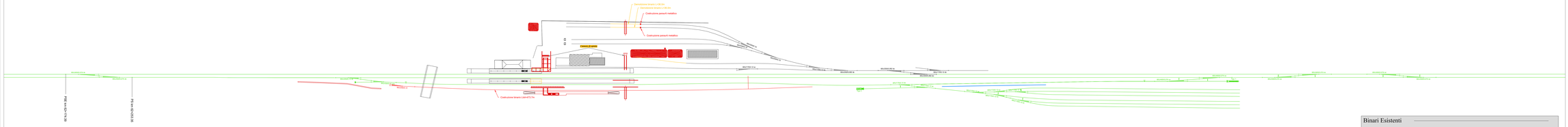
FASE - 2



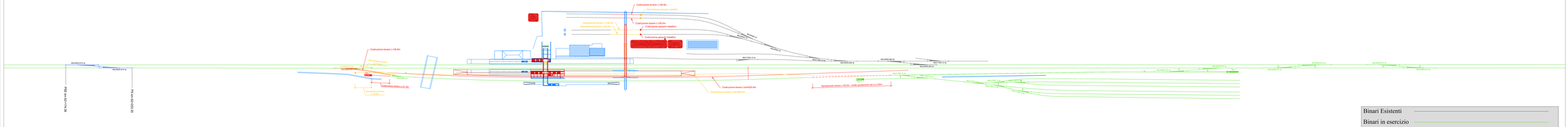
Binari Esistenti
Binari in esercizio
Demolizioni
Costruzioni
Costruito
Allacci in interruzioni

FASE 2

1. OPERE CIVILI:
   1.1. Demolizioni:
      1.1.1. parte della pensilina tra il II e III binario
   1.2. Realizzazioni
      1.2.1. fabbricati di servizio, inizio realizzazione;
      1.2.2. di paratia di micropali Ø300 a presidio dell'esercizio del binario III;
      1.2.3. parte del tombino IN16 sotto le demolite campate di binario del posto di manutenzione;
      1.2.4. parte del sottopasso e rampa scale sotto le demolite campate di binario;
      1.2.5. marciapiede di servizio al binario IV;
      1.2.6. Muro MU19a ;

2. ARMAMENTO
   2.1. Demolizione di una campata dei binari I e II dell'attuale posto di manutenzione;
   2.1. realizzazione parziale del binario IV dal deviatoio 0.12 di ingresso lato nord.

FASE - 3



Binari Esistenti
Binari in esercizio
Demolizioni
Costruzioni
Costruito
Allacci in interruzioni

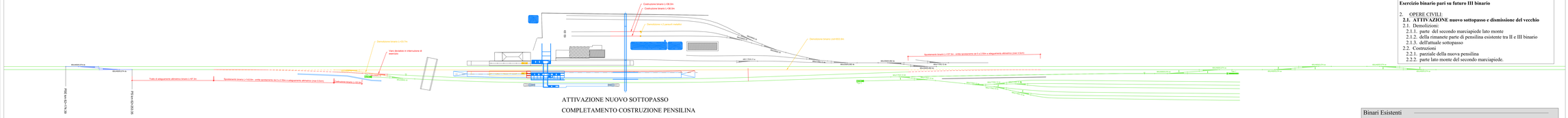
FASE 3

1. ARMAMENTO
   1.1. In Interruzione rimozione vecchia comunicazione lato Salerno e varo nuovi scambi con contestuale ALLACCIO del IV binario allo scalo Automar
   1.1. Demolizioni
      1.1.2. Terzo binario attuale
      1.1.3. Di una campata dei binari III e IV dell'attuale posto di manutenzione.
   1.2. Costruzioni
      1.2.1. Ripristino delle campata dei binari I e II dell'attuale posto di manutenzione.

Esercizio su futuro IV binario

2. OPERE CIVILI:
   2.1. Demolizioni:
      2.1.1. parte lato mare del secondo marciapiede;
   2.2. Costruzioni
      2.2.1. Spinta dello scatolare e del tombino IN16 con conseguente demolizione delle camere di spinta
      2.2.2. della parte monte del sottopasso comprensivo della nuova pensilina del I binario
      2.2.3. della parte centrale del sottopasso e del tombino IN16 a seguito della realizzazione di paratie a sostegno del binario II
      2.2.4. Parte centrale del tombino IN16 nella zona del piazzale del PMA
      2.2.5. parziale della nuova pensilina
      2.2.6. parte lato mare del secondo marciapiede:
3. ARMAMENTO
   3.1. realizzazione parziale e fuori esercizio del futuro III binario dal deviatoio 0.12 di ingresso lato nord e fino alla futura zona di allaccio.

FASE - 4



ATTIVAZIONE NUOVO SOTTOPASSO
COMPLETAMENTO COSTRUZIONE PENSILINA

Binari Esistenti
Binari in esercizio
Demolizioni
Costruzioni
Costruito
Allacci in interruzioni

FASE 4

1. ARMAMENTO
   1.1. In Interruzione contestuale ALLACCIO del III binario a nord e a sud
   1.2. Demolizioni
      1.2.2. Secondo binario attuale
   1.3. Costruzioni
      1.3.1. Ripristino delle campata dei binari III e IV dell'attuale posto di manutenzione.

Esercizio binario pari su futuro III binario

2. OPERE CIVILI:
   2.1. ATTIVAZIONE nuovo sottopasso e dismissione del vecchio
   2.1. Demolizioni:
      2.1.1. parte del secondo marciapiede lato monte
      2.1.2. della rimanete parte di pensilina esistente tra II e III binario
      2.1.3. dell'attuale sottopasso
   2.2. Costruzioni
      2.2.1. parziale della nuova pensilina
      2.2.2. parte lato monte del secondo marciapiede.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

P.R.G. FERMATA DI PONTECAGNANO

Infrastruttura Ferroviaria

Planimetria di fasi - Tav. 2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	10	D	78	P8	IF0104	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C.Gaglione	Giu.2020	G.Magno	Giu.2020	M.Pellegrino	Giu.2020	G.Fabbrini Giu.2020

Dott. Ing. Giuseppe Fabbrini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19837

NN1X 1 0 D 78 P8 IF 01 04 002 A

n. Elab.: