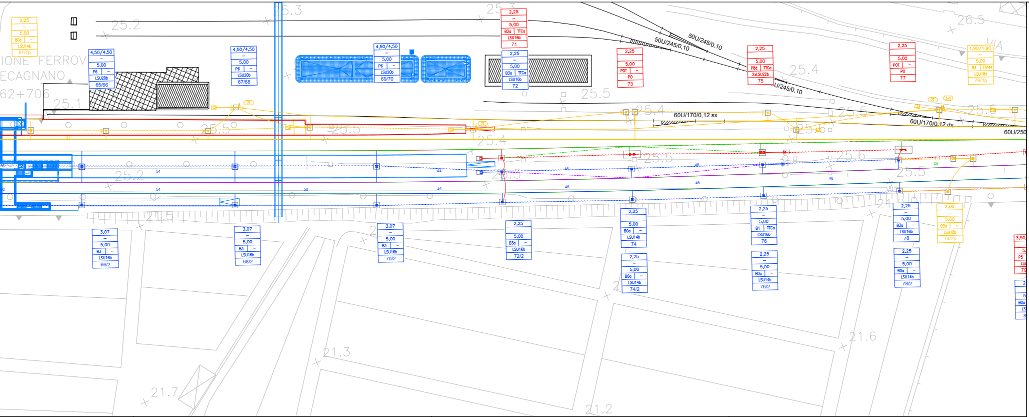
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profondo
	Isolatore di sezione percorribile		Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
	Tirante a terra singolo		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra doppio	🟦	Costruzioni fasi precedenti
🟪	Costruzioni provvisorie fasi precedenti	🟥	Costruzioni fase attuale
🟩	Costruzioni provvisorie fase attuale	🟧	Impianti esistenti da rimuovere

NOTE:

1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:

E64850a	SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
E64854	SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO TIRANTI A TERRA;
E61502d	POSTI DI SEZIONAMENTO PER LINEE CON CORDE PORTANTI REGOLATE;
E64864c	TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU DI PIENA LINEA;
E64867g	PIASTRE SINGOLE E DOPPIE E RELATIVI TIRAFONDI PER TIRANTI A TERRA TTA, TTB E TTC;
E65073a	TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU DI STAZIONE;
E64865e	BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
E64866c	TIRAFONDI PER SOSTEGNI LSU;
E64881d	BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
E64923b	TABELLA DI IMPIEGO PER TRAVI MEC;
E65018b	PORTALI DI ORMEGGIO - PILONI E TRAVI;
E65020b	FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
E65022b	TIRAFONDI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
E65042b	BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAVI MEC;
E66013e	PALI LSU ATTREZZATI E PREDISPOSTI PER MENSOLA IN ALLUMINIO O IN ACCIAIO.

2. Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE;
3. L'indicazione "A.M." nella finca relativa alla Distanza Palo-Rotaia (D.R.) indica sostegno da installare in asse al cordolo del muro in CA di delimitazione sede;
4. L'indicazione "FLA" nella finca relativa alla fondazione indica sostegno flangiato al cordolo del muro in CA di delimitazione sede. In tal caso saranno predisposti (a cura di altra specialistica) opportuni ringrossi del cordolo in cui inglobare i tirafondi standard dei pali/portali, la cui fornitura è a carico della presente specialistica.


2,25
5,00
B0a
LSU14b
61/1p
IONE FERROV
ECAGNANO
62+706
4,50/4,50
5,00
P6
LSU20b
65/66
67/68
69/70
2,25
5,00
B3a
TTCa
LSU16b
71
72
POT
PO
73
P8d
2xLSU22b
75
77
1,90/1,90
B4
TTA44
LSU18a
76/1p
50U/245/0,10
60U/170/0,12 sx
60U/170/0,12 dx
60U/250
21
27
5-5
54
50
44
46
48
26
3,07
B3
LSU16b
66/2
68/2
70/2
72/2
B0a
LSU14b
74
74/2
B1
76
76/2
78
78/2
2,00
LSU18b
74/2p
3,50
P5
79
25.3
25.2
25.1
25.5
25.4
25.6
26.5
21.5
21.6
21.3
21.7
21.2
VIA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

TRAZIONE ELETTRICA

Adeguamento del PRG di Pontecagnano - PdE e CdT - FASE 5

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	10	D	67	P8	LC0850	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	D. Pisa	Gen. 2021	L. Surace	Gen. 2021	M. D'Avino	Gen. 2021	Antonio Presta Gen. 2021

ANTONIO PRESTA
Sezione: A n. 1959

File: NN1X10D67P8LC0850001A PONTECAGNANO F5.dwg

n. Elab.: