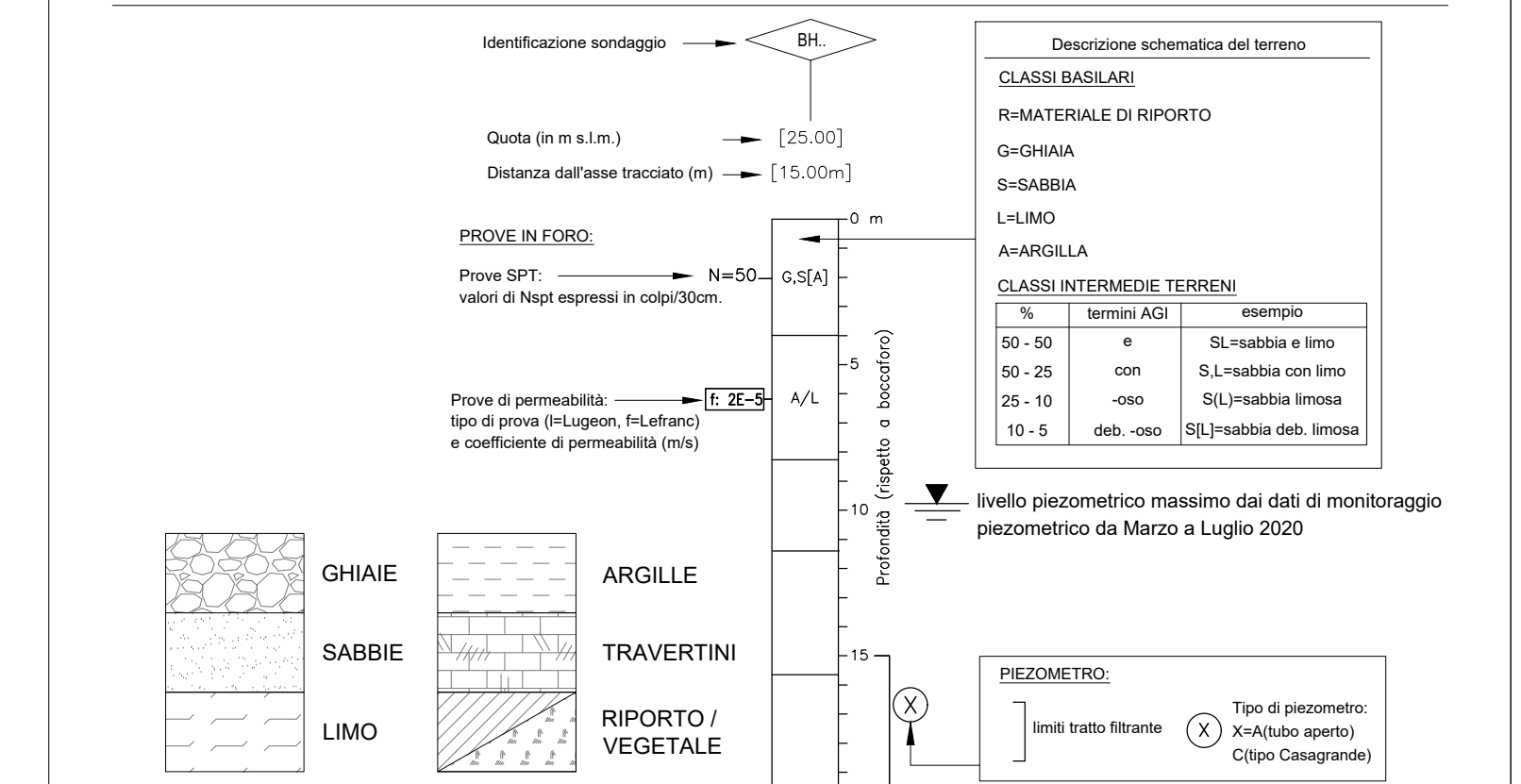
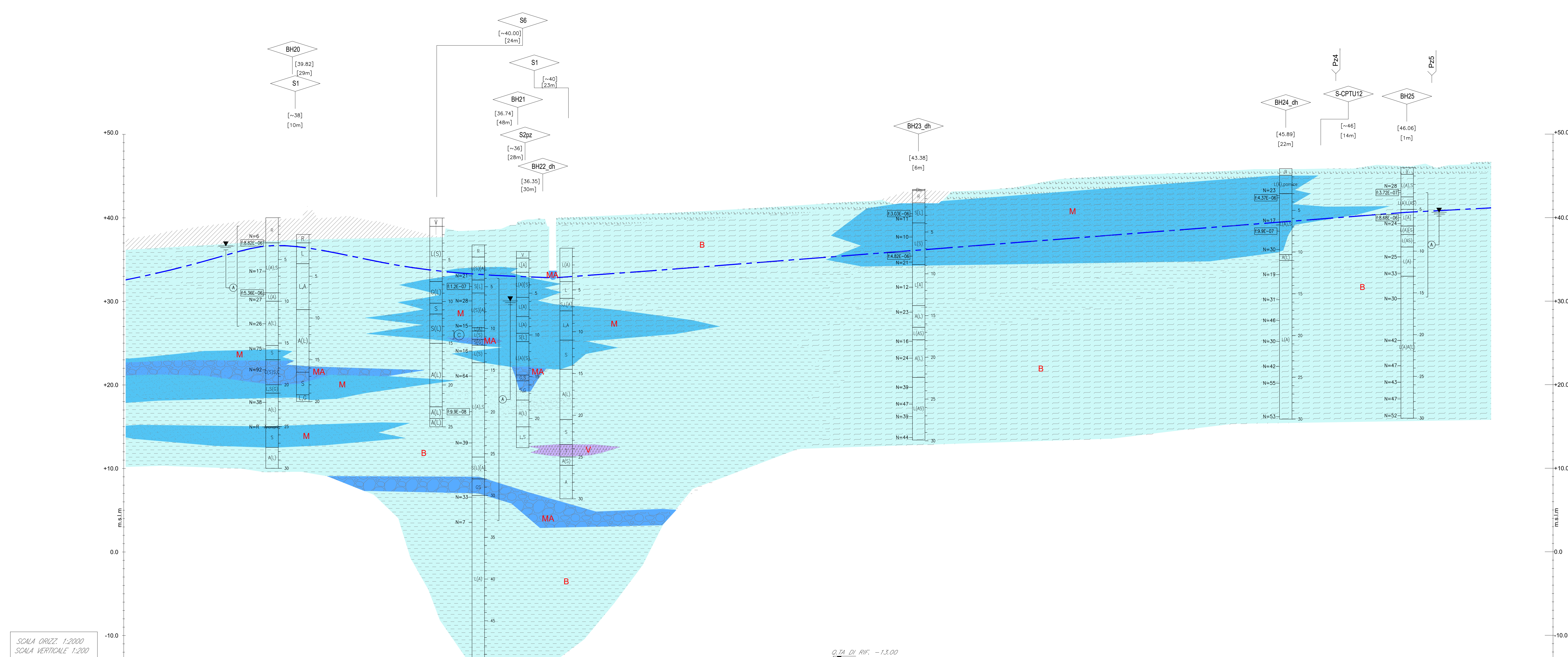


QUADRO DI UNIONE

PERMEABILITA' DELLE UNITA' IDROGEOLOGICHE appartenenti al COMPLESSO IDROGEOLOGICO ALLUVIALE-COSTIERO	TIPO DI PERMEABILITA'	GRADO DI PERMEABILITA' (m ² /s)				
		10 ⁻¹	10 ⁻²	10 ⁻³	10 ⁻⁴	10 ⁻⁵
Depositi a permeabilità medio-alta (MA). Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente ghiaiosi o conglomerati arenacei, di argilla e sabbia, di matrice sabbiosa e sabbioso-limosa da scarsa ad abbondante. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attua mediamente tra 1*10 ⁻¹ e 1*10 ⁻² m ² /s.	[Symbol]					
Depositi a permeabilità media (M). Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente sabbiosi o sabbioso-limosi con la presenza di conglomerati e ghiaie a matrice limosa. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attua mediamente tra 1*10 ⁻² e 1*10 ⁻³ m ² /s.	[Symbol]					
Depositi a permeabilità medio-bassa (MB). Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente limoso-argillosi o sabbioso-argillosi con la presenza di argilla e sabbia. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attua mediamente tra 1*10 ⁻³ e 1*10 ⁻⁴ m ² /s.	[Symbol]					
Depositi a permeabilità bassa (B). Questa classe comprende i limi, le argille limose ed i limi argillosi, presenti in livelli spessati nei depositi legati ad alluvioni fluviali. La permeabilità è da bassa a molto bassa ed è definita come compresa tra 1*10 ⁻⁴ e 1*10 ⁻⁵ m ² /s.	[Symbol]					
Depositi sarenocose e a permeabilità variabile (V). Questa classe comprende i livelli argillosi, di argilla e sabbia, di matrice sabbiosa e sabbioso-limosa, con la presenza di argilla e sabbia. La permeabilità è da medio-bassa a medio-alta e dipende da vari fattori locali. In questi corpi si possono trovare conglomerati e ghiaie di torba che possono, a seconda del grado di compattazione, presentare valori di permeabilità da elevati a molto bassi. Il range di valori possibili è elevato e può essere compreso tra 1*10 ⁻¹ e 1*10 ⁻⁵ m ² /s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa.	[Symbol]					

- Sondaggio geologico a carotaggio continuo attrezzato a piezometro (BH1, BH2, BH3, BH4, BH5, BH6, BH7, BH8, BH9, BH10, BH11, BH12, BH13, BH14, BH15, BH16, BH17, BH18, BH19, BH20, BH21, BH22, BH23, BH24). In parentesi quota di fondo in m s.l.m. calcolata dai valori di soggiacenza minima misurata nei mesi di Marzo e Luglio 2020
- ▲ Pozzetti esplorativi + prove di carico su piastra (PZ4+PZ5)
- ▼ Prova penetrometrica statica (CPTU 1+ CPTU2)
- Sondaggio geologico attrezzato a piezometro (S1-S6)
- CAMPAGNA INDAGINI - Soppressioni passaggi a livello della linea Napoli-Potenza, anno 2002
- Sondaggio geologico a carotaggio continuo (S1+S3)
- Prova penetrometrica statica (CPT1+CPT2)
- + BANCA DATI NAZIONALE INDAGINI SOTTOSUOLO (ISPPA)
- + Stratigrafie di pozzi per acqua
- Superficie piezometrica ricostruita attraverso il monitoraggio eseguito tra i mesi di Marzo, Aprile, Maggio, Giugno e Luglio 2020
- Rete idrografica superficiale
- Isoipiemometriche e direzione di flusso (elaborate a partire dai dati piezometrici del 2020 e dalla carta dei complessi idrogeologici della Regione Campania, 2006).



SCALA ORIZZ. 1:2000
SCALA VERTICALE 1:200
C.V.A. DI RIF. -13,00

COMITENTE: **R.F.I. - R.F.E. - R.F.E.S. - R.F.E.S.A. ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO IRI-ENEL-ENEA-ENEA-ENEA

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO
Tavola 6 di 6

SCALA: 1:2000/200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	06/09/2020	[Signature]	06/09/2020	[Signature]	06/09/2020	[Signature]