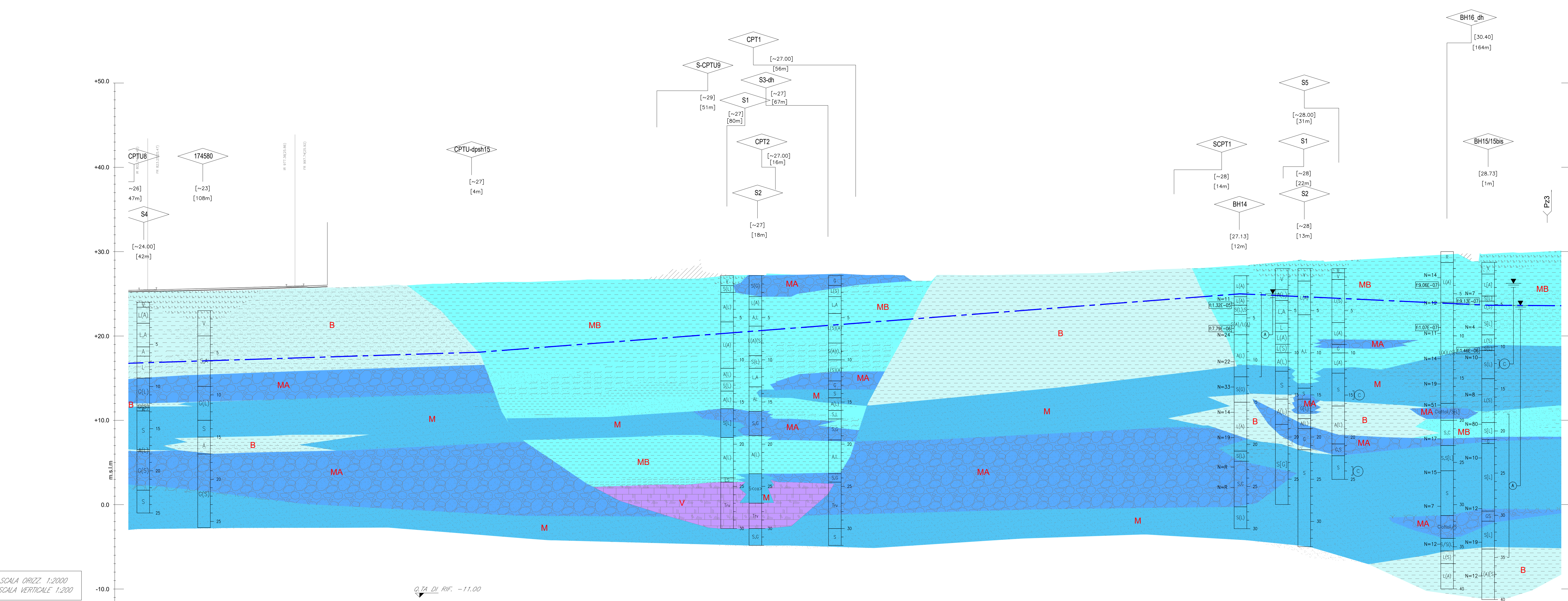


QUADRO DI UNIONE

PERMEABILITÀ DELLE UNITÀ IDROGEOLOGICHE appartenenti al COMPLESSO IDROGEOLOGICO ALLUVIONALE COSTIERO	Descrizione	TIPO DI PERMEABILITÀ		GRADO DI PERMEABILITÀ (m/s)				
		Anisotropa	Isotropica	10 ⁻¹	10 ⁻²	10 ⁻³	10 ⁻⁴	10 ⁻⁵
Depositi a permeabilità medio-alta (MA)	Questa classe comprende i corredi sedimentari principalmente ghiaiosi a composizione eterometrica di angios ad arenosi in base a contenuto di frazione fine principalmente leggeri e calcareo-argillosi. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 10 ⁻¹ e 10 ⁻² m/s.							
Depositi a permeabilità media (M)	Questa classe comprende i corredi sedimentari prevalentemente sabbiosi (a basso contenuto di frazione fine) principalmente leggeri e calcareo-argillosi. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 10 ⁻² e 10 ⁻³ m/s.							
Depositi a permeabilità medio-bassa (MB)	Questa classe comprende i corredi sedimentari prevalentemente limoso-argillosi e sabbioso-limosi leggeri a disposizione in ambiente fluviale/estuario/retrofluviale. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra 10 ⁻³ e 10 ⁻⁴ m/s.							
Depositi a permeabilità bassa (B)	Questa classe comprende i limi, le argille limose ed i limi argillosi presenti in livelli interstratificati nei depositi limosi e argillosi. La permeabilità da media a molto bassa ed è definita come compresa tra 10 ⁻⁴ e 10 ⁻⁵ m/s.							
Depositi sinterotici e a permeabilità variabile (V)	Depositi sinterotici ricchi di depositi vegetali a grado di frantumazione ed alterazione variabile in cui permeabilità da considerare secondaria e dipendente da questi fattori locali. In queste categorie è possibile inoltre comprendere i depositi di torba che possono, a seconda del grado di compattazione, presentare valori di permeabilità da elevata a molto bassa. Il range di valori possibili è elevato e può essere compreso tra 10 ⁻¹ e 10 ⁻⁵ m/s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa.							

- CAMPAGNA INDAGINI - Progetto Definitivo Metropolitana di Salerno, anno 2020**
- Sondaggio geognostico a carotaggio continuo attrezzato a piezometro (BH1-BH4, BH5, BH6, BH7, BH8, BH9, BH10, BH11, BH12, BH13, BH14, BH15, BH16, BH17, BH18, BH19, BH20, BH21, BH25, BH26), prova Down-Hole (BH6, BH8, BH12, BH13, BH16, BH19, BH22, BH23, BH24). In parentesi quota di fondo in m s.l.m. calcolata dai valori di soggiacenza minima misurata nei mesi da Marzo a Luglio 2020.
 - ▲ Pozzetti esplorativi + prove di carico su piastra (Pz2-Pz5)
 - ▼ Prova penetrometrica statica (CPTU 1+ CPTU12)
 - Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro (S1-S6)
 - ⊕ Sondaggio geognostico a carotaggio continuo (S1-S3)
 - ⬇ Prova penetrometrica statica (CPT1-CPT2)
- BANCA DATI NAZIONALE INDAGINI SOTTOSUOLO (ISPPA)**
- ⊕ Stratigrafie di pozzi per acqua
 - ⬆ Superficie piezometrica ricostruita attraverso il monitoraggio eseguito tra i mesi di Marzo, Aprile, Maggio, Giugno e Luglio 2020
 - ⬆ Rete idrografica superficiale
 - ⬆ Isopiezometriche e direzione di flusso (elaborate a partire dai dati piezometrici del 2020 e dalla carta dei complessi idrogeologici della Regione Campania, 2008).
- Identificazione stratigrafica**
- Descrizione schematica del terreno
- CLASSI BASELARI**
- R-MATERIALE DI RIPIRTO
- G-GHIAIA
- S-SABBIE
- L-LIMO
- A-ARGILLA
- QUADRO SISTEMAZIONE TERRENI**
- | N° | Terreno | AGI | esempio |
|-------|---------|-------|---------------------|
| 10-15 | 10-15 | 10-15 | S1-sabbia e limo |
| 15-20 | 15-20 | 15-20 | S2-sabbia con limo |
| 20-25 | 20-25 | 20-25 | S3-sabbia con limo |
| 25-30 | 25-30 | 25-30 | S4-sabbia con limo |
| 30-35 | 30-35 | 30-35 | S5-sabbia con limo |
| 35-40 | 35-40 | 35-40 | S6-sabbia con limo |
| 40-45 | 40-45 | 40-45 | S7-sabbia con limo |
| 45-50 | 45-50 | 45-50 | S8-sabbia con limo |
| 50-55 | 50-55 | 50-55 | S9-sabbia con limo |
| 55-60 | 55-60 | 55-60 | S10-sabbia con limo |
- PIEZOMETRI**
- Locali (Bore)
- Tipi di piezometri
- ⊕ (CPTU)
- ⊕ (CPT)



SCALA ORIZZ. 1:2000
SCALA VERTICALE 1:200

Q.TA. DI RIF. -11.00

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0	50,00	100,00	150,00	200,00	250,00	300,00	350,00	400,00	450,00	500,00	550,00
DISTANZE PARZIALI		50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
QUOTE TERRENO	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
QUOTE PROGETTO	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
ETOMETRICHE												

COMMITTENTE: **R.F.I. R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO

COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO

TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO
Tavola 4 di 6

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA: NN1X10D69N6GE000201A-6A.dwg

LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV. NN1X10D69N6GE000201A-6A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		02/08/2020		02/08/2020		02/08/2020	

File: NN1X10D69N6GE000201A-6A.dwg n. Elab.: