

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI TLC – ADEGUAMENTO
PRG PONTECAGNANO

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 10 D 67 RO TC0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	G.Moscato	15-09-20	P. Ansuini	15-09-20	M. D'Avino	15-09-20	A. Presta 15-12-20
B	Emissione a seguito aggiornamenti	G.Moscato	15-12-20	P. Ansuini	15-12-20	M. D'Avino	15-12-20	

File:NN1X10D67ROTC0000001B




**PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

**RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA DEGLI
INTERVENTI TLC – ADEGUAMENTO PRG
PONTECAGNANO**

COMMESSA NN1X	LOTTO 10	CODIFICA D 67 RO	DOCUMENTO TC0000 001	REV. B	FOGLIO 2 di 6
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	------------------

SOMMARIO

1	PREMESSE	3
2	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	3
2.1	Interventi agli impianti IaP e DS	4
2.2	Interventi al sistema telefonico	6

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO					
RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI TLC – ADEGUAMENTO PRG PONTECAGNANO	COMMESSA NN1X	LOTTO 10	CODIFICA D 67 RO	DOCUMENTO TC0000 001	REV. B	FOGLIO 3 di 6

1 PREMESSE

La presente relazione ha lo scopo di descrivere gli interventi relativi agli impianti di telecomunicazione da mettere in atto al fine di rendere gli impianti congruenti alle modifiche di natura civile ed al PRG di Pontecagnano.

2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

I principali interventi da realizzare nell'opera anticipata di Pontecagnano che coinvolgono direttamente o indirettamente gli impianti di Telecomunicazione sono:

1. Realizzazione del nuovo Fabbricato Tecnologico;
2. Modifiche delle banchine viaggiatori che vengono rialzate al fine di renderle rispondenti alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità e portate ad una lunghezza di 250 m;
3. Realizzazione di una terza banchina ad uso esclusivo del personale di manutenzione per raggiungere il nuovo PMZ (Posto di Manutenzione)
4. Realizzazione di un nuovo sottopasso in luogo dell'esistente.

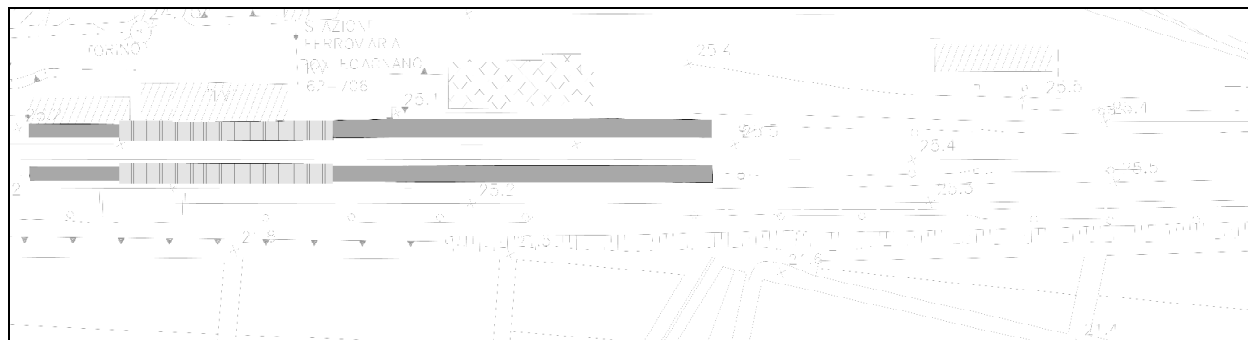


Figura 1 – scenario banchine Ante Operam

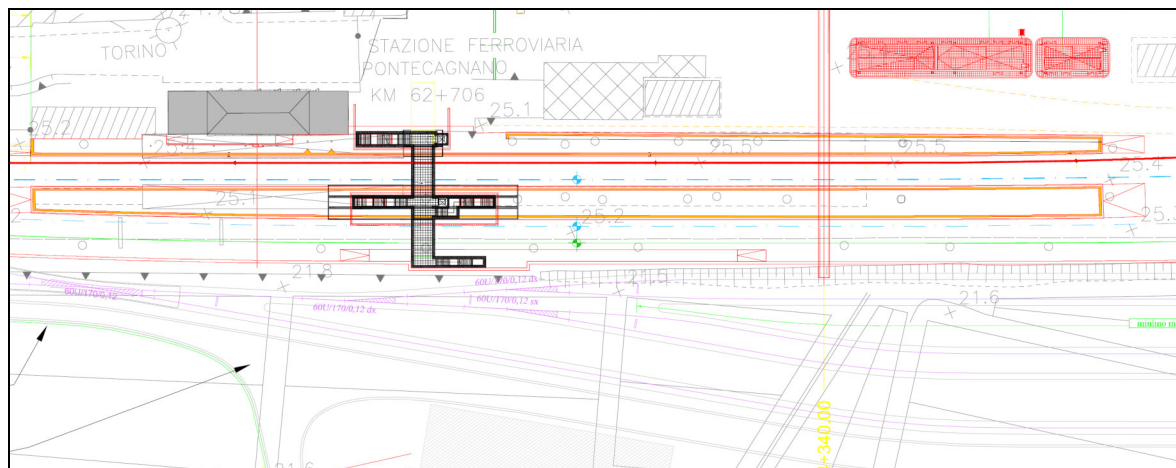


Figura 2 – scenario banchine Post Operam

Relativamente al primo punto non è necessario alcun intervento in questo progetto in quanto l'attrezzaggio del nuovo fabbricato tecnologico avverrà con altro appalto.

In merito al secondo e quarto punto sarà invece opportuno intervenire sugli impianti di Informazione al Pubblico (IaP) e Diffusione Sonora (DS) esistenti secondo quanto riportato nella successiva sezione.

La nuova banchina (citata al punto 3) a servizio del personale di manutenzione non sarà invece oggetto di implementazione dell'impianto IaP/DS in quanto non funzionale al servizio viaggiatori.

2.1 INTERVENTI AGLI IMPIANTI IAP E DS

Come detto in precedenza con il progetto di adeguamento del PRG di Pontecagnano vengono effettuati degli interventi sui marciapiedi esistenti e sul sottopasso presso la stazione di Pontecagnano; in particolare:

- le 2 banchine esistenti vengono modificate per consentire, conformemente alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, un innalzamento come previsto dalle specifiche STI e prolungate fino ad ottenere una lunghezza pari a 250 m;
- viene realizzato un nuovo sottopasso in sostituzione dell'esistente.

Queste modifiche rendono necessario un intervento agli impianti IaP e DS esistenti (impianti gestiti da SCC) al fine di ricollocare in modo opportuno le periferiche audio/video in banchina e

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO					
RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI TLC – ADEGUAMENTO PRG PONTECAGNANO	COMMESSA NN1X	LOTTO 10	CODIFICA D 67 RO	DOCUMENTO TC0000 001	REV. B	FOGLIO 5 di 6

all'interno del nuovo sottopasso. Trattandosi di impianti di recente realizzazione, essi non verranno totalmente rinnovati e l'intervento sarà pertanto limitato alle sole periferiche interessate.

Attualmente gli impianti di Pontecagnano sono gestiti da un PP IaP/SCC avente sede nell'esistente fabbricato tecnologico di Pontecagnano, all'interno del quale sono installati due amplificatori da 240 W in armadio ATPS24.

In questo appalto in particolare verranno adeguati gli impianti sulla seconda banchina, a servizio dei binari della LS Salerno-Battipaglia e del nuovo sottopasso in quanto il primo marciapiede, ad uso esclusivo della Metropolitana di Salerno, verrà attrezzato con appalto dedicato.

Per il dettaglio grafico degli interventi riferirsi ai seguenti elaborati:

- Interventi impianto DS – NN1X10D67DXDS0001001
- Interventi impianto IaP – NN1X10D67DXIP0001001

L'impianto nel suo complesso coprirà la zona viaggiatori e precisamente:

- marciapiedi;
- atrio di stazione;
- passaggio pedonale.

Per quanto detto in precedenza però in questa fase si procederà all'inserimento di nuove periferiche audio e video solo sul secondo marciapiede e nel sottopasso. Non si prevedono interventi negli spazi comuni e nel locale tecnologico che risultano allo stato attuale già opportunamente attrezzati. I nuovi diffusori saranno connessi agli amplificatori esistenti in armadio ATPS.

Come citato nella sezione precedente, tali impianti non verranno installati sulla terza banchina di nuova realizzazione in quanto non funzionale al servizio viaggiatori ma destinata al solo personale di manutenzione al fine di collegare il nuovo fascio binari del PMZ alla stazione.

Gli impianti dovranno essere adeguati rispettando per quanto possibile/applicabile le seguenti norme:

- LINEE GUIDA IAP DPR LG SE 02 10 Ed. 2016 e relativi allegati
- STANDARD IT IaP rev. C 2017 RFI DIT SP SVI 001 C per sistemi di erogazione dell'informazione al pubblico e relativi allegati;
- SPECIFICA TECNICA TT 573 Ed.2002 per la realizzazione di sistemi di informazione al pubblico.
- Integrazione TT 573 Ed.2005 rev. B;

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO					
RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA DEGLI INTERVENTI TLC – ADEGUAMENTO PRG PONTECAGNANO	COMMESSA NN1X	LOTTO 10	CODIFICA D 67 RO	DOCUMENTO TC0000 001	REV. B	FOGLIO 6 di 6

- Manuale segnaletico Cap.4/2015;
- LINEE GUIDA RFI TEC LG IFS 003 A Ed.2013 per la sincronizzazione orologi nelle stazioni equipaggiate con i sistemi infostazione;
- Manuale annunci sonori del 18/05/2018;
- SPECIFICA TECNICA TT587 ed. 2000;
- Integrazione TT587 rev. A del 2005;

Oltre alle normative di RFI gli impianti devono soddisfare quanto previsto nelle Specifiche Tecniche di Interoperabilità in vigore.

2.2 INTERVENTI AL SISTEMA TELEFONICO

Le modifiche al PRG non hanno un sostanziale impatto sul posizionamento dei segnali di protezione di Pontecagnano e pertanto non si prevede in questa fase alcun intervento sul piazzale relativamente al sistema di telefonia selettiva esistente.