COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

RELAZIONE CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA GENERALE

								SCALA:
								-
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV	<i>I</i> .

R H

G E 0 6 0 0

0 0 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Da
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E.Pasquali S.Babbucci	Dicembre 2020	j.Ficarilla	Dicembre 2020	M D'Ayino	Dicembre 2020	D. Tibertin
								A Paris
								TY THE COLUMN TO THE COLUMN THE C
								dine de

File: NN1X.10.D.78.RH.BA0600.001.A.docx

D

7 8



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 1 di 107

INDICE

1	INTRODUZIONE	5
2	NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	6
	2.1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO	6
	2.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	7
3	DESCRIZIONE DEL TRACCIATO	8
4	INQUADRAMENTO GEOLOGICO, MORFOLOGICO E IDROGEOLOGICO	10
	4.1 INQUADRAMENTO GEOLOGICO GENERALE	10
	4.2 INQUADRAMENTO GEOLOGICO LOCALE	11
	4.2.1 Sub-unità della Piana del Sele (Settore Salerno – Pontecagnano – Battipaglia)	11
	4.2.1.1 Supersintema Battipaglia – Persano (BP)	11
	4.2.1.2 Travertini di Pontecagnano (TPO)	12
	4.2.1.3 Sintema Campolungo (SLG)	12
	4.2.2 Subunità delle Valli fluviali in destra del Sele (Fiumi Irno, picentino e Tusciano)	13
	4.2.2.1 Sintema Masseria Acqua Santa (MQS):	13
	4.2.3 Unità ubiquitarie non completamente formate dell'area continentale:	14
	4.2.3.1 Depositi alluvionali (b)	14
	4.3 INQUADRAMENTO MORFOLOGICO	15
	4.4 INQUADRAMENTO IDROGEOLOGICO	16
5	CARATTERIZZAZIONE SISMICA	17
	5.1 RISPOSTA SISMICA	17
	5.1.1 Categoria di sottosuolo	19
	5.1.2 Stati limite e probabilità di superamento	22
	5.1.3 Accelerazione di riferimento su suolo rigido a _g	22
	5.2 Magnitudo	24
	5.3 LIQUEFAZIONE	25
6	INDAGINI GEOTECNICHE ESEGUITE	26
	6.1 Premessa	26
	6.2 CAMPAGNE GEOGNOSTICHE PROGETTO DEFINITIVO	26
	6.3 CAMPAGNE GEOGNOSTICHE PFTE	27



Relazione Geotecnica Generale

NN1X	10 D 78	RH	GE0600 001	Α	2 di 107
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO

	6.4 CAMPAGNE GEOGNOSTICHE STORICHE ANNI 2000-2002	28
	6.5 PROVE IN SITO	29
	6.5.1 Analisi stratigrafica	29
	6.5.2 Prove SPT	30
	6.5.3 Prove CPTU	31
	6.5.4 Prove di permeabilità Lefranc	31
	6.5.5 Prove carico su piastra	32
	6.5.6 Prove pressiometriche Menard	33
	6.5.7 Indagini sismiche	33
	6.6 PROVE DI LABORATORIO	35
7	CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA GENERALE	36
	7.1 Premessa	36
	7.2 RICONOSCIMENTO DELLE UNITÀ GEOTECNICHE	36
	7.3 CRITERI DI INTERPRETAZIONE DELLE INDAGINI GEOTECNICHE	38
	7.3.1 Depositi incoerenti	38
	7.3.1.1 Densità relativa	38
	7.3.1.2 Angolo di resistenza al taglio	39
	7.3.1.2.1 Correlazioni dirette tra e $\boldsymbol{\varphi}$ ' e NSPT	39
	7.3.1.2.2 Correlazioni dirette tra $\boldsymbol{\varphi}'$ e prove CPTU	39
	7.3.1.3 Caratteristiche di deformabilità	40
	7.3.2 Depositi coesivi	42
	7.3.2.1 Classificazione	42
	7.3.2.2 Caratteristiche di resistenza	42
	7.3.2.3 Riconoscimento stratigrafico da prove CPT	
	7.3.2.4 Caratteristiche di deformabilità	
	7.3.2.5 Caratteristiche di consolidazione	
	7.4 UNITÀ R- TERRENI DI RIPORTO E COLTRE VEGETALE	
	7.5 Unità A – ARGILLA	
	7.5.1 Prove in situ - Analisi Nspt	48



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 3 di 107

7.5.2	Prove in situ - Analisi CPTU	50
7.5.3	Prove in situ - permeabilità	51
7.5.4	Caratterizzazione fisica da prove di laboratorio	52
7.5.5	Caratteristiche di resistenza	54
7.5.6	Caratteristiche di deformabilità	55
7.5.7	Correlazioni utilizzate	56
7.5.8	Sintesi dei risultati per l'unita ARGILLA	58
7.6 UN	птà L – LIMI	60
7.6.1	Prove in situ - Analisi Nspt	60
7.6.2	Prove in situ - Analisi CPTU	62
7.6.3	Prove in situ – permeabilità	64
7.6.4	Caratterizzazione fisica da prove di laboratorio	64
7.6.5	Caratteristiche di resistenza	66
7.6.6	Caratteristiche di deformabilità	68
7.6.7	Correlazioni e confronto con dati di laboratorio	69
7.6.8	Sintesi dei risultati per l'unita LIMO	71
7.7 Un	птà S - SABBIA	73
7.7.1	Prove in situ - Analisi SPT	73
7.7.2	Prove in situ – Analisi CPTU	75
7.7.3	Prove in situ – Permeabilità	76
7.7.4	Caratterizzazione fisica da prove di laboratorio	77
7.7.5	Caratteristiche di resistenza	79
7.7.6	Caratteristiche di deformabilità	80
7.7.7	Correlazioni e confronto con i dati di laboratorio	81
7.7.8	Sintesi dei risultati per l'unita SABBIA	84
7.8 Un	птà GHIAIA	85
7.8.1	Prove in situ - Analisi SPT	86
782	Prove in situ. Analisi CPTH	27



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 4 di 107

	7.8.3	Prove in situ – Permeabilità	88
	7.8.4	Caratterizzazione fisica da prove di laboratorio	88
	7.8.5	Caratteristiche di resistenza	89
	7.8.6	Caratteristiche di deformabilità	90
	7.8.7	Correlazioni e confronto con i dati di laboratorio	90
	7.8.8	Sintesi dei risultati per l'unita GHIAIA	93
	7.9 SIN	TESI DEI PARAMETRI GEOTECNICI DI PROGETTO	94
8	FALDA	••••••	96
9	CARAT	TERIZZAZIONE GEOTECNICA DI DETTAGLIO	97
	9.1 PK	3+900	98
	9.2 PK	4+500	100
	9.3 PK	5+200	102
10	CRITEI	RI PER IL CALCOLO DELLA CAPACITÀ PORTANTE DELLE FONDAZIONI DIRET	TE 104
	10.1 I	DETERMINAZIONE DEL COEFF. DI SOTTOFONDO ALLA WINKLER PER ANALISI STRUTTURALI	107



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 5 di 107

1 INTRODUZIONE

Il presente documento costituisce la Relazione Geotecnica inerente all'adeguamento del PRG di Pontecagnano relativo al PD Lotto 10 - Prolungamento Metropolitana di Salerno (pk 3+673,77 – pk 5+305,70 del PD Lotto 00).

Questo documento deriva direttamente dalla relazione Geotecnica Generale redatta nell'ambito del Progetto Definitivo del Completamento della Metropolitana di Salerno, tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto.

In quanto la tratta oggetto di intervento è la medesima, si riporta la caratterizzazione ottenuta dai sondaggi e prove effettuate per il Lotto 00 del progetto e da cui si sono estratte le tavole relative alle sole tratte interessate e riportate negli elaborati con codifica NN1X10D78L6GE0600001-2. Nel capitolo 9 verrà poi fatto un focus della caratterizzazione geotecnica sulla tratta inerente l'adeguamento del PRG di Pontecagnano.

Lo studio raccoglie ed analizza le informazioni attualmente disponibili derivanti da indagini geognostiche eseguite in questa fase progettuale, inoltre sono stati utilizzati sia i dati derivanti dalla fase di Fattibilità Tecnica ed Economica del progetto (PFTE) che le stratigrafie di pozzi ad uso idropotabile reperite tramite la banca dati nazionale ISPRA.

Nel presente elaborato verranno quindi affrontati i seguenti aspetti:

- Inquadramento sintetico generale geologico, geomorfologico ed idrogeologico;
- Caratterizzazione sismica;
- Descrizione delle campagne di indagine svolte;
- Descrizione ed interpretazione dei risultati di tutte le indagini svolte nelle varie campagne geognostiche;
- Caratterizzazione geotecnica generale: individuazione delle unità geotecniche interferenti con le opere ed il tracciato, definizione dei parametri geotecnici di progetto, individuazione del livello di falda.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 6 di 107

2 NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

2.1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'interpretazione dei risultati e la redazione della presente relazione sono state effettuate nel rispetto della Normativa in vigore e di alcune raccomandazioni.

I principali riferimenti normativi sono i seguenti:

- [1] Norme Tecniche per le Costruzioni D.M. 17-01-18 (NTC-2018);
- [2] Circolare n. 7 del 21 gennaio 2019 Istruzioni per l'Applicazione dell'aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;
- [3] Regolamento (UE) N.1299/2014 del 18 novembre 2014 della Commissione Europea. Relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema "infrastruttura" del sistema ferroviario dell'Unione Europea.
- [4] Eurocodici EN 1991-2: 2003/AC:2010 Eurocodice 1 Parte 2
- [5] RFI DTC SI MA IFS 001 C del 21-12-18 Manuale di Progettazione delle Opere Civili
- [6] UNI EN 1997-1 Eurocodice 7 Progettazione geotecnica Parte 1: Regole generali.
- [7] UNI EN 1997-2 Eurocodice 7 Progettazione geotecnica Parte 2: Indagini e prove nel sottosuolo.
- [8] O.P.C.M. n. 3274 del 20/03/2003 e s.m.i., "Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica" e successive modifiche ed integrazioni.
- [9] O.P.C.M. n. 3519 del 28/04/2006, "Criteri generali per l'individuazione delle zone sismiche e per la formazione e l'aggiornamento degli elenchi delle medesime zone".
- [10] D.M. 17/01/2018, "Norme tecniche per le costruzioni".
- [11] D.M. 06/05/2008, integrazione al D.M. 14/01/2008.
- [12] Circ. Min. II.TT. 02/02/2009, n. 617, "Istruzioni per l'applicazione delle Nuove norme tecniche per le costruzioni di cui al decreto ministeriale 14/01/2008".
- [13] Circ. Min. II.TT. 05/08/2009, "Nuove norme tecniche per le costruzioni approvate con decreto del Ministro delle infrastrutture 14 gennaio 2008 Cessazione del regime transitorio di cui all'articolo 20, comma 1, del decreto-legge 31 dicembre 2007, n. 248".
- [14] Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018 Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni», G.U. n.42 del 20.2.2018, Supplemento Ordinario n.8.
- [15] RFI DTC SI AG MA IFS 002 A del Dic. 2018: Manuale di progettazione delle Opere Civili Parte II Sezione 7 Geologia.
- [16] Tariffa IG di RFI in vigore nel 2018.
- [17] RFI DTC SI SP IFS 001 B del 22-12-2018 "Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili Sez. 3 Rilievi geologici e indagini geognostiche".
- [18] D.M. 11.03.1988: "Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle opere di fondazione". (DPR. 5 ottobre 2010, n. 207 artt. 52-53).



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 7 di 107

2.2 <u>DOCUMENTI DI RIFERIMENTO</u>

TAVOLE DI RIFERIMENTO

Id	Scala								Co	dif	ich	e It	alf	err							
Relazione suscettibilità liquefazione	-	N	N	1	X	1	0	D	7	8	Н	G	G	Е	0	6	0	0	0	0	2
Profilo Geotecnico – Tav. 1	1:2000/200	N	N	1	X	1	0	D	7	8	L	6	G	Е	0	6	0	0	0	0	1
Profilo Geotecnico – Tav. 2	1:2000/200	N	N	1	X	1	0	D	7	8	L	6	G	Е	0	6	0	0	0	0	2



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 8 di 107

3 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

La tratta oggetto del presente studio è ubicata nella regione Campania, ed attraversa i comuni di Salerno e Pontecagnano (SA), in una zona prevalentemente pianeggiante. Il tracciato in progetto si svilupperà in direzione NW-SE per una lunghezza di circa 9 km nel settore centro settentrionale della Piana del Sele ed affiancherà la linea ferroviaria esistente Salerno – Battipaglia. Il progetto avrà inizio dall'attuale stazione Arechi e si protrarrà in prossimità dell'aeroporto (Figura 3.1). Inoltre, è presente una seconda area di progetto lungo la tratta ferroviaria, a circa 2.3 km a nord-est dalla prima, nei pressi della stazione Salerno Mercatello (Figura 3.1). L'area di Mercatello non è oggetto della presente relazione.

La piana del Sele, ampia circa 500 km2, è limitata da un lungomare sabbioso e pressoché rettilineo, allungato tra le città di Salerno e Agropoli (Figura 3.2)

A nord è delimitata dai rilievi montuosi dei monti Picentini, che circondano tutta la piana, interrotta solo dalla valle del Sele che si inoltra all'interno dei rilievi con direzione E-W. A sud il confine è costituito dal corso del Fiume Sele.

Mercatello

Pontecagnano

Arechi

Aeroporto

Figura 3.1 - Immagine aerea dell'area di Salerno e Pontecagnano. In rosso sono evidenziate le tratte oggetto di studio. (Google Earth).



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 9 di 107

Figura 3.2 – Immagine aerea della Piana del Sele (immagine fuori scala)





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 10 di 107

4 INQUADRAMENTO GEOLOGICO, MORFOLOGICO E IDROGEOLOGICO

Nel presente capitolo viene fornito un breve inquadramento geologico, morfologico, idrogeologico propedeutico alla caratterizzazione geotecnica dei terreni interessati dalle opere in progetto, appartenenti al Lotto 10 del progetto della linea Metropolitana di Salerno (tratta Arechi – Pontecagnano aeroporto). Per maggiori dettagli ed approfondimenti si rimanda a quanto sviluppato nella relazione geologica redatta.

4.1 INQUADRAMENTO GEOLOGICO GENERALE

Il settore costiero del territorio campano presenta un assetto geologico-strutturale molto complesso, comprendendo le estreme propaggini occidentali della catena appenninica meridionale, qui interessata dalla presenza di quattro importanti centri vulcanici (da Nord a Sud, Roccamonfina, i Campi Flegrei, il Vesuvio ed il complesso vulcanico dell'isola di Ischia) e caratterizzata da ampie depressioni strutturali, attuali sedi di piane alluvionali più o meno ampie, tra le quali, la Piana del Sele. Il segmento di catena sud-appenninica presente nell'entroterra di Salerno è costituito da una pila di falde sovrapposte che hanno avuto origine sia da domini bacinali (Unità Lagonegrese Auct. e Sicilide Auct.) sia da domini di piattaforma carbonatica (Unità della Piattaforma Carbonatica Appenninica sensu Mostardini & Merlini, 1986), con età comprese tra il Mesozoico ed il Terziario.

Più in dettaglio, dall'alto verso il basso, il Gruppo delle Argille Variegate (AV) dell'Unità Sicilide poggiano sull'unità di piattaforma carbonatica dei M.ti Lattari – M.ti Picentini (UMLP), a sua volta sovrapposta sulle unità del Bacino di Lagonegro, affioranti, in questo settore di catena appeninica, solamente in finestre tettoniche di dimensioni relativamente contenute. Successivamente all'impilamento delle falde, una tettonica estensionale pliopleistocenica, coeva all'apertura del Tirreno, ha determinato, nell'entroterra del settore settentrionale del golfo di Salerno, un andamento irregolare del margine occidentale della catena - ribassandolo lungo "master faults" ad orientazione SW-NE e WNW-ESE - e la formazione della profonda depressione (graben peri-tirrenico) della Piana del Sele. La depressione della Piana del Sele, che strutturalmente si prolunga verso il Golfo di Salerno, è stata colmata da alcune migliaia di metri di depositi quaternari, a partire dal Pleistocene inferiore e in discordanza sui vari termini della pila tettonica sopra descritta, con le potenti successioni conglomeratiche del supersintema Eboli le quali segnano il passaggio da una sedimentazione marina a condizioni continentali, vale a dire, un sollevamento generalizzato di questo segmento di catena (Brancaccio et alii 1991, Cinque et alii, 1993).

La fascia esterna della piana è stata infine colmata. dal Pleistocene medio-superiore sino all'Olocene, da sedimenti fluviali e marini, soggetti ad un sollevamento più consistente, nel Pleistocene superiore (Cinque et al. 1988). La suddetta forte tettonica estensionale quaternaria si è accompagnata all'attività vulcanica dei Campi Flegrei e del complesso Somma-Vesuvio, responsabile della spessa coltre di vulcanoclastiti che ricoprono quasi ubiquitariamente i rilievi del territorio campano.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO **CODIFICA** **DOCUMENTO**

REV. **FOGLIO**

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 11 di 107 Α

4.2 INQUADRAMENTO GEOLOGICO LOCALE

L'opera in progetto si sviluppa nel settore centro settentrionale della Piana del Sele, per una lunghezza di 8,8 km circa ed affiancherà la linea ferroviaria Salerno – Battipaglia nei pressi del comune di Pontecagnano.

Di seguito si descrivono le formazioni affioranti presso l'area di progetto, le quali si succedono dal basso verso l'alto secondo il seguente ordine stratigrafico:

4.2.1 Sub-unità della Piana Sele del (Settore Salerno **Pontecagnano Battipaglia**)

I depositi di questa Sub-unità rappresentano tutto il Pleistocene e l'Olocene e costituiscono le principali unità di paesaggio della Piana alluvionale e costiera del Sele. Questa sub-unità è costituita da due importanti supersintemi (supersintema Battipaglia-Persano; supersintema Eboli), da due unità sintemiche (sintema Campolongo; sintema Gromola) e da due unità litostratigrafiche (Travertini di Pontecagnano; unità di Ariano-Torrente Cornea), di cui seguono le descrizioni delle unità riscontrate nell'area di studio:

4.2.1.1 Supersintema Battipaglia – Persano (BP)

I sedimenti del supersintema occupano una posizione morfo-crono-stratigrafica compresa tra i conglomerati del supersintema Eboli (CE), a monte, ed i primi depositi tirreniani del sintema Gromola (GML), a valle. In relazione agli ambienti di sedimentazione la porzione più recente, di questo supersintema viene distinta nelle seguenti associazioni di litofacies, probabilmente fra loro eteropiche:

- **BPa**) Porzione deposta in ambiente di conoide alluvionale Alternanze latero verticali di ghiaie sabbiose, sabbie e, subordinatamente, peliti sabbiose con frazione grossolana poligenica ed eterometrica proveniente dalle locali serie mesozoiche. Verso l'alto passano a sedimenti alluvionali sabbioso-limoso-argillosi con componente piroclastica e con frequenti episodi pedogenici intercalati. In sommità è spesso conservato un paleosuolo bruno scuro, ben strutturato, molto decalcificato ed argillificato. Spessore non inferiore a 30 m. (Tardo Pleistocene Medio-Pleistocene Superiore basale?);
- **BPb**) Porzione deposta in ambiente di piana costiera Sedimenti sabbiosi e pelitici, eteropici di quelli della porzione precedente. Si tratta di complessi sabbioso ghiaiosi e sabbiosi di spiaggia e dune litorali (evidenti sono le tracce morfologiche di antichi cordoni litoranei disposte a quote intorno ai 25 m) alternati a complessi pelitici e pelitico-sabbiosi di laguna e/o stagno costiero con associati sedimenti sabbioso-pelitici di ambienti fluvio-palustri. Localmente sono intercalate lenti ghiaiose e sabbioso-ghiaiose di ambiente alluvionale. Spessore non inferiore a 30 m. (Tardo Pleistocene Medio-Pleistocene Superiore basale?);
- BPc) Depositi travertinosi (travertino di Faiano). Questi depositi, affioranti nell'area di Pontecagnano-Faiano, sono costituiti in gran parte da incrostazioni carbonatiche su supporti vegetali di varia natura (piante superiori, muschi, alghe e cianobatteri) e subordinatamente da



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

RH

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

GE0600 001

12 di 107

Α

sabbie calcaree. Tali depositi formano corpi sedimentari terrazzati, la cui origine è da ricondursi ad acque scorrenti sovrasature in carbonato di calcio.

10 D 78

Al Supersintema Battipaglia-Persano è ascritta la seguente unità litostratigrafica:

NN1X

4.2.1.2 <u>Travertini di Pontecagnano (TPO)</u>

Costituisce un'unità di tipo litostratigrafico rappresentata da un'associazione di litofacies travertinose formatesi in ambiente di piana fluvio-lacustre ed alluvionale s.l. Essa si colloca dal punto di vista cronostratigrafico tra il sintema Gromola e il sintema Campolongo; gli affioramenti sono rari e non sono esclusi possibili passaggi eteropici con i sedimenti ghiaioso-sabbiosi del sintema Masseria Acqua Santa. Questa unità si sviluppa esclusivamente in pianura (Pontecagnano) ed a tetto del Tufo Grigio Campano (TGC). La potenza, stimata per mezzo di alcuni sondaggi, non supera la ventina di metri. Tardo Pleistocene superiore-Olocene p.p.).

4.2.1.3 <u>Sintema Campolungo (SLG)</u>

I depositi di questo sintema costituiscono un prisma di sedimenti trasgressivi e progradazionali accrezionato sul fronte della Piana nel corso dell'Olocene, con spessore crescente da terra, dove sono ubicati i depositi più antichi, verso mare. Tale spessore è stimabile in circa 20 m all'altezza della costa attuale. Si tratta di una successione sedimentaria di depositi eolici, marino costieri, lagunari e palustri di età olocenica s.l., organizzati in più cicli sedimentari separati da discordanze di natura erosionale rappresentate da superfici di discontinuità connesse alle fasi trasgressivo-regressive responsabili della loro genesi. Il sintema è limitato a tetto dalla superficie topografica, con morfologie dunari ben conservate ed estese su tutta la piana costiera del Sele, da Paestum a Salerno. La base è rappresentata, nel sottosuolo, dalla superficie erosionale determinata dalla regressione tardo-wurmiana.

In definitiva, le associazioni di litofacies presenti nel sintema Campolongo possono essere così di seguito sintetizzate:

- SLGd) Sabbie eoliche medie e fini a luoghi rubefatte formanti un cordone dunare costiero potente pochi metri; verso il basso passano a sabbie fossilifere, a luoghi debolmente ghiaiose, di spiaggia s.l. e di spiaggia sommersa. Verso terra sono eteropiche di "e". Età compresa tra 2,5 ka ed il XX secolo.
- SLGe) Depositi pelitici caratterizzanti il riempimento di depressioni retrodunari: argille, argille-siltose, limi e sabbie fossilifere di ambiente lagunare con *Cardium spp.*, evolventi verso l'alto ad argille, limi e limi torbosi limno-palustri con rare e sottili intercalazioni di livelli sabbiosi (tempestiti?). Lo spessore complessivo non supera i 10 m. Sono particolarmente evidenti i rapporti di eteropia con gli altri sedimenti del sintema. Età compresa tra circa 9 ka e l'epoca moderna.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 13 di 107

SLGb2) Depositi colluviali sabbioso-limosi ricchi di sedimenti di suolo e di frazione organica; disposti lungo il margine interno della depressione retrodunare, mantellano i fianchi di deboli pendii o rivestono il fondo di vallecole, dove comprendono rari e modesti episodi alluvionali debolmente ghiaiosi. Nel complesso sono eteropici dei sedimenti in facies lagunare e limnopalustre del sintema e presentano uno spessore massimo di alcuni metri. (Olocene).

4.2.2 Subunità delle Valli fluviali in destra del Sele (Fiumi Irno, picentino e Tusciano)

I depositi di questa subunità sono riferibili a tutto il Pleistocene e sono pertinenti le principali unità di paesaggio fluviali che caratterizzano indistintamente tanto la Piana del Sele como i settori vallivi solcanti il rilievo dei Monti Picentini. In particolare, nell'area di Piana dominano le più recenti facies fini alluvionali e marino-transizionali spesso eteropiche di facies esclusivamente di ambiente di piana costiera. Segue la descrizione dell'unità riscontrata nell'area di studio:

4.2.2.1 <u>Sintema Masseria Acqua Santa (MQS):</u>

Questo sintema caratterizza la complessa sedimentazione delle basse valli dei fiumi Irno, Picentino e Tusciano con passaggi eteropici a sedimenti detritico-alluvionali disposti al piede dei rilievi. Cronostratigraficamente i sedimenti si collocano a tetto del Tufo Grigio Campano (TGC), nel tardo Pleistocene sup.-Olocene inf. A valle la superficie-limite superiore di origine deposizionale scompare sotto i sedimenti del sintema Campolongo (SLG); nella zona del Tusciano, morfologicamente, essa dà luogo ad un corpo alluvionale che si incastra nel sintema Fasanara (NSR) e la cui base scende al di sotto del livello del mare attuale. Nelle valli del Picentino e dell'Irno, la superficie-limite superiore coincide o con la superficie dei coni detritico-alluvionali laterali o con le spianate dei terrazzi fluviali (almeno due ordini di cui uno ben evidente). La superficie limite-inferiore è una superficie erosiva impostata tanto sui depositi del substrato calcareo mesozoico locale e tanto sui depositi conglomeratici e travertinosi più antichi (BP, CE, GML e NSR) sospesi sul fondovalle. Nel complesso il sintema è composto da ghiaie e sabbie poligeniche fluviali s.l., con subordinati episodi pelitici. I conoidi alluvionali sono costituiti prevalentemente da ghiaie calcaree poligeniche fini supportate da matrice piroclastica, alternate a colluvioni vulcanoclastiche e sedimenti di suolo. Le falde detritiche sono composte prevalentemente da brecce stratoidi incoerenti a matrice piroclastica e con clasti calcarei centimetrici spigolosi A luoghi nella successione si riscontrano livelli di corpi di frana s.l. del tipo debris-mud-earth flows. Sono eteropici di conglomerati e sabbie fluviali, colluvioni vulcanoclastiche, livelli limno-palustri, vulcanitici e di travertino nel sottosuolo. Nel complesso la potenza dei depositi di questo sintema, estrapolata mediante stratigrafie di sondaggi geognostici, si aggira mediamente intorno ai 20 m. (Tardo Pleistocene sup.-Olocene).



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 14 di 107

4.2.3 Unità ubiquitarie non completamente formate dell'area continentale:

4.2.3.1 <u>Depositi alluvionali (b)</u>

Sedimenti fluviali e alluvioni ghiaiose; sabbie, sabbie ghiaiose e/o limose e limi di fondovalle fluviale caratterizzanti le aree golenali dei principali corsi d'acqua (F. Irno, F. Picentino, F. Tusciano, T. Asa, T. Cornea, ecc.); a luoghi appaiono disposti in modesti, limitati e discontinui terrazzamenti in alveo o chiaramente reincise. (Olocene).

In definitiva, il tracciato in progetto, al di sotto di eventuali terreni agricoli e/o di riporto antropico, intersecherà depositi alluvionali attuali e recenti, i depositi prevalentemente fini del Sintema Campolungo (SLGe), i depositi travertinosi (TPO) e quelli ascrivibili alle altre due asssociazioni di litofacies del supersintema Battipaglia – Persano (BPa e BPb) ed, infine, le prevalenti ghiaie calcaree del Sintema Masseria Acqua Santa (MQSb).



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 15 di 107

4.3 INQUADRAMENTO MORFOLOGICO

L'opera in progetto si sviluppa lungo una zona pianeggiante, con quote comprese tra i 5 m s.l.m., in corrispondenza della fermata Arechi ed i 50 m s.l.m. in prossimità dell'Aeroporto.

La Piana del Sele, che, come già descritto nei paragrafi di inquadramento geologico, corrisponde alla parte continentale di una depressione che si prolunga all'interno del Golfo di Salerno, risulta circondata a monte dalle unità costituenti il margine occidentale della catena appenninica e comprende un'ampia fascia di costa tirrenica che va da Salerno sino alle colline di Agropoli.

Nell'ambito della piana del Sele, che presenta un'estensione totale di circa 300 km² ed una vaga forma triangolare, si possono distinguere differenti sottounità, che corrispondono a tre ordini di terrazzi fluviali, con due fasi litorali ed una di deiezione, rappresentata dalle ampie conoidi di Eboli e Battipaglia.

Il terrazzo di primo ordine, che occupa la parte posta a quote più elevate ed appare maggiormente smembrato dall'erosione, sigilla la prima fase di riempimento della depressione della piana del Sele.

Il terrazzo di II ordine si incastra in quello precedente e si prolunga verso la costa, sospeso a circa 15 metri di quota, sino al contatto con il cordone dunare "di Gromola" (il cui andamento è evidenziato da deviazioni brusche dei tracciati dei corsi d'acqua che solcano la piana).

Il terrazzo di III ordine, olocenico, comprende invece la parte prossima alla fascia costiera e borda con continuità il Sele sino in prossimità della costa e ad esso sono associate anche le vallecole incise dai corsi d'acqua minori che discendono dalle alture collinari retrostanti.

Altri importanti corsi d'acqua che hanno contribuito alla crescita della piana del Sele sono, da nord verso sud, il Torrente Fuorni, il Fiume Picentino, i torrenti Asa e Rialto, il Fiume Tusciano, il Fosso Capodifiume (corso di risorgiva carico solo di soluzioni carbonatiche) ed il Fiume Solofrone.

Gran parte della piana è fittamente reincisa, sia dai sopracitati corsi d'acqua maggiori che da numerose vallecole di basso ordine gerarchico, poco profonde ed ampiamente svasate, che hanno origine sulla piana stessa.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO **CODIFICA DOCUMENTO** REV. **FOGLIO** NN1X 10 D 78 RHGE0600 001 16 di 107 Α

INQUADRAMENTO IDROGEOLOGICO 4.4

L'area in esame, fa parte dell'ampio e complesso sistema idrogeologico della piana del Sele, i cui pricncipali acquiferi di ricarica, caratterizzati da un'elevata infiltrazione efficace, sono costituiti dagli estesi e produttivi complessi delle successioni carbonatiche mesozoiche e paleogeniche della catena appenninica. Le portate in uscita dai massicci carbonatici della Regione, come sorgenti, ammontano a circa 70 m³/s, mentre i travasi sotterranei verso le piane sono di circa 27 m³/s.

Il deflusso verso la piana avviene secondo due direttrici preferenziali orientate NE-SW, le quali coincidono con due antichi coni di deiezione sepolti del Tusciano e del Sele.

Nell'area in esame, rientrante nella porzione NW della Piana del Sele, i sedimenti continentali di riempimento sono organizzati in modo da formare un'alternanza di terreni a diversa permeabilità che, nel loro insieme, costituiscono un acquifero multifalda, costituito quindi da sedimenti plio-quaternari molto eterogenei ghiaiososabbiosi e limo-argillosi tra loro eteropici.

Le Unità idrogeologiche individuate sono quindi le seguenti:

Depositi a permeabilità medio-alta: corpi sedimentari principalmente ghiaiosi, con matrice sabbiosolimosa da scarsa ad abbondante. Permeabilità, esclusivamente per porosità, compresa tra 10⁻⁵ e 10⁻³ m/s.

Depositi a permeabilità media: corpi sedimentari prevalentemente sabbiosi (con basso contenuto di frazione fine). Permeabilità, esclusivamente per porosità, compresa tra 10⁻⁶ e 10⁻⁵ m/s.

Depositi a permeabilità medio bassa: corpi sedimentari prevalentemente limoso-sabbiosi e sabbioso-limosi. Permeabilità, esclusivamente per porosità, compresa tra 10⁻⁷ e 10⁻⁶ m/s.

Depositi a permeabilità bassa: limi, limi argillosi e argille limose, in orizzonti di potenza significativa. Permeabilità molto bassa, compresa tra 10⁻⁹ e 10⁻⁷ m/s.

Depositi semirocciosi e a permeabilità variabile: Depositi travertinosi a grado di fratturazione ed alterazione variabile la cui permeabilità è da considerare secondaria e dipendente da questi fattori locali. In questa unità sono compresi i depositi di torba che, a seconda del grado di compattazione, possono presentare valori di permeabilità da elevati a molto bassi. Permeabilità da media a molto bassa, compresa tra 10⁻⁹ e 10⁻⁵ m/s.



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 17 di 107

5 CARATTERIZZAZIONE SISMICA

5.1 RISPOSTA SISMICA

Relazione Geotecnica Generale

L'azione sismica sulle costruzioni è valutata a partire da una "pericolosità sismica di base", in condizioni ideali di sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale.

I risultati dello studio di pericolosità sono forniti in corrispondenza dei punti di un reticolo (reticolo di riferimento) i cui nodi sono sufficientemente vicini fra loro (non distano più di 10 km) e nelle condizioni di sito di riferimento rigido orizzontale:

- in termini di valori di accelerazione orizzontale massima a_g, del valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale F₀, del periodo di inizio del tratto costante dello spettro in accelerazione orizzontale Tc*;
- per diverse probabilità di superamento durante la vita nominale dell'opera (V_N) e/o diversi periodi di ritorno TR ricadenti in un intervallo di riferimento compreso almeno tra 45 e 1462 anni, estremi inclusi.

Pertanto, per individuare le corrispondenti azioni sismiche, a partire dai dati di pericolosità sismica disponibili, occorre fissare:

- la vita di riferimento V_R della costruzione;
- le probabilità di superamento nella vita di riferimento P_{VR} associate a ciascuno degli stati limite considerati.

Infatti, fissata la vita di riferimento V_R, T_R è esprimibile in funzione di P_{VR} mediante l'espressione:

$$T_R = -\frac{V_R}{ln(1 - P_{V_R})}$$

La vita di riferimento è calcolata come:

$$V_R = V_N \cdot C_U$$

dove V_N è la vita nominale dell'opera e C_U la classe d'uso.

Nel caso in esame, ai fini della definizione dell'azione sismica, i progettisti hanno assunto:

- per opere maggiori ed opere minori lungo linea (opere di protezione, muri di sostegno) e verifica di stabilità rilevati: $V_N = 75$ anni
- per i fabbricati: $V_N = 50 \ anni$



 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 18 di 107

Relazione Geotecnica Generale

Mentre per quanto riguarda la classe d'uso:

- per opere maggiori ed opere minori lungo linea (opere di protezione, muri di sostegno) e verifica di stabilità rilevati: Classe d'uso III (CU = 1.5);
- per i fabbricati: Classe d'uso IV (CU = 2.0);

Il periodo di riferimento VR si ottiene moltiplicando la vita nominale VN per il coefficiente d'uso CU. Pertanto, sulla base delle indicazioni NTC2018, l'azione sismica di verifica viene associata ad un periodo di riferimento VR pari a:

- $V_R = V_N \times C_U = 75 \times 1.5 = 112.5$ anni per opere maggiori ed opere minori lungo linea (opere di protezione, muri di sostegno) e verifica di stabilità rilevati;
- $V_R = V_N \times C_U = 50 \times 2.0 = 100$ anni per i fabbricati;

Nota l'accelerazione orizzontale massima attesa su sito di riferimento rigido a_g , l'accelerazione di picco a_{max} è valutata sulla base della risposta sismica locale:

$$a_{max} = S_s \cdot S_T \cdot a_a$$

Dove S_S è il coefficiente che comprende l'effetto della amplificazione stratigrafica, S_T è il coefficiente che comprende l'effetto della amplificazione topografica.

Nel seguito viene definita la categoria di sottosuolo e le azioni sismiche di progetto.



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 19 di 107

5.1.1 Categoria di sottosuolo

La classificazione della categoria di sottosuolo viene eseguita sulla base delle condizioni stratigrafiche e del valore equivalente di velocità di propagazione delle onde di taglio $V_{S,eq}$ (in m/s) nei primi 30 m di profondità, definita dall'espressione:

$$Vs_{eq} = Vs_{,30} = \frac{30}{\sum_{i=1}^{N} \frac{hi}{Vs_{,i}}}$$

dove:

- \checkmark h_i = spessore dell'i-esimo strato;
- ✓ $V_{S,i}$ = valore di velocità delle onde di taglio nell'i-esimo strato;
- \checkmark N = numero di strati;
- ✓ H = profondità del substrato, definito come quella formazione costituita da roccia o terreno molto rigido, caratterizzata da V_s non inferiore a 800 m/s.

Per la definizione della categoria di sottosuolo sismica, in accordo alla normativa vigente sono state eseguite indagini sismiche finalizzate alla determinazione della $V_{s,eq}$, in particolare sono state eseguite prove sismiche di tipo Down-Hole e MASW.

Le indagini eseguite per il progetto mostrano come la stratigrafia delle aree di progetto sia genericamente costituita da alternanze di depositi di natura alluvionale, prevalentemente fini, con granulometria variabile dalle argille alle sabbie, intervallate da letti di materiale ghiaioso di spessore anche significativo.

I risultati ricavati dalle prove geofisiche in termini di valore equivalente di velocità di propagazione delle onde di taglio, $V_{S,eq}$ sono riportati in Tabella 5-1 con le categorie di suolo corrispondenti. Le prove sono riportate in ordine di posizione progressiva.

Sulla base di quanto osservato, il settore dell'area in esame è stato suddiviso in due sezioni per la definizione della categoria di suolo (le progressive si riferiscono alla linea di nuova costruzione):

- Sezione 2 (da pk 3+673 a pk 4+722): cautelativamente categoria di sottosuolo E (terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m).
- Sezione 3 (da pk 4+722 a pk 5+306): categoria di sottosuolo C (depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s).

Tabella 5-1. Risultati delle prove geofisiche in termini di V_{S,eq} e loro categorie di sottosuolo



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 20 di 107

Tratto	Prova	Data di esecuzione	VS,eq (m/s)	Tipo di suolo
	MASW 2	2019	346	E
	MASW 3	2019	324	C
Sezione A2	MASW 4	2019	356	Е
Sczione A2	MASW 5	2019	375	В
(da pk 3+673 a	MASW 6	2019	336	E
pk 4+722)	MASW 7	2019	334	E
	DH_13	2020	343	C
	MASW8	2019	313	Е
	S3_DH (pk 63+703)	2002	229	C
	MASW 9	2019	292	C
	DH_16	2020	258	C
	MASW BH15	2020	266	C
Sezione A3	DH_19	2020	270	C
Scalone AS	MASW 10	2019	271	C
(da pk 4+722 a	MASW BH20	2020	262	C
pk 5+306)	MASW 11	2019	267	C
	S3_DH (pk 66+406)	2002	191	С
	DH_23	2020	256	С
	MASW 12	2019	275	С
	DH_24	2020	231	С

Lungo il tracciato i valori delle velocità delle onde di taglio identificano quindi terreni di tipo B, C e E.



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 21 di 107

Nel seguito si definiscono le azioni sismiche di progetto considerando le categorie di sottosuolo precedentemente individuate.

Suolo	Descrizione geotecnica
В	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s.
C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.
E	Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m.

I coefficienti S_S per le categorie di sottosuolo C e E si ottengono dalle seguenti espressioni (vedi Tabella 3.2.IV del par. 3.2.3 delle NTC2018):

$$S_S = 1.00 \le 1.70 - 0.60 \cdot F_o \cdot a_g/g \le 1.50$$
 (C)

$$S_S = 1.00 \le 2.00 - 1.10 \cdot F_o \cdot a_g/g \le 1.60$$
 (E)

Per ciò che concerne l'amplificazione topografica, il tracciato di progetto si colloca su superficie sostanzialmente pianeggiante (cat. T1 - Superficie pianeggiante e rilievi isolati con inclinazione media $i \le 15^{\circ}$, in accordo alla Tabella 3.2.III al par.3.2.2. delle NTC2018). Pertanto, il fattore di amplificazione topografica risulta pari a:



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 22 di 107

5.1.2 Stati limite e probabilità di superamento

L'azione sismica di progetto va quindi determinata in funzione degli Stati Limite di verifica e delle corrispondenti probabilità P_{VR} di realizzarsi nel periodo di riferimento V_R .

Gli Stati Limite di riferimento per verifiche in presenza di sisma sono quelli definiti nelle NTC2018 al par. 3.2.1.

Nel caso in esame, i valori di periodo di ritorno dell'azione sismica e le probabilità di superamento per i diversi Stati Limite sono mostrati in Tabella 5-2.

Tabella 5-2 – Periodi di ritorno per l'azione sismica di progetto per i diversi stati limite

		Probabilità di	Periodo di ritorno dell'azione sismica T _R							
Stato limite	e di riferimento	superamento PvR	opere lungo linea (opere di protezione, muri di sostegno e ponti)	fabbricati	viabilità (passarelle, sottopassi e cavalcaferrovia)					
Stati limite di esercizio	Stato limite di immediata operatività (SLO)	81%	68	60	68					
(SLE)	Stato limite di danno (SLD)	63%	113	101	113					
Stati limite	Salvaguardia della vita umana (SLV)	10%	1068	949	1068					
ultimi (SLU)	Stato limite di prevenzione del collasso (SLC)	5%	2193	1950	2193					

5.1.3 Accelerazione di riferimento su suolo rigido $a_{ m g}$

Per definire l'azione sismica lungo il tracciato sede delle opere in progetto, sono stati individuati 2 punti di interesse in corrispondenza di inizio e fine tracciato (P1 e P2). In Tabella 5-3, si sono riportati le coordinate dei punti di interesse per i quali vengono definiti i valori della pericolosità sismica di base.

Il confronto fra i valori del parametro ag per i diversi stati limite di Tabella 5-4 mostra come la variabilità dell'input sismico lungo l'estensione del tracciato sia bassa. Pertanto, si è assunto quale riferimento per la definizione della pericolosità sismica per tutta l'estensione dell'opera, il punto P2 (fine tracciato), in quanto di pericolosità leggermente superiore.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

NOOETTO DELIMITIVO

LOTTO CODIFICA

DOCUMENTO

FOGLIO

REV.

Α

COMMESSA NN1X

10 D 78

RH

GE0600 001

23 di 107

Tabella 5-3 – Nodi del reticolo di riferimento nell'intorno del sito di progetto. Elaborazione da foglio di calcolo Spettri di Risposta SPETTRI-NTC v. 1.0.3b, distribuito dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, 2009.

Nome di sito	Latitudine	Longitudine	Localizzazione punti di griglia
P1 (inizio tracciato)	40.648988	14.821829	-7.5 km ^{7.5} 33875 33876 334098 km
P2 (fine tracciato)	40.622704	14.927988	-7.5 km -7.5 km

 $Tabella~5-4-Valori~di~a_g~per~gli~stati~limite~di~riferimento~per~i~siti~di~progetto~(ottenuti~mediante~il~foglio~di~calcolo~Spettri-NTCver.1.0.3.xls,~CSLLPP~(2009))~per~V_R=50~anni.$

	1	ag (g)		
SL	TR (anni)	Punti di interesse		
	(42222)	P1	P2	
SLO	68	0.052	0.052	
SLD	113	0.063	0.063	
SLV	1068	0.126	0.132	
SLC	2193	0.151	0.160	



Relazione Geotecnica Generale

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

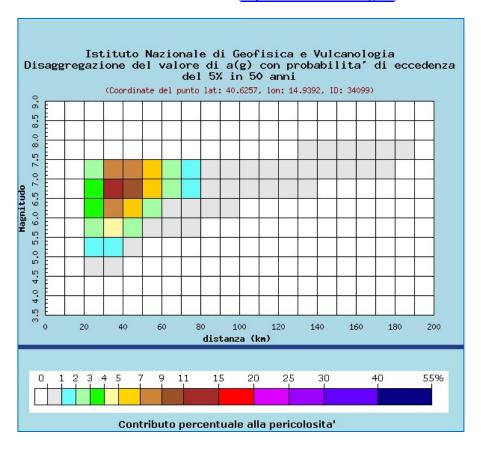
 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 24 di 107

5.2 MAGNITUDO

Per la definizione del valore di magnitudo di riferimento per le verifiche a liquefazione, può essere considerata l'analisi di disaggregazione dei valori di pericolosità sismica (accelerazione su suolo rigido orizzontale) di cui alle NTC2018, fornita quale elaborazione aggiuntiva direttamente dal progetto INGV-DPC S1 (vedi Figura 5.1) qui considerata per il punto P2 (fine tracciato).

La valutazione del potenziale di liquefazione è stata condotta per il periodo di ritorno dell'azione sismica più prossimo a quello dello stato limite ultimo di verifica (SLV). I risultati di tale analisi, svolta per il punto di griglia più prossimo al sito di progetto (N. 34099) per un periodo di ritorno di 975 anni (probabilità di superamento di 5 % in 50 anni) mostrano come siano dominanti terremoti con valori di magnitudo compresi tra 6-7.5 ed epicentro a distanza 30-60 km. I valori medi di magnitudo e distanza da analisi di disaggregazione sono rispettivamente M=6.67 e d=44.5 km.

Figura 5.1 – Analisi di disaggregazione del dato di pericolosità per il punto di griglia 34099 (per $T_R = 475$ anni), da elaborazioni DPC-INGV S1 (http://zonesismiche.mi.ingv.it/)



Sulla base della sismicità storica, la magnitudo di riferimento da considerare risulta generalmente più elevata. Tenendo conto dei terremoti con maggiore risentimento nell'area di progetto (cfr. paragrafi precedenti) è ragionevole assumere, una magnitudo di riferimento per la verifica a liquefazione pari a **6.8**.



COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 25 di 107

5.3 **LIQUEFAZIONE**

Relazione Geotecnica Generale

Il problema della liquefazione viene trattato nei seguenti elaborati progettuali:

NN1X.10.D.78.RH.GE0600.002 - Relazione suscettibilità a liquefazione



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 26 di 107

6 INDAGINI GEOTECNICHE ESEGUITE

6.1 PREMESSA

Nel seguente capitolo verranno riepilogate le campagna geognostiche utilizzate per la definizione dei parametri geotecnici.

Verranno inoltre descritte nel dettaglio le indagini in sito e le prove di laboratorio realizzate nell'ambito delle campagne d'indagine eseguite.

Per l'ubicazione planimetrica dei sondaggi si rimanda alla specifiche tavole di progetto.

6.2 CAMPAGNE GEOGNOSTICHE PROGETTO DEFINITIVO

Per la caratterizzazione geotecnica del tracciato di interesse sono state prese in considerazione le seguenti indagini geognostiche eseguite nel periodo gennaio-maggio 2020 dalle imprese SOCOTEC ITALIA S.r.l. di Milano e SGAILAB – Laboratori e Ricerche S.r.l. di Morciano di Romagna (RN), comprendenti:

- n. 26 sondaggi a carotaggio continuo, realizzati sino a profondità massima di 50 m da p.c.;
- n.1 sondaggio a distruzione di nucleo, realizzato sino alla profondità di 15 m da p.c. con l'installazione di un piezometro Casagrande;
- n. 2 prove penetrometriche CPTu/ DPSH e n. 1 prova penetrometrica statica CPTu;
- 1 prova pressiometrica di tipo Menard;
- n. 5 prove geofisiche MASW e n. 9 prove geofisiche Down Hole nei sondaggi precedentemente eseguiti;
- n. 14 prove geosismiche HVSR.

Durante l'esecuzione dei sondaggi sono stati effettuati:

- rilievo stratigrafico con descrizione della litologia e della consistenza dei terreni e documentazione fotografica con foto a colori delle cassette;
- esecuzione di prove S.P.T. (Standard Penetration Test);
- esecuzione prove di permeabilità tipo Lefranc;
- rilievo del livello piezometrico;
- installazione di 17 piezometri per il monitoraggio della falda;
- strumentazione dei sondaggi per realizzazione prove geofisiche;
- prelievo di campioni indisturbati e rimaneggiati per prove di laboratorio.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 27 di 107

La seguente tabella riporta le principali caratteristiche delle indagini considerate.

Tabella 6-1. Riepilogo sondaggi eseguiti

Tabela 0-1. Kiepnogo sonuaggi eseguiti								
Sond.	Lunghezza [m]	Camp. Ind. [n°]	Camp. Riman [n°]	S.P.T. [N]	Prove Lefranc	Piez.	DH	Metodo perf (1)
BH1	22.5	4	2	7	2	х		CC
BH2	30	4	4	8	2	X		CC
ВН3	30	4	4	9	2	X		CC
BH4	30	4	3	7	2	X		CC
BH5	50	3	2	8	2	X		CC
ВН6	50	-	-	=	-		X	CC
BH7	40	5	4	8	2	X		CC
BH8	50	8	4	8	2		X	CC
ВН9	30	2	6	7	2	X		CC
BH10	30	2	6	10	2	X		CC
BH11	50	-	9	8	2	X		CC
BH12	50	1	-	=	-		X	CC
BH13	30	2	6	8	2		X	CC
BH14	30	8	10	=	2	X		CC
BH15	40	7	2	9	2	X		CC
BH15bis	15	-	-	-	-	X		DN
BH16	40	8	-	10	2		X	CC
BH17	30	8	-	8	2	X		CC
BH18	50	-	-	-	-	X		CC
BH19	50	8	3	7	2		X	CC
BH20	30	7	-	9	2	X		CC
BH21	50	9	2	9	2	X		CC
BH22	50	-	-	-	-		X	CC
BH23	30	8	-	11	2		X	CC
BH24	30	8	-	10	2		X	CC
BH25	30	8	-	10	2	X		CC

(1)CC = Carotaggio Continuo; DN = a Distruzione del Nucleo

6.3 <u>CAMPAGNE GEOGNOSTICHE PFTE</u>

Al fine della caratterizzazione geotecnica dei terreni e soprattutto della definizione della successione stratigrafica, sono state prese in considerazione anche le indagini geognostiche utilizzate nell'ambito della fase di Fattibilità Tecnica ed Economica del progetto. Esse comprendono:

- n. 12 prove penetrometriche sismiche;
- n. 12 prove MASW ed HVSR.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 28 di 107

6.4 CAMPAGNE GEOGNOSTICHE STORICHE ANNI 2000-2002

Le indagini geognostiche disponibili da bibliografia eseguite in passato nelle medesime aree e nell'ambito dei seguenti progetti:

- "Completamento della Metro di Salerno", progetto Italferr, anno 2000;
- "Soppressioni passaggi a livello della linea Napoli-Potenza", progetto RFI, anno 2002;
- Banca dati ISPRA Stratigrafie dei pozzi.

Nel complesso, si hanno a disposizione le seguenti indagini geognostice:

- 17 sondaggi a carotaggio continuo;
- 2 prove penetrometriche statiche CPT;
- 1 prova penetrometrica statica sismica SCPT;
- 2 prove sismiche down-hole.

In particolare, di queste indagini sono stati recuperati i certificati stratigrafici dei sondaggi con i risultati delle prove SPT ed i risultati delle prove di laboratorio effettuate sui campioni prelevati.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 29 di 107

6.5 PROVE IN SITO

Nei seguenti paragrafi verranno riassunte le prove eseguite durante la realizzazione della campagna geognostica relativa al Progetto Definitivo.

6.5.1 Analisi stratigrafica

I sondaggi a carotaggio continuo sono stati eseguiti a rotazione con il metodo classico ad aste e carotiere. Le carote estratte nel corso della perforazione sono state sistemate in apposite cassette catalogatrici munite di scomparti divisori e coperchio apribile di dimensioni 5 m x 1 m. Su ogni cassetta è indicato il committente, il cantiere, la profondità, ed il codice del sondaggio e ogni cassetta è fotografata (Figura 6.1). I primi 5m di ogni sondaggio sono stati eseguiti "a secco" (sondaggi tipo ambientale). Per ogni sondaggio è presente un report riepilogativo, come indicato in Figura 6.2.



Figura 6.1 – Esempio di cassetta catalogatrice per le carote estratte (BH1)

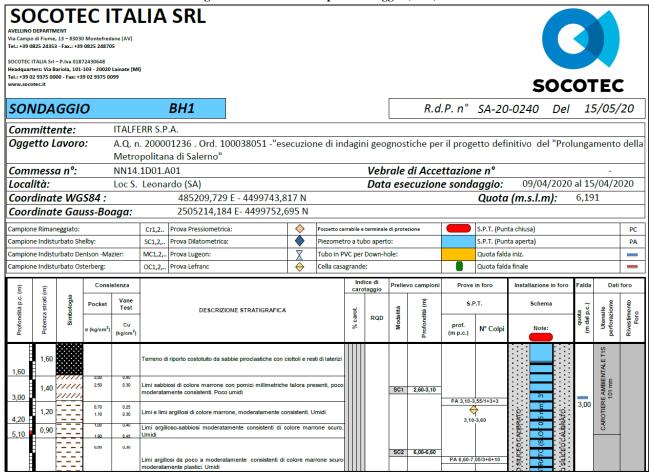


Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 30 di 107

Figura 6.2 – Estratto di report sondaggio (BH1)



I risultati di tutti i sondaggi geognostici eseguiti sono riportati nei documenti NN1X00D69SGGE0005001A (sondaggi dal 1 al 13) e NN1X00D69SGGE0005002A (sondaggi dal 14 al 26).

6.5.2 Prove SPT

Lo Standard Penetration Test, o SPT, è il test in situ più utilizzato come indicatore della densità e della compressibilità dei terreni granulari. Viene anche comunemente usato per verificare la consistenza dei suoli coesivi rigidi o pietrosi e delle rocce deboli e completamente fratturate. Questo test consiste nel condurre un campionatore standard da 50 mm di diametro esterno a parete spessa nel terreno sul fondo di un foro di trivellazione, usando colpi ripetuti di un martello da 63,5 kg che cade da un'altezza di 760 mm. Il valore SPT N (Nspt) è il numero di colpi richiesti per raggiungere una penetrazione di 300 mm, dopo un azionamento iniziale della sede di 150 mm.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DEFINITIVO

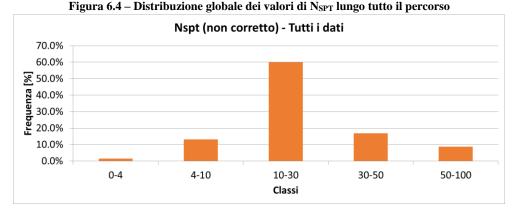
COMMESSA LOTTO CODIFICA

DOCUMENTO

REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 31 di 107

Figura 6.3 - Riepilogo dati NSPT grezzi in funzione della profondità Nspt (non corretto) - Tutti i dati 30 0 10 20 40 70 80 90 100 0 10 Profondità [m 20 30 40 50



6.5.3 Prove CPTU

La prova penetrometrica statica CPTU consiste nella misura della resistenza alla penetrazione di una punta elettrica dotata di piezocono, di dimensioni e caratteristiche standardizzate, infissa nel terreno a velocità costante $(V = 2 \text{ cm/s} \pm 0.5 \text{ cm/s})$, i cui dati vengono registrati ogni 2 cm di avanzamento. La penetrazione avviene attraverso un dispositivo di spinta, un penetrometro Pagani da 200 kN di spinta massima montato su sottocarro cingolato, che agisce su una batteria di aste (aste cave con il cavo di trasmissione dati all'interno) alla cui estremità inferiore è collegata la punta con piezocono.

6.5.4 Prove di permeabilità Lefranc

Sono state eseguite prove di permabilità Lefranc a carico variabile data la natura dei terreni prevalentemente a grana fine-media. La prova è destinata a misurare la conducibilità idrica del terreno; a seconda della geometria realizzata in corrispondenza del tratto di foro prescelto e quindi della direzione del flusso che si instaura durante la prova, la permeabilità misurata sarà quella orizzontale (Kh), quella verticale (Kv) o una media tra le due (Kh*Kv). Il coefficiente di permeabilità K (m/s) può essere determinato utilizzando la seguente formula:



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 32 di 107

dove:

- ✓ A = area della sezione trasversale del foro al livello dell'acqua, cioè la sezione del rivestimento (m²)
- \checkmark F = fattore di forma che dipende dalla geometria della prova (m);
- \checkmark T = tempo di riequilibrio (basic time-lag) (s)

La seguente tabella riepiloga i risultati delle prove di permeabilità in foro eseguite durante le perforazioni dei sondaggi (CV – prove Lefranc a carico variabile).

Tabella 6-2 – Riepilogo risultati prove Lefranc

	Profondità					
Sondaggio	prova [m da pc]	k [m/s]				
BH1	2.7	2.76E-06				
ршт	8.7	1.14E-05				
BH2	2.8	1.37E-05				
ВПΖ	8.8	6.21E-06				
внз	2.7	1.33E-06				
опо	9.0	5.60E-08				
BH4	3.0	1.54E-07				
рп4	9.3	1.02E-06				
ВН5	5.6	1.34E-06				
СПО	10.3	2.67E-06				
BH7	4.3	7.07E-08				
рп/	5.8	5.62E-06				
вн8	3.1	1.23E-06				
рпо	8.7	1.33E-05				
ВН9	2.8	1.79E-06				
БПЭ	4.8	8.16E-07				
BH10	3.3	7.92E-06				
DUIO	8.8	1.07E-05				
BH11	5.8	4.17E-06				
DUILI	20.8	1.66E-05				
BH13	2.75	2.17E-07				
DU12	8.75	1.46E-04				

	Profondità media	
Sondaggio	[m da pc]	k [m/s]
BH14	3.25	1.32E-05
DII14	6.25	7.79E-06
BH15	4.75	9.13E-07
כנווט	10.25	1.46E-06
BH16	3.5	9.06E-07
DIIIO	8.5	1.07E-07
BH17	4	2.44E-06
DITT	7.5	3.96E-06
BH19	4.5	2.75E-06
DIII3	20	2.32E-06
BH20	2.75	8.82E-06
DITZO	8.75	5.30E-06
BH21	4.75	1.20E-07
DITZI	19.75	9.90E-08
BH23	2.7	3.03E-06
בצווט	8.7	4.82E-06
BH24	3.3	4.37E-06
DH24	7.0	9.99E-07
BH25	2.8	3.72E-07
рп25	5.7	8.68E-06

6.5.5 Prove carico su piastra

La prova di carico su piastra è una tecnica di indagine non distruttiva che consente di determinare le proprietà di resistenza e il cedimento verticale di una determinata massa di terreno in sito. La resistenza viene valutata caricando il terreno con una piastra rigida circolare di diametro pari a 300 mm, e registrando, in un solo ciclo, sia il carico indotto che il corrispondente cedimento. Una indizazione della capacità portante del terreno, convenzionalmente,



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 33 di 107

può essere data dal modulo di deformazione Md (Modulo di Young).

Tabella 6-3 – Riepilogo prove carico su piastra

Sondaggio	Coordina	te WGS 84	Prof prova	Md	M'd
	Est	Nord	[m]	[MPa]	[MPa]
PZ2	486580.00	4499238.00	0.5	21	214
PZ3	491032.00	4498093.00	0.5	22	143
PZ4	493560.00	4497075.00	0.5	22	214
PZ5	493642.00	4496977.00	0.5	21	600

6.5.6 Prove pressiometriche Menard

La prova pressiometrica consiste nel misurare le deformazioni radiali provocate da una sonda cilindrica dilatabile inserita in foro di sondaggio e soggetta ad incrementi di pressione interna.

La sonda è inserita in un foro delle stesse dimensioni della sonda, per fornire una prova su un terreno quasi indisturbato.

La prova viene eseguita imponendo incrementi di carico mantenuti costanti per 60" e con letture intermedie a 30", misurando le dilatazioni della sonda e, quindi, le corrispondenti deformazioni volumetriche del terreno.

Le pressioni vengono lette in superficie da manometri di precisione dotati di scale differenziate, mentre le deformazioni vengono rilevate da un sistema volumetrico.

Ciascuno dei 10 incrementi costanti di pressione è mantenuto per un minuto e le misure di deformazione volumetrica sono registrate ad intervalli di 15, 30 e 60 secondi. La prova si conclude quando il volume iniettato durante la prova è pari a quello iniziale del foro.

 $Tabella\ 6-4-Risultato\ dell'unica\ prova\ pressiometrica\ di\ tipo\ Menard\ eseguita$

	Prof prova	Pressione	Pressione	Modulo	Modulo di	Coesione
Sondaggio pressiometricaa		limite	limite netta	pressiometrico	Young	non drenata
	[m]	Pl [kPa]	P'l [kPa]	Ep [KPa]	E [kPa]	Cu [kPa]
BH21	25	6500	5777	263051	398562	578

6.5.7 Indagini sismiche

Dalle indagini sismiche è stata determinata la velocità delle onde di taglio per la classificazione sismica ($V_{s,eq}$), utilizzata nel precedente capito per l'analisi sismica.



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 34 di 107

Tabella 6-5. Ubicazione e risultati delle prove per le indagini sismiche effettuate in fase di Progetto Definitivo (2020)

Prova	Data	Coordinate UT	TM Zone 33 N	Vseq	Categoria di
11074	esecuzione	E	N	(m/s)	Suolo
Masw_BH1	Febbraio 2020	485196.53	4499661.53	270	С
Masw_BH3	Febbraio 2020	486025.30	4499361.56	259	С
Masw_BH15	Febbraio 2020	490999.97	4498108.17	266	С
Masw_BH20	Febbraio 2020	492328.19	4497520.87	262	С
Masw_BH26	Febbraio 2020	483442.59	4501053.14	280	С
DH_6	Marzo 2020	486717.12	4499231.53	310	С
DH_8	Aprile 2020	486956.25	4499194.66	317	С
DH_12	Marzo 2020	488733.2	4499096.45	389	В
DH_13	Febbraio 2020	489298.47	4498860.68	343	С
DH_16	Febbraio 2020	491011.42	4498279.27	258	С
DH_19	Febbraio 2020	491708.79	4497812.38	270	С
DH_22	Maggio 2020	492653.58	4497374.83	240	С
DH_23	Febbraio 2020	493075.93	4497375.86	256	С
DH_24	Febbraio 2020	493463.04	4497057.17	231	С



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 35 di 107

6.6 PROVE DI LABORATORIO

Sui campioni prelevati dai sondaggi della campagna geognostica in esame sono state eseguite le seguenti prove di laboratorio sulle terre (laboratorio: SOCOTEC Srl: Centro Geotecnico Ingegneristico di Intervento e di Controllo sulle Strutture e sul Territorio, di Lainate, MI e SGAILAB – Laboratori e Ricerche S.r.l. di Morciano di Romagna, RN):

- Apertura del campione e descrizione;
- Determinazione caratteristiche fisiche e indici
- Analisi granulometrica
- Limiti di Atterberg
- Prove di taglio diretto
- Prove triassiali (drenate e non drenate)
- Prova edometrica

Complessivamente sono state effettuate le seguenti prove con i campioni prelevati durante la campagna relativa al Progetto Definitivo:

• Prova di taglio diretta: 39

Prova Triassiale UU 23

• Prova Triassiale CID 18

• Prova edometrica: 15



COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 36 di 107

REV.

FOGLIO

7 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA GENERALE

7.1 PREMESSA

Nel presente capitolo si riporta la caratterizzazione geotecnica generale del tracciato in esame, valutata sulla base dell'interpretazione di tutte le indagini geotecniche svolte in sito ed in laboratorio.

Dopo aver individuato le principali unità geotecniche intercettate lungo il tracciato, verranno interpretati i risultati delle indagini geotecniche sulla base dei criteri di seguito esposti e quindi verranno definiti i parametri geotecnici di progetto e la stratigrafia di riferimento sia lungo il tracciato, sia per le principali opere d'arte.

Nel profilo stratigrafico longitudinale (documenti NN1X10D78L6GE0600001-2) sono riportati in forma grafica i risultati delle indagini (nell'intorno delle progressive di interesse, ovvero tra pk 3.673 e pk 5+306 del PD) e sono mostrate le correlazioni stratigrafiche con indicazione delle unità geotecniche intercettate; è anche indicato l'andamento del livello di falda massimo rilevato da letture piezometriche con i dati attualizzati fino al 27/07/2020.

7.2 RICONOSCIMENTO DELLE UNITÀ GEOTECNICHE

Lungo il tracciato della Linea in esame, dalle indagine eseguite sono state intercettate le seguenti unità geologiche, già definite in precedenza e qui di seguito elencate a cui corrispondono due o più unità geotecniche di riferimento.

Unità geologica	Descrizione	Unità geotecnica di riferimento
-	Coltre vegetale e materiale antropico	Riporto, R
MQS: Sintema	Ghiaie e sabbie fluviali. Ghiaie calcaree poligeniche fini con matrice piroclastica alternate a colluvioni	Sabbia, S
Masseria Acqua Santa	vulcanoclastiche. Spessore medio 20m.	Ghiaia, G
		Argilla, A
TPO: Travertini di	Depositi fluvio-lacustri e travertini stratoidi da medi a fini. Non si escludono possibili passaggi eteropici con MQS,	Limo, L
Pontecagnano	spessore medio 20m.	Sabbia, S
3		Ghiaia/ciottoli/travertini, G
BPa:	Altamanus di abiais sabbiasa sabbia a maliti aabbiasa	Limo, L
Supersintema Battipaglia –	Alternanze di ghiaie sabbiose, sabbie e peliti sabbiose. Spessore non inferiore a 30m.	Argilla, A
Persano		Sabbia, S
BPb: Supersintema	Complessi sabbioso-ghiaiosi e sabbia di spiaggia e dune litorali alternati a complessi pelitici e pelitici sabbiosi di	Sabbia, S
Battipaglia – Persano	laguna. Spessore non inferiore a 30m.	Ghiaia, G



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 37 di 107

Per quanto riguarda le unità geotecniche, data la ricorrenza della medesima tipologia di materiale all'interno delle diverse unità geologiche, si è deciso di procedere ad una classificazione sulla base della granulometria e dei risultati delle prove penetrometriche (SPT); sulla base dei nuovi dati raccolti si mantiene la classificazione geotecnica indicata nel Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, in cui si distinguevano le seguenti sub-unitá geotecniche:

- Argilla (A)
 - Di scarsa consisteza (A1)
 - Di media consistenza (A2)
- Limo (L)
 - Di scarsa consisteza (L1)
 - Di media consistenza (L2)
 - Di elevata consistenza (L3)
- Sabbia (S)
 - Sabbia media (S)
 - Sabbia limosa (SL)
- Ghiaia (G)
 - Ghiaia e sabbia (G/S)

A valle dell'interpretazione delle prove geotecniche in sito e dell'elaborazione dei risultati delle prove di laboratorio si procederà pertanto alla definizione delle caratteristiche fisiche e meccaniche delle unità geotecniche. Le principali caratteristiche delle unità geotecniche intercettate, si presentano praticamente omogenee (nell'ambito della normale variabilità geotecnica) lungo tutto lo sviluppo del tracciato.

Si ricorda che la massima profondità investigata è 50.0 m in corrispondenza delle opere maggiori.



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 38 di 107

7.3 CRITERI DI INTERPRETAZIONE DELLE INDAGINI GEOTECNICHE

I criteri di interpretazione delle indagini geotecniche, descritti di seguito, tengono conto del fatto che:

- sono state eseguite prove dinamiche SPT;
- sono disponibili risultati di prove CPT;
- sono stati prelevati campioni rimaneggiati ed indisturbati ed effettuate prove di laboratorio;
- sono state eseguite indagini sismiche (Down Hole e Masw) per il rilievo delle velocità delle onde di taglio Vs.

Di seguito si indicano le correlazioni utilizzate per la stima dei parametri geotecnici; i parametri stimati tramite formulazoni saranno poi confrontati con i risutati delle prove di laboratorio al fine di identificare il rango di valori che definiscono le caratteristiche di resistenza e deformabilità di ciascun materiale lungo il tracciato. In corrispondenza delle opere maggiori, si definiranno parametri specifici tenedo in conto dei risultati ottenuti dalle prove in-situ e di laboratorio dei sondaggi nell'area in esame.

7.3.1 Depositi incoerenti

Per i depositi prevalentemente incoerenti, i parametri geotecnici di resistenza al taglio e di deformabilità possono essere stimati sulla base dell'interpretazione delle prove penetrometriche dinamiche SPT.

7.3.1.1 <u>Densità relativa</u>

Sono stati considerati i valori minimi di densità relativa ottenuti dalle varie correlazioni che di seguito vengono esposte.

Correlazione di Gibbs e Holtz

In accordo a quanto indicato da Gibbs e Holtz (1957) la densità relativa D_R può essere correlata al valore N_{SPT} con la seguente espressione:

$$D_R = \sqrt{\frac{N_{SPT}}{(17 + 24 \cdot \sigma'_{v0})}}$$

Dove:

 $\checkmark \quad \sigma'_{v0}$ è da dividere per 100 se si lavora in kPa

Usualmente si adotta la correlazione di Gibbs e Holtz valida per sabbie pulite da fini a grossolane, quarzose NC, non cementate, moderatamente compressibili, per qualunque valore di pressione efficace. Nel caso di depositi ghiaiosi il valore di DR (%) viene sovrastimato, nel caso di depositi limosi viene sottostimato. In presenza di ghiaia, il valore di NSPT deve essere preso con grande cautela.



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	10 D 78	RH	GE0600 001	Α	39 di 107

Correlazione di Terzaghi & Peck

In accordo a quanto indicato da Terzaghi e Peck (1948) la densità relativa Dr può essere correlata al valore N_{SPT} con la seguente espressione:

$$D_R = (10.297 + N_{SPT} \cdot 2.4142) - (N_{SPT})^2 \cdot 0.0181$$

7.3.1.2 Angolo di resistenza al taglio

Per la stima dell'angolo di resistenza al taglio dalle prove SPT sono state utilizzate le correlazioni di Wolff, Kulhawy e Mayne, di seguito illustrate; a partire da queste correlazioni si è considerato il valore minimo.

7.3.1.2.1 Correlazioni dirette tra e φ ' e NSPT

Peck, Hanson e Thornburn (1974)

La correlazione di Peck, Hanson e Thornburn (1974), è approssimabile con la seguente equazione (Wolff, 1989):

$$\phi' = 27.1 + 0.3 \cdot C_N \cdot N_{SPT} - 0.00054 \cdot (C_N \cdot N_{SPT})^2 \quad [°]$$

$$C_N = \frac{2}{1 + \frac{\sigma'_{vo}}{p_a}} \qquad per \ le \ sabbie \ fini$$

$$C_N = \frac{3}{2 + \frac{\sigma'_{vo}}{p_a}} \qquad per \ le \ sabbie \ medie$$

Schemertmann (1975)

La correlazione di Schemertmann (1975) corrisponde all'equazione seguente (Kulhawy e Mayne, 1980):

$$\varphi' = \arctan\left[\frac{N_{SPT}}{12.2 + 20.3 \cdot \frac{\sigma'v_0}{p_a}}\right]^{0.34}$$

7.3.1.2.2 <u>Correlazioni dirette tra φ' e prove CPTU</u>

Una correlazione diretta tra q_c , σ_{v0} e l'angolo di resistenza al taglio di picco ϕ ', è ben rappresentata dall'equazione

$$\varphi' = \arctan\left[0.1 + 0.38 \cdot \log\left(\frac{q_c}{\sigma'_{v0}}\right)\right]$$

Un'altra correlazione diretta per la stima dell'angolo di resistenza al taglio è la seguente (Mayne,2006):

$$\varphi' = 17.6^{\circ} + 11 \cdot log \left(\frac{q_c - \sigma_{vo}}{\sqrt{\sigma'_{vo} \cdot p_a}} \right)$$



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 40 di 107

7.3.1.3 Caratteristiche di deformabilità

Le caratteristiche di deformabilità dei depositi incoerenti possono essere stimate, in ordine di importanza:

- ✓ sulla base dei risultati delle indagini sismiche in sito (Down-Hole);
- ✓ dall'interpretazione delle prove penetrometriche dinamiche SPT.
- ✓ dall'interpretazione delle prove penetrometriche statiche CPT.

Il modulo di taglio iniziale (G_0) e quello di Young iniziale (E_0), associabili a piccole deformazioni, possono essere ricavati dai valori delle velocità delle onde di taglio (V_s) utilizzando le seguenti correlazioni:

$$G_o = \frac{\gamma_t}{9.81} \cdot (V_s)^2 (\text{kPa})$$

$$E_o = G_o \cdot 2 \cdot (1 + v)$$

essendo:

 γ_t = peso di volume naturale del terreno;

v = coefficiente di Poisson del terreno (assunto pari a 0.3);

Vs = velocità delle onde di taglio in m/sec.

La velocità delle onde di taglio (Vs) può essere ricavata direttamente dai risultati delle prove geofisiche in foro di sondaggio o indirettamente, interpretando i risultati delle prove SPT attraverso la correlazione di Ohta e Goto (1978) o la correlazione di Yoshida e al. (1988).

Correlazione di Ohta e Goto (1978)

Il valore di Vs è valutato in funzione del numero di colpi, della profondità dal piano campagna, di un coefficiente *fa* funzione dell'età geologica del deposito e di un coefficiente *fg* funzione della granulometria.

$$V_S = 53.3 \cdot (N_{SPT})_{50\%}^{0.171} \cdot (z)^{0.199} \cdot f_A \cdot f_G$$

essendo:

z = profondità dal p.c. in metri;

 f_A = coefficiente funzione dell'epoca geologica del deposito (vedasi la Tabella 7-1);

f_G = coefficiente funzione della composizione granulometrica (vedasi la Tabella 7-2)

Tabella 7-1 Relazione di Ohta e Goto, 1978 - Coefficiente fA (funzione dell'epoca geologica del deposito)

	Olocene	Pleistocene
	[attuale]	[circa 1.8 Ma]
F _A	1.0	1.303



ROGETTO DEL INITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 41 di 107

Relazione Geotecnica Generale

Tabella 7-2 Relazione di Ohta e O	Coto 1978 - Coefficiente fG	(funzione della granulometrica	del denosito)
Tabella /-2 Relazione di Onta e (Goto, 1970 - Coefficiente 1G	(Tulizione ucha granulomenica	uci uchosito)

		Ghiaie	Sabbie ghiaiose	Sabbie grossse	Sabbie medie	Sabbie fini	Argille
	F _G	1.45	1.15	1.14	1.09	1.07	1.00

Nel caso in esame è stato assunto f_A ed f_G in relazione al tipo di materiale ed all'età del deposito in base alla definizione definita nel profilo geologico.

Correlazione di Yoshida et al. (1988)

$$V_S = C \cdot (N_{SPT})^{0.25} \cdot (\sigma_v^{'})^{0.14}$$

essendo:

C = fattore geologico funzione della litologia del terreno in base alla tabella seguente;

	Sabbia fine	25% Ghiaia	50% Ghiaia	Qualsiasi terreno	
C	49	56	60	55	

 σ_{vo} ' = pressione verticale efficace esistente in sito alla quota della prova

Il modulo di taglio iniziale (G_0) e quello di Young iniziale (E_0), associabili a piccole deformazioni, possono essere ricavati dai valori da prove CPT utilizzando le seguenti correlazioni:

Correlazione di Rix e Stokoe(1992)

Una relazione per la stima di G0 da prove CPT è la seguente (rix e Stokoe, 1992):

$$\frac{G_0}{q_c} = 1634 \cdot \left(\frac{q_c}{\sqrt{\sigma'_{v0}}}\right)^{-0.75}$$

con G_0 , q_c e σ'_{v0} in kPa.

I moduli di deformabilità "operativi" (E') da adottare per le opere di sostegno e per le fondazioni, saranno assunti pari a 1/5 di quello iniziale (E₀).

Nel caso di valutazione di cedimenti di rilevati, i moduli elastici "operativi" saranno assunti pari a 1/10 di quello iniziale.



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 42 di 107

7.3.2 Depositi coesivi

Per i depositi coesivi la caratterizzazione geotecnica viene fatta oltre che dall'interpretazione delle prove in sito anche dai risultati delle prove di laboratorio sui campioni indisturbati.

7.3.2.1 <u>Classificazione</u>

La classificazione di questi terreni avverrà essenzialmente sui risultati delle seguenti prove di laboratorio:

- Analisi granulometrica;
- peso di volume naturale e secco;
- grado di saturazione;
- contenuto d'acqua naturale;
- indice dei vuoti iniziale;
- limiti di Atterberg.

7.3.2.2 Caratteristiche di resistenza

Per la determinazione delle caratteristiche di resistenza in tensioni efficaci dei depositi coesivi ci si è basati sui risultati delle prove di laboratorio che consistono in prove:

- Taglio diretto;
- Triassiali consolidate isotropicamente drenate e non drenate TxCID e TxCIU;
- Triassiali non consolidate non drenate TxUU;

La resistenza al taglio in condizioni non drenate è stata valutata sulla base delle misure in sito con prove CPTU con la seguente relazione:

$$C_u = \frac{q_c - \sigma_{v0}}{N_k}$$

il coefficiente N_k ha valori compresi tra 5 e 21 e viene assunto di norma pari a 14 per penetrometro a punta elettrica e a 20 per penetrometro meccanico.

Per le prove SPT, la resistenza al taglio non drenata è stata valutata con la seguente relazione:

$$Cu = 4.5 \div 5.5 \ N_{SPT}$$

dove Nspt è il valore del numero dei colpi della prova SPT.



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA

NMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 43 di 107

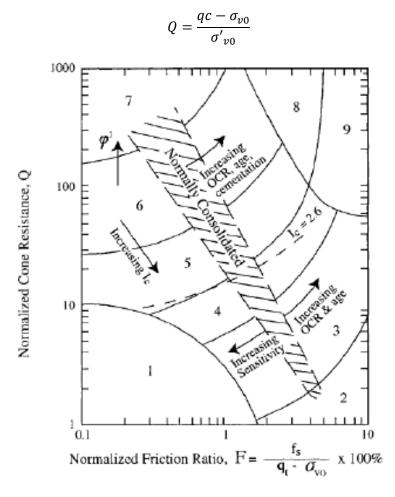
7.3.2.3 Riconoscimento stratigrafico da prove CPT

Per il penetrometro elettrico si può fare riferimento alla carta di Robertson e Wride (1998), rappresentata nella figura seguente, che ha in ascissa il rapporto d'attrito normalizzato e in ordinata la resistenza di punta normalizzata, entrambe le variabili in scala logarimica. La classificazione viene fatta attraverso il calcolo dell'indice del terreno Ic con la seguente relazione:

$$Ic = \sqrt{(logF + 1.22)^2 + (logQ - 3.47)^2}$$

dove F e Q valgono rispettivamente:

$$F = \frac{fs}{qc - \sigma_{v0}} \cdot 100$$





COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	10 D 78	RH	GE0600 001	Α	44 di 107

Relazione Geotecnica Generale

In base all'indice del tipo di terreno Ic è possibile classificare la classe di appartenenza, tenendo in conto la seguente classificazione:

Ic>3,6	classe 2	Terreno organico, torba
2,95 <ic<3,6< td=""><td>classe 3</td><td>Argille (da argille ad argille limose)</td></ic<3,6<>	classe 3	Argille (da argille ad argille limose)
2,60 <ic<2,95< td=""><td>classe 4</td><td>Limi (da limi argillosi ad argille limose)</td></ic<2,95<>	classe 4	Limi (da limi argillosi ad argille limose)
2,05 <ic<2,60< td=""><td>classe 5</td><td>Sabbie (da sabbie limose a limi sabbiosi)</td></ic<2,60<>	classe 5	Sabbie (da sabbie limose a limi sabbiosi)
1,31 <ic<2,05< td=""><td>classe 6</td><td>Sabbie (da sabbie pulite a sabbie limose)</td></ic<2,05<>	classe 6	Sabbie (da sabbie pulite a sabbie limose)
Ic<1,31	classe 7	Da sabbie ghiaiose a sabbie

La classe 1 corrisponde a: "terreni sensitivi a grana fine".

La classe 8 corrisponde a: "da sabbie molto dense a sabbie argillose fortemente sovraconsolidate o cementate".

La classe 9 corrisponde a: "materiali fini granulari molto duri, fortemente sovraconsolidati o cementati".

Un esempio di caratterizzazione della stratigrafia in base alle prove CPTu è riportata nel grafico sottostante considerando un CPT di riferimento.

CPT14 lc 2 3 5 6 0 1 2 Normalized Cone Resistance, Q 3 5 profondità [m] 6-da sabbie pulite a sabbie limose 4-da limi argillosi ad argille limose 9 5-da sabbie limose a limi sabbiosi 7-da sabbie ghiaiose a sabbie 10 torbe 11 12 Normalized Friction Ratio, F =2-terreni or 13 15

Figura 7.1 – Interpretazione stratigrafica per la prova CPT14



COMMESSA LOTTO **CODIFICA** **DOCUMENTO**

FOGLIO

REV.

Α

Relazione Geotecnica Generale

NN1X 10 D 78

RH

GE0600 001

45 di 107

7.3.2.4 Caratteristiche di deformabilità

Le caratteristiche di deformabilità dei depositi coesivi possono essere stimati, analogamente a quanto fatto per i depositi incoerenti, sulla base dei risultati delle indagini sismiche in sito (Down Hole) oppure da correlazioni di letteratura.

Come nel caso dei terreni incoerenti i moduli di deformabilità "operativi" (E') da adottare per le opere di sostegno e per le fondazioni, saranno assunti pari a 1/5 di quello iniziale (E0).

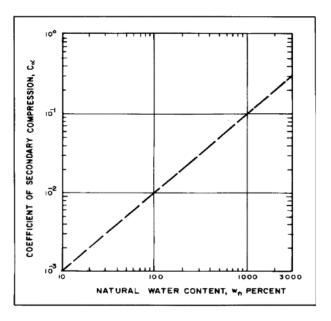
Nel caso di valutazione di cedimenti di rilevati, i moduli elastici "operativi" saranno assunti pari a 1/10 di quello iniziale.

7.3.2.5 Caratteristiche di consolidazione

Per la stima del coefficiente di consolidazione primaria Cv, si può fare riferimento ai valori ottenuti dalle risultanze delle prove edometriche, all'interpretazione delle prove penetrometriche CPT e a correlazioni empiriche in funzione del limite liquido riportata di seguito:

$$cv = 0.009 (LL-0.1) [cm^2/s]$$
 da Navfac-DM7.1 (1971)

Il coefficiente di consolidazione secondaria, Cα,è stato stimato con la correlazione di Navfac-DM7.1 (1982) in funzione del contenuto d'acqua naturale wn.



A partire delle prove edometriche disponibili è possibile ricavare i seguenti parametri di compressibilità:

- l'indice di ricompressione Cr (lungo il ramo di ricarico iniziale)
- l'indice di compressibilità Cc (lungo la 'retta di normal-consolidazione')
- l'indice di rigonfiamento Cs (lungo i rami di scarico ed eventuale ricarico).

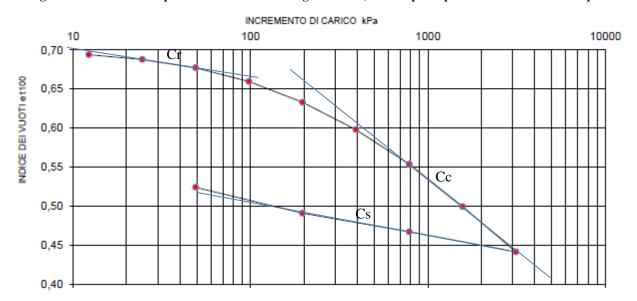


LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 46 di 107

Figura 7.2 - Curva di compressibilità e definizione degli indici Cr, Cc e Cs per la prova edometrica BH2-campione SC1





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO **CODIFICA DOCUMENTO** REV. **FOGLIO** NN1X

10 D 78 RH GE0600 001 47 di 107 Α

UNITÀ R- TERRENI DI RIPORTO E COLTRE VEGETALE 7.4

Materiale eterogeneo di riporto costituito principalmente da terreno rimaneggiato (molto vario, composto da sabbia/limo e/o ghiaia e/o ciottoli). Composto talvolta da terreno vegetale pedogenizzato. Spesso sono presenti frammenti di laterizi o resti di conglomerati bituminosi.

Lo spessore di coltre vegetale presente a partire da p.c. è variabile da 0.5 m -1.0 m ed è costituita da materiale eterogeneo quale sabbie, ciottoli, vegetati. Talvolta è presente a partire dal p.c. materiale di riporto antropico dello spessore variabile tra 0.5 e 3.5 m, costituente il corpo di rilevati esistenti di viabilità e/o strutture adiacenti al tracciato.

Sono disponibili pochi valori di alcune prove SPT che hanno dato valori di N_{SPT} di circa 7 – 8 colpi/30 cm. Il dato tuttavia non è rappresentatitivo, pertanto si ipotizza un N_{SPT} compreso tra 5 e 25.

Non sono stati raccolti campioni di questo materiale e pertanto non sono state eseguite prove di laboratorio.

La caratterizzazione geotecnica di tale unità è quindi basata sulle conoscenze di materiali simili in condizioni analoghe, confermando grossomodo i parametri indicati in fase di PFTE.

Per l'unità R comprendente coltre vegetale e riporto antropico, si possono assumere i seguenti intervalli di variabilità dei parametri geotecnici:

 $\gamma = 18 \div 20 \text{ kN/m}^3$ peso di volume naturale

 $\phi' = 30-35^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio

c' = 0 kPacoesione drenata

 $E_0 = 100 \div 150 \text{ MPa}$ modulo di deformazione elastico a piccole deformazioni.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 48 di 107

7.5 <u>UNITÀ A – ARGILLA</u>

Si tratta di argille generalmente non pure, spesso con una componente limosa più o meno presente e talvolta con la presenza di sabbia o ghiaia. Possono essere da mediamente consistenti a molto consistenti, con colore generalmente grigio (più o meno scuro) oppure verdastro o marrone, nella maggior parte dei casi si presentano umide.



Figura 7.3 – Esempio cassetta – Unità ARGILLA

BH4 – profondità 25 – 30m: **descrizione 24.50 – 28.00m**: Argilla grigia molto consistente umida (Argilla Rigida) talora sabbiosa; **descrizione 28.00 – 30.00m**: Argilla ciottolosa (con diametro massimo di 7 cm) a struttura brecciata, molto addensata/consistente umida.

7.5.1 Prove in situ - Analisi Nspt

Nel grafico seguente, sono rappresentati i valori N_{SPT} in relazione alla profonditá dove è stata effettuata la prova. Sono rappresentate due serie, una relativa al dato grezzo corrispondente al valore ottenuto in situ (per "Rifiuto" si è considerato un N_{SPT} pari a 100) ed un'altra con i valori "corretti".

La correzione è applicata per tener conto del livello freatico e quindi dell'iterazione tra le particelle fini e l'acqua e che considera l'indebolimento della resistenza al taglio sotto l'effetto della pressione interstiziale in eccesso che si genera al momento del colpo (viene applicata solo quando la profonditá della prova è maggiore del livello della falda misurato al momento dell'esecuzione del sondaggio).



Viene utilizzata la relazione di Terzaghi e Peck, per N > 15:

$$N = 15 + \frac{N' - 15}{2}$$

NSPT (non corretto) - N (corretto) 10 70 20 80 90 100 0,00 10,00 Profonditá (m) 20,000 40,000 Argilla Ncor Argilla N 50,00 60,00

Figura 7.4 - Distribuzione in funzione della profondità dei valori di SPT per l'unità ARGILLA

Predominantemente le argille si trovano ad una profondità compresa tra 10 e 25 m.

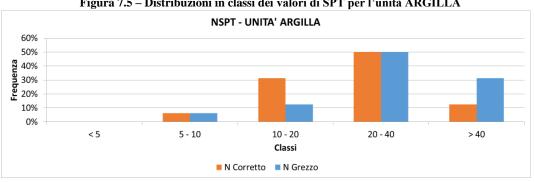


Figura 7.5 – Distribuzioni in classi dei valori di SPT per l'unità ARGILLA

Su questa unità sono state eseguite 16 prove SPT, dando risultati compresi fra 5 e 56 colpi/30 cm (considerando i valori corretti), ad indicare una estrema variabilità nel grado di consistenza di questi materiali. Osservando la distribuzione percentuale in classi di Nspt (con riferimento ai valori corretti), è stato ritenuto valido distinguere dal punto di vista della geotecnica due sub-unitá all'interno dell'unità "Argilla":

- Argille di scarsa consistenza caratterizzate da un Nspt ≤20 (pari ad un 37%)
- Argille di media consistenza caratterizzate da un Nspt compreso tra 20-40 (pari ad un 50%)

Per la caratterizzazione generale di questa unità si è optato trascurare i dati riferiti a Nspt>40 (corrispondente ad un 13%).

Nella Tabella 7-3 sono riepilogati i valori medi, min e massimo delle prove suddivise secondo la classificazione proposta.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

RH

COMMESSA LOTTO CODIFICA

10 D 78

CODIFICA DOCUMENTO

REV. FOGLIO

GE0600 001 A 50 di 107

Tabella 7-3 – Riepilogo valori Nspt in base alla classificazine proposta per l'Unità ARGILLA

NN1X

	Argille mediamente rigide	Argille rigide-dure		
	Nspt<=20	20 <nspt<40< th=""></nspt<40<>		
Media	16	26		
min	7	21		
max	20	36		
n	6	8		
s.dev	8	14		

7.5.2 Prove in situ - Analisi CPTU

Le prove CPTU sono state suddivise in base alla posizione del sondaggio ed al tipo di materiale incontrato in base all'analisi del valore Ic e dal confronto con il profilo geologico. In questo modo si è potuto ottenere un valore medio di resistenza alla punta penetrometrica (qc) e all'attrito laterale (fs) relativo all'unità analizzata, in questo caso "argilla".

Nella Figura 7.6 è possibile vedere l'andamento dei valori di qc in funzione della profondità per le prove eseguite, mentre nella Tabella 7-4 – Valore medio resistenza alla punta ed attrito laterale per l'unità sono riepilogati i valori medi ottenuti.



Figura 7.6 - Andamento della resistenza alla punta (qc) ed attrito laterale (fs) per l'unità ARGILLA

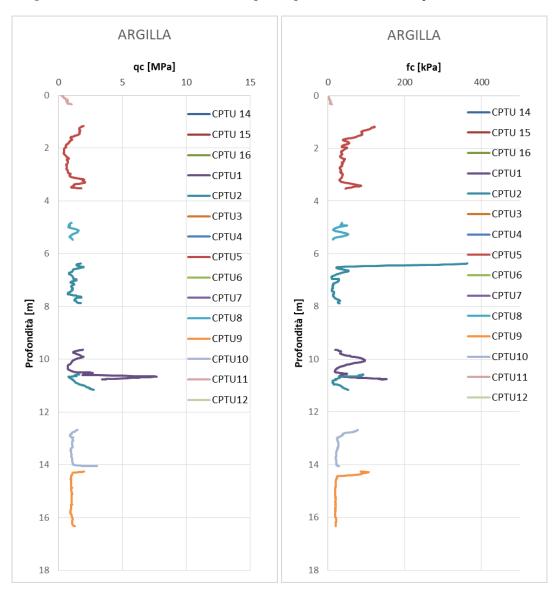


Tabella 7-4 – Valore medio resistenza alla punta ed attrito laterale per l'unità ARGILLA

	Unità ARGILLA
Media Qc [MPa]	1.1
Media Fs [kPa]	35.0

7.5.3 Prove in situ - permeabilità

Non sono state effettuate prove di permeabilità nell'unità ARGILLA, pertanto si ipotizza una permeabilità simile a quella riscontrata nei limi, dato che l'estensione dei depositi argillosi è limitata, ed inoltre tale assunzione è di tipo cautelativo.



7.5.4

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO **CODIFICA DOCUMENTO** REV. **FOGLIO** NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 Α 52 di 107

Nell'unità geotecnica in esame sono stati prelevati sia campioni rimaneggiati sia campioni indisturbati (dove era

Dalle analisi granulometriche, il deposito è caratterizzato da:

percentuale di ghiaia generalmente compresa fra 0 e 3;

Caratterizzazione fisica da prove di laboratorio

maggiore il contenuto di fine), su cui sono state eseguite prove di laboratorio.

- percentuale di sabbia generalmente compresa fra 0 e 35;
- percentuale di limo generalmente compresa fra 18 e 46;
- percentuale di argilla generalmente compresa fra 35 e 69;

La Tabella 7-5 seguente riassume i dati medi relativi all'unitá analizzata

St.Dev

1.0

Ghiaia Sabbia Limo Argilla [%] [%] [%] [%] 37.0 Media 0.5 9.7 52.8 Min 0.0 0.0 18.0 35.0 Max 3.0 35.0 46.0 69.0 n dati 21.0 21.0 21.0 21.0

9.9

7.8

7.5

Tabella 7-5 - Riepilogo composizione granulometrica media dell'unità ARGILLA

Di seguito il grafico che rappresenta la distribuzione granulometrica dei campioni appartenenti all'unitá ARGILLA. Non sono riportate le distribuzioni percentuali in funzione delle analisi sedimentologiche.

Figura 7.7. Composizione Granulometrica Unità ARGILLA Curva Granulometrica - Unità ARGILLA 0.001 Ghiaia Sabbia Limo Argilla



7-6 seguente.

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 53 di 107

Per quanto riguarda i limiti di Atterberg, i test eseguiti hanno dato valori di limite liquido 43-87%, limite plastico 19-41% e indice plastico 15-56%. Il contenuto naturale d'acqua è tra 20 e 47, i risultati sono riassunti nella Tabella

Limite Limite Limite Indice Indice Indice Contenuto Liquiditá Plasticitá ritiro Plasticitá Consistenza Attivitá acqua wl [%] wp [%] wr [%] IΡ lc la w [%] Media 61.9 28.0 14.5 33.7 0.9 0.6 31.8 Min 43.0 19.0 14.0 15.0 0.6 0.4 20.4 87.0 41.0 15.0 56.0 47.0 Max 1.2 1.0 25 25 2 20 n dati 25 21 24 11.2 5.2 0.7 10.2 0.2 4.2 8.0 St.Dev

Tabella 7-6. Granulometria e limiti di Attemberg per l'unità ARGILLA.

L'indice di consistenza varia tra 0.6 (media consistenza / consistenza plastica) e 1.0 (alta consistenza / consistenza solida-semisolida).

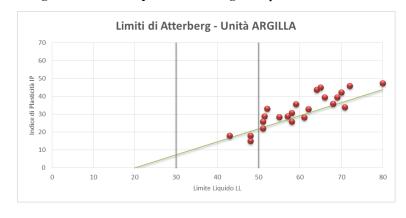


Figura 7.8 – Carta di plasticità di Casagrande per l'unità ARGILLA

Si deduce che questa unità è maggiormente caratterizzata da Argille inorganiche di alta plasticità.

Nella Tabella 7-7 sono invece riportati i valori del peso di volume naturale ottenuto dalle prove di laboratorio; come si puó vedere essi ricadono nell'intervallo tra 15.9 e 20.3 kN/m³, con un valore medio pari a 18.4 kN/m³.

Tabella 7-7. Caratterizzazione fisica per l'unità ARGILLA da prove di laboratorio.

	γ	γs	γd	γsat	е	n	Sr
	kN/m3	kN/m3	kN/m3	kN/m3	%	%	%
Media	18.4	25.1	14.1	18.5	0.9	49.7	96.0
Min	15.9	2.7	11.0	16.6	0.6	37.7	86.4
Max	20.3	27.1	16.0	19.7	1.3	99.0	100.0
n dati	21	25	11	11	20	12	19
St.Dev	1.1	4.7	1.7	1.0	0.2	16.7	3.9



<u>=</u> 15

10

5

0.00

5.00

10.00

Taglio Diretto

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

ROGETTO DEL INITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 54 di 107

7.5.5 Caratteristiche di resistenza

Dal laboratorio sono disponibili i risultati di prove di taglio diretto e prove di compressione triassiale che hanno dato valori medi di coesione drenata tra 16.5 e 24.2 kPa ed angolo di resistenza al taglio 21.3÷24.7°. È disponibile un unico valore di coesione non drenata (122 kPa).

Tabella 7-8. Prove di laboratorio sull'unità ARGILLA.

	Prova d	di Taglio	Prova	Triassiale	Prova Triassiale				Prova Triassiale		
	CD		UU			CIU				CID	
	c'	ф	Cu	ф	Cu	Си фи с' ф'			с' ф		
	[kPa]	[°]	[kPa]	[°]	[kN/m2]	[°]	[kN/m2]	[°]	[kPa]	[°]	
Media	24.2	24.7	122.0	ı			16.5	23.7	23.9	21.3	
Min	22.0	21.0	122.0				7.0	19.0	23.1	19.9	
Max	25.5	27.2	122.0				23.0	25.9	24.6	22.2	
n dati	3	3	1				4	4	3	3	
St.Dev	1.9	3.3	-				7.5	3.2	0.8	1.2	

Nelle figure seguenti sono graficati i valori di angolo di attrito interno e di coesione efficace in relazione alla profondità per le prove di taglio diretto e prova triassiale CID.

Angolo di attrito interno - Unitá ARGILLA

y = 0.1782x + 21.943

15.00

Profonditá

20.00

Triassiale CID Lineal (tot)

25.00

30.00

35.00

Figura 7.9. Valori dell'angolo di resistenza al taglio per Unità ARGILLA.

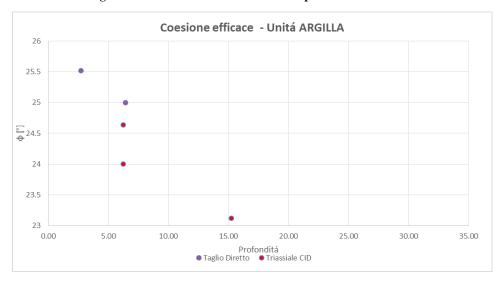


LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 55 di 107

Figura 7.10. Valori della coesione efficace per Unità ARGILLA.



7.5.6 Caratteristiche di deformabilità

Per la caratterizzazione in termini di deformabilità, ci si basa principalmente sui risultati delle indagini sismiche (Down-Hole e Masw). In particolare si è considerato un rango di Vs compreso tra il valor medio \pm 1 deviazione standard.

I risultati provenienti da prove DH si riferiscono a gli strati di argilla incontrati a profondità comprese tra 14 e 30 m, mentre per le prove MAWS la profondità di riferimento è compresa tra 10 e 20 m.

Tabella 7-9 – Riepilogo velocità medie prove MASW e DH, unità ARGILLA

	MASW		
	(10-20m)		
	V [m/s]		
med	268		
min	254		
max	288		
st.dev	18		

DH (14-30m)
V [m/s]
344
327
361
24

Tabella 7-10 - Riepilogo valori medi di G0 e E0 da prove MASW e DH, unità ARGILLA

	MASW		
	(10-20m)		
Vs [m/s]	250 ÷ 286		
G0 [MPa]	118 ÷ 154		
E0 [MPa]	306 ÷ 400		

DH	
(14-30r	n)
320 ÷ 3	60
193 ÷ 2	44
502 ÷ 6	35



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 56 di 107

7.5.7 Correlazioni utilizzate

Per i materiali coesivi, l'unica correlazione utilizzata si riferisce alla Coesione non drenata, in base alla relazione per la stima della Cu dai valori di SPT indicata in precedenza (tenendo in conto il valore medio \pm 1 deviazione standard), la Figura 7.11 e Tabella 7-11 riepilogano i dati ottenuti.

Cu da SPT - Unità ARGILLA Cu [kPa] 50 100 150 200 250 300 350 0.00 5.00 **L** 10.00 **L** 15.00 20.00 25.00 25.00 30.00 35.00 • min • max

Figura 7.11 – Distribuzione valori Cu ottenuti da SPT, unità ARGILLA (min=4.5·N_{SPT}; max=5.5·N_{SPT})

Tabella 7-11 - Sintesi valori della coesione non drenata da SPT per Unità ARGILLA

	Cu_argilla Soft-Firm	Cu_argilla Stiff-Hard
Nspt di riferimento	16	26
medio (min-max)	(8-20)	(20-34)
Cu media (min-max)	72	117
[kPa]	(36-90)	(90-153)

A partire delle prove CPTU si ottiene una Cu media di 77 kPa (variabile tra 70-80 kPa).

Di seguito si riportano i valori di G0 ed E0 ottenuti da prove CPTU, calcolando la media su un intervallo 1-15 m, con profondità media di 7.8 m.

Tabella 7-12 - Modulo G0 da formula di Rix e Stokoe - Unità ARGILLA

	G0 [MPa]	E0 [MPa]
Media	Media 40	
Min	21	66
Max	58	142
St.Dev	14.68	38.17



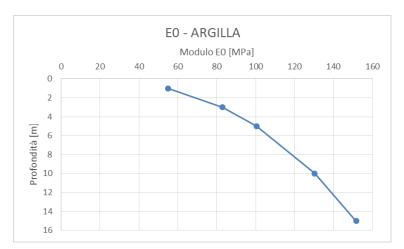
 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 57 di 107

Relazione Geotecnica Generale

Dal modulo G0 è possibile ricavare E0, che viene graficato in funzione della profondità nella figura seguente.

Figura 7.12 – Andamento modulo E0 in funzione della profondità – Unità ARGILLA





Relazione Geotecnica Generale

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 58 di 107

7.5.8 Sintesi dei risultati per l'unita ARGILLA

In questo paragrafo si sintetizzano tutti i risultati per l'unita ARGILLA e si identificano gli intervalli dei parametri geo-meccanici.

L'intervallo dei valori per il peso di volume è stato definito considerando i risultati da prove di laboratorio che restituiscono valori compresi tra 15.9 e 20.3 kN/m³ con un valor medio di 18.4 kN/m³; si assume per questa unità, Argilla, il seguente intervallo di valori:

• $\gamma = 16 \div 20 \text{ kN/m}^3$ peso di volume naturale

Per l'angolo di resistenza al taglio si sono ottenuti i seguenti intervalli di valori da prove di laboratorio:

• $\phi' = 21.0 \div 27.2$ ° angolo di resistenza al taglio da prove di laboratorio CD • $\phi' = 19.0 \div 25.9$ ° angolo di resistenza al taglio da prove di laboratorio TxCIU • $\phi' = 19.9 \div 22.2$ ° angolo di resistenza al taglio da prove di laboratorio TxCID

Per l'unità Argilla, si definisce il seguente range di valori di angolo di attrito in modo da definire un intervallo centrato sul valore medio pari a 21°:

• $\varphi' = 19 \div 23^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio

Per la coesione drenata si fa riferimento ai risultati delle prove di laboratorio dalle quali si riscontra una variabilità tra 7.0 ÷ 25.5 kPa. Si assume, trascurando i valori massimi e minimi poco significativi, il seguente intervallo di valori della coesione drenata:

• $c' = 10 \div 20 \text{ kPa}$ coesione drenata

Per la coesione non drenata si sono ottenuti i seguenti intervalli di valori da prove di laboratorio e in sito:

Cu = 122 kPa coesione non drenata da prove di laboratorio
 Cu = 72÷117 kPa coesione non drenata da prove SPT
 Cu = 73÷80 kPa coesione non drenata da prove CPTU

Si assume quindi per per l'unità ARGILLA, dando priorità ai valori da prove in sito per definire il limite inferiore di intervallo, il seguente range di valori di coesione non drenata:

• $Cu = 70 \div 120 \text{ kPa}$ coesione non drenata

Dai risultati delle prove sismiche (Down-Hole e Masw) e dall'analisi ottenuta correlando le prove CPTU con la velocità delle onde di taglio (Vs) si ottengono i seguenti valori di E_0 (valore medio \pm dev.St.):

• $E_0 = 306 \div 400 \text{ MPa}$ da prove MASH (prof 10-20m) • $E_0 = 502 \div 635 \text{ MPa}$ da prove DH (prof 14-30m)

• $E_0 = 66 \div 142 \text{ MPa}$ da prove CPTU (prof media 7.8, max 15m)

Quindi si definisce il seguente rango:

• $E_0 = 300 \div 400 \text{ MPa}$

E si stimano i seguenti intervalli di valori per il modulo di deformazione "operativo" pari a:

- $E = E_0 / 5 \Rightarrow 60 \div 80$ MPa per le opere di sostegno e per le fondazioni;
- $E = E_0 / 10 \Rightarrow 30 \div 40$ MPa, nel caso di valutazione di cedimenti di rilevati.

Si stima che i valori ottenuti di coesione drenata e non drenata e di modulo di deformazione siano associati alle



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 59 di 107

Argille di media consistenza (A2); per caratterizzare le argille di scarsa consistenza (A1) si utilizzeranno degli intervalli superiormente limitati dai valori minimi degli intervalli qui stimati.

Non avendo a disposizioni dati di prove di permeabilità, si associa a questa unità un valore medio di permeabilità pari al valor minimo assegnato ai Limi, 5.6·10⁻⁸ m/s (valore compreso tra l'intervallo di permeabilità caratteristico dei Depositi a bassa permeabilità, 10⁻⁹ e 10⁻⁷ m/s).



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 60 di 107

7.6 UNITÀ L – LIMI

Limi con una grande varietà di caratteristiche, si presentano sporadicamente puri, spesso accompagnati da argille, talvolta con sabbie oppure ghiaie. Colore variabile, generalmente nelle tonalità marroni (dall'avana-giallastro al marrone scuro), talvolta olivastri o grigi. Anche la consistenza à molto variabile, da bassa a medio alta.



Figura 7.13 – Esempio cassetta – Unità LIMO

BH11 – profondità 20 – 25 m: **descrizione 20.00 – 38.50 m**: Limi debolmente argillosi e limi argillosi di colore grigio-verdastro con resti di gusci di fossili, poco consistenti, molto comprimibili, non plastici, umidi.

7.6.1 Prove in situ - Analisi Nspt

Nel grafico seguente, sono rappresentati i valori di N_{SPT} ottenuti nell'unità geotecnica dei LIMI in relazione alla profonditá dove è stata effettuata la prova. Sono rappresentate due serie: una relativa al dato grezzo (al "rifiuto" si è associato un valore di $N_{SPT} = 100$) ed un'altra con i valori "corretti" per tenere in conto l'influenza del livello freatico (si veda la relazione utilizzata nel paragrafo 7.4).

La Figura 7.14 e la Figura 7.15 rappresentano graficamente la distribuzione dei valori corretti e non corretti delle prove SPT effettuate sull'unità "LIMO".



COMMESSA LOTTO CODIFICA DO

DOCUMENTO

FOGLIO

REV.

Α

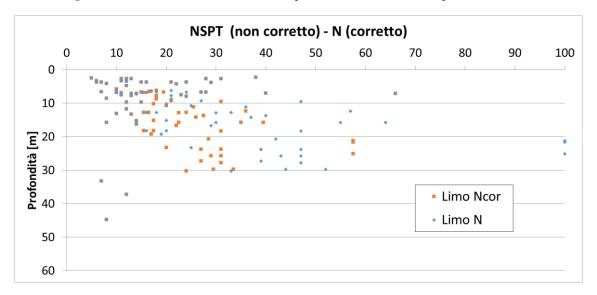
Relazione Geotecnica Generale

NN1X 10 D 78 RH

GE0600 001

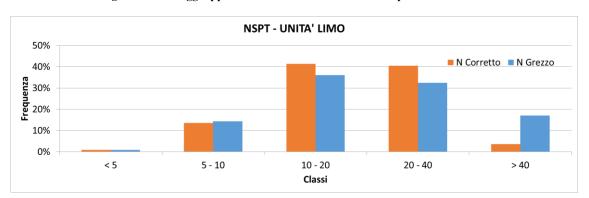
61 di 107

Figura 7.14 – Distribuzione in funzione della profondità dei valori di SPT per l'unità LIMO



Predominantemente i limi si rinvengono fino a 25-30 m di profonditá.

Figura 7.15 - Raggruppamento in classi dei valori di SPT per l'unità LIMO



I 111 risultati delle prove disponibili hanno dato valori di Nspt compresi fra 5 e 66 colpi/30 cm considerando le correzioni, ad indicare un comportamento variabile. Pertanto i risultati sono stati suddivisi in tre classi, in funzione dei risultati delle prove penetrometriche:

- Limi di bassa consistenza (L1) Nspt <= 10 (corrispondente ad un 14%)
- Limi di media consistenza (L2) Nspt compreso tra 10-20 (corrispondente ad un 41%)
- Limi di alta consistenza (L3) Nspt compreso tra 20-40 (corrispondente ad un 41%)

I valori di NSPT>40 (pari ad un 4%) non si sono presi in considerazione. Nella Tabella 7-13 sono riepilogati i valori medio, minimo e massimo delle prove Nspt suddivise secondo la classificazione precedente.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 62 di 107

Tabella 7-13 – Riepilogo valori Nspt in base alla classificazine proposta per l'Unità LIMO

	1 0		. F . F
	L1	L2	L3
	(Nspt < 10)	(10 < Nspt<20)	(20 < Nspt<40)
Media	8	15	28
min	5	11	21
max	10	20	40
n	16	46	45
s.dev	3	7	14

7.6.2 Prove in situ - Analisi CPTU

Le prove CPTU sono state suddivise in base alla posizione del sondaggio ed al tipo di materiale incontrato in base all'analisi del valore Ic e dal confronto con il profilo geologico. In questo modo si è potuto ottenere un valore medio di resistenza alla punta penetrometrica (qc) e all'attrito laterale (fs) relativo all'unità analizzata, in questo caso LIMO.

Nella Figura 7.16 è possibile vedere l'andamento dei valori di qc ed fs in funzione della profondità per le prove eseguite, mentre nella Tabella 7-14 sono riepilogati i valori medi ottenuti.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 63 di 107

Figura 7.16 – Andamento della resisstenza alla punta (qc) per l'unità LIMO (prove PD e PFTE)

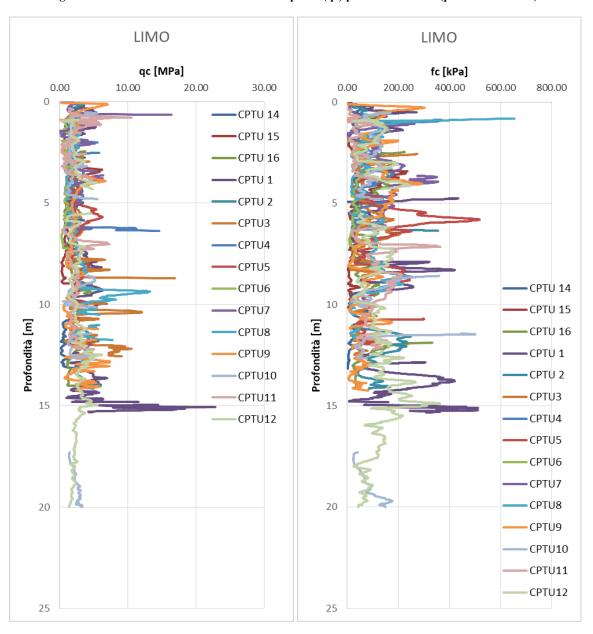


Tabella 7-14 – Valore medio resistenza alla punta e fc per l'unità LIMO

	Unità LIMO
Media Qc [MPa]	2.3
Media Fs [kPa]	89.9



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	10 D 78	RH	GE0600 001	Α	64 di 107

7.6.3 Prove in situ – permeabilità

Le prove Lefranc di permeabilità effettuate sull'unità LIMO hanno dato valori di permeabilità compresi fra $5.6 \, E^{-08}$ m/s e $1.3 \, E^{-05}$ m/s (valore medio pari a $3.5 \, E^{-06}$ m/s). In tabella Tabella 7-15 si riassumono i risultati.

Tabella 7-15. Coefficiente di permeabilità da prove Lefranc sull'unità LIMO.

	K [m/s]	
Media	3.55E-06	
Min	5.60E-08	
Max	1.33E-05	
n dati	26	
St.Dev	4.05E-06	

7.6.4 Caratterizzazione fisica da prove di laboratorio

Nell'unità geotecnica in esame sono stati prelevati sia campioni rimaneggiati sia campioni indisturbati, su cui sono state eseguite prove di laboratorio. Dalle analisi granulometriche, il deposito è caratterizzato da:

- percentuale di ghiaia generalmente compresa fra 0 e 33;
- percentuale di sabbia generalmente compresa fra 3 e 45;
- percentuale di limo generalmente compresa fra 25 e 84:
- percentuale di argilla generalmente compresa fra 2 e 48.

La tabella seguente riassume i dati medi relativi all'unitá analizzata.

Tabella 7-16 – Riepilogo composizione granulometrica media dell'unità LIMO

	Ghiaia [%]	Sabbia [%]	Limo [%]	Argilla [%]
Media	3.7	16.8	55.7	23.9
Min	0	0	25	2
Max	33	45	84	48
n dati	106	109	109	109
St.Dev	7.5	12.8	12.1	11.5

Di seguito il grafico che rappresenta la distribuzione granulometrica dei campioni appartenenti all'unità LIMO.

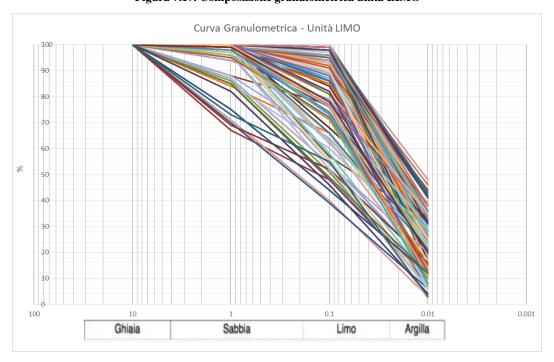


LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 65 di 107

Figura 7.17. Composizione granulometrica unità LIMO



Per quanto riguarda i limiti di Atterberg, i test eseguiti hanno dato valori di limite liquido 21-76%, limite plastico 12-44% e indice plastico 7-43%. Il contenuto naturale d'acqua è tra 12 e 60, i risultati sono riassunti nella tabella Tabella 7-17 seguente:

Tabella 7-17 – Riepilogo analisi limiti di Atterberg, unità LIMO

	Limite Liquiditá wl [%]	Limite Plasticitá wp [%]	Limite ritiro wr [%]	Indice Plasticitá IP	Indice Consistenza Ic	Indice Attivitá Ia	Contenuto acqua w [%]
Media	45,3	22,3	8,8	22,0	-	1,0	30,1
Min	21,0	12,0	4,0	7,1	0,1	0,4	11,6
Max	75,0	44,0	16,0	42,7	1,4	11,2	59,9
n dati	103	103	6	103	86	96	102
St.Dev	10,6	5,8	4,7	7,7	0,3	1,1	9,7



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 66 di 107

Figura 7.18 – Carta di plasticità di Casagrande per l'unità LIMO



Dal grafico sovrastante si evince che nei campioni definiti "limo" è presente una forte componente di frazione argillosa (dall'analisi granulometrica risulta che i campioni di "limo" possono comprendere fino ad un 48% di argilla).

Tabella 7-18. Caratterizzazione fisica per l'unità L da prove di laboratorio.

	γ	γs	γd	γsat	e	n	Sr
	$[kN/m^3]$	$[kN/m^3]$	$[kN/m^3]$	$[kN/m^3]$		[%]	[%]
Media	18,4	25,8	14,5	18,8	0,8	47,7	93,8
Min	15,5	23,3	10,2	16,0	0,4	26,7	83,0
Max	21,5	26,9	19,2	21,8	1,6	100,0	100,0
n dati	101	117	81	81	101	88	94
St.Dev	1,4	0,4	2,0	1,3	0,3	15,6	4,1

7.6.5 Caratteristiche di resistenza

Inoltre in laboratorio sono disponibili i risultati di prove di taglio diretto e triassiali drenate che hanno prodotto i seguenti risultati medi: dato coesione drenata di $12.6 \div 23.0$ kPa ed angolo di resistenza al taglio $21.8 \div 25.7^{\circ}$ per quanto riguarda la prova di taglio diretta.

Tabella 7-19 – Riepilogo dati prove di laboratorio, unità LIMO

	Prova di Taglio CD		Prova T Resid	_	Prova Triassiale UU		Prova Triassiale CIU			Prova Triassiale CID		
	c'	ф	c'	ф	Cu	ф	Cu	ф'	c'	ф	c'	ф
	[kPa]	[°]	[kPa]	[°]	[kPa]	[°]	[kPa]	[°]	[kPa]	[°]	[kPa]	[°]
Media	19.3	26.3	12.6	25.7	95.6		25.3	22.2	23.0	23.5	19.1	24.2
Min	5.4	21.8	12.6	25.7	41.7		25.3	22.2	10.0	20.0	10.1	22.1
Max	50.0	38.5(*)	12.6	25.7	185.5		25.3	22.2	36.0	25.6	25.0	29.0
n dati	28	30	1	1	19		1	1	2	3	12	12
St.Dev	10.2	4			38.9				18.6	3.1	5.3	2.0



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

NN1X	10 D 78	RH	GE0600 001	Α	67 di 107
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO

(*) i valori appartenenti al rango superiore (>30°) sono riconducibili alla componente sabbiosa inclusa nei campioni di limo sabbioso e/o limo con sabbia associati all'unità limo.

Nelle figure seguenti sono graficati i valori di angolo di attrito interno e di coesione efficace in relazione alla profondità per le prove di taglio diretto e prova triassiale CID.

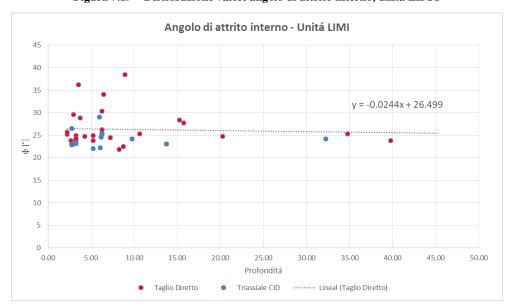
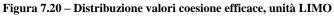
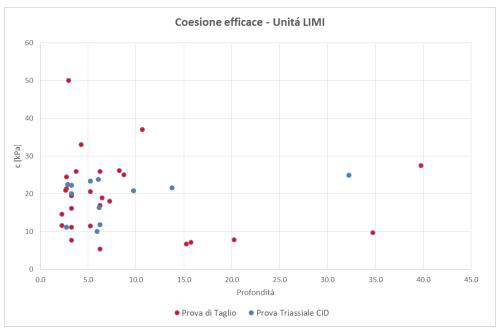


Figura 7.19 – Distribuzione valori angolo di attrito interno, unità LIMO







COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA

NN1X

CODIFICA

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO

DOCUMENTO

REV. **FOGLIO**

Α

LOTTO 10 D 78

RH

GE0600 001

68 di 107

7.6.6 Caratteristiche di deformabilità

Per la caratterizzazione in termini di deformabilità, ci si basa principalmente sui risultati delle indagini sismiche (Down-Hole e Masw). In particolare si è considerato un rango di Vs compreso tra il valor medio ± 1 deviazione standard.

Tabella 7-20 - Riepilogo velocità medie prove MASW e DH, unità LIMO

	MASW
	z < 30 m
med	231
min	136
max	470
st.dev	93

DH			
z < 30 m	30 < z < 50 m		
267	421		
227	354		
373	571		
47	77		

Tabella 7-21 – Riepilogo valori medi di G0 e E0 da prove MASW e DH, unità LIMO

	MASW
	z < 30 m
Vs [m/s]	137 ÷ 324
G0 [MPa]	33 ÷ 182
E0 [MPa]	85 ÷ 472

DH			
z < 30 m	30 < z < 50 m		
220 ÷ 315	344 ÷ 498		
84 ÷ 172	205 ÷ 430		
218 ÷ 446	533 ÷ 1119		

A partire delle prove edometriche si può ricavare il Coefficiente di Compressibilità Cc (vedasi Figura 7.2) ottenendo:

	Сс
med	0.29
min	0.19
max	0.55
St.Dev	0.10



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 69 di 107

7.6.7 Correlazioni e confronto con dati di laboratorio

In base alla relazione per la stima della Cu dai valori di SPT indicata nel paragrafo 7.3.2.2, la Figura 7.21 e la Tabella 7-22, riepilogano i dati ottenuti.

Cu da SPT 20 0 10 15 25 30 35 40 45 50 0.0 10.0 Profonditá [m] 20.0 30.0 40.0 50.0 60.0

Figura 7.21 – Distribuzione valori Cu ottenuti da SPT

Tabella 7-22 - Sintesi valori della coesione non drenata da SPT per Unità LIMO

	Cu_limo Soft	Cu_limo Firm-stiff	Cu_limo Hard
Nspt di riferimento medio	8	15	28
(min-max)	(5 - 11)	(10 - 20)	(20 - 40)
Cu media	36	67.5	126
(min-max) [kPa]	(22.5 - 49.5)	(45 - 90)	(90 - 180)

A partire delle prove CPTU si ottiene una Cu media di 163 kPa (variabile tra 160 e 170 kPa), (la prof media è 6.6 m, e varia tra prof medie comprese tra 3.3 e 10.8 m, per la stima si è considerato un intervallo tra 1 e 12 m).

Valori di G0 ed E0 ottenuti da prove CPTU, calcolando la media su un intervallo 1-12 m (prove CPTU hanno come range di profondità medie 3.3-10, con profondità media di 6.6 m):

Tabella 7-23 – Modulo G0 da formula di Rix e Stokoe – Unità LIMO

	G0 rix [MPa]	E0 [MPa]
Media	44	113
Min	24	75
Max	60	152
St.Dev	14.84	38.60

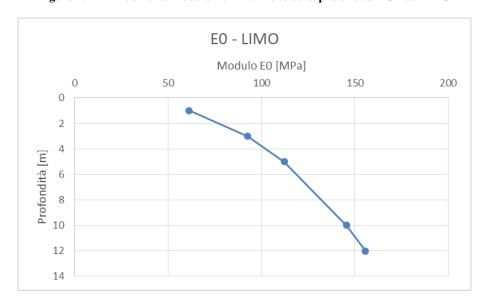


LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 70 di 107

Figura 7.22 – Andamento modulo E0 in funzione della profondità – Unità LIMO





Relazione Geotecnica Generale

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 71 di 107

7.6.8 Sintesi dei risultati per l'unita LIMO

In questo paragrafo si indica la sintesi dei risultati per l'unita LIMO e si identificano gli intervalli dei parametri geo-meccanici.

L'intervallo dei valori per il peso di volume è stato definito considerando i risultati da prove di laboratorio che restituiscono valori compresi tra 15.5 e 21.5 kN/m³ con un valor medio di 18.4 kN/m³; si assume per questa unità, Limo, il seguente intervallo di valori:

• $\gamma = 17.0 \div 19.8 \text{kN/m}^3$ peso di volume naturale

Per l'angolo di resistenza al taglio si sono ottenuti i seguenti intervalli di valori da prove di laboratorio:

- $\phi' = 21.8 \div 29.6$ ° angolo di resistenza al taglio da prove di laboratorio CD (escludendo i risultati >30°)
- $\phi' = 20.0 \div 25.6$ ° angolo di resistenza al taglio da prove di laboratorio TxCIU
- $\varphi' = 22.1 \div 29.0$ ° angolo di resistenza al taglio da prove di laboratorio TxCID

Per l'unità Limo, si definisce il seguente rango di valori di angolo di attrito in modo da definire un intervallo centrato sul valore medio pari a 23.5° (compreso tra il valore minimo e medio delle prove di taglio diretto e coincidente con il valor medio delle prove triassiali CIU):

• $\varphi' = 22 \div 25^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio

Per la coesione drenata si fa riferimento ai risultati delle prove di laboratorio dalle quali si riscontra una variabilità tra 5.4÷50.0 kPa. Si assume, trascurando cautelativamentei valori massimi, il seguente intervallo di valori della coesione drenata:

• $c' = 5 \div 30$ kPa coesione drenata

Per la coesione non drenata si sono ottenuti i seguenti intervalli di valori da prove di laboratorio e in sito:

• $cu = 25 \div 185 \text{ kPa}$ coesione non drenata da prove di laboratorio

cu = 22 ÷ 180 kPa
 cu = 160÷ 166 kPa
 coesione non drenata da prove CPT

Si assume quindi per per l'unità LIMO, , il seguente range di valori di coesione non drenata:

• $Cu = 20 \div 180 \text{ kPa}$ coesione non drenata

Dai risultati delle prove sismiche (Down-Hole e Masw) e tramite correlazioni basate su prove CPTU e velocità delle onde di taglio (Vs) si ottengono i seguenti valori di E0 (valore medio ± dev.St.):

• $E_0 = 75 \div 152 \text{ MPa}$ da prove CPTU prof media 6.6m (prof medie da 3 a 10m)

Quindi si definisce il seguente rango:

• $E_0 = 85 \div 1000 \text{ MPa}$

E si stimano i seguenti intervalli di di valori per il modulo di deformazione "operativo" pari a:

- $E = E_0 / 5 \Rightarrow 15 \div 200$ MPa per le opere di sostegno e per le fondazioni;
- $E = E_0 / 10 => 8 \div 100$ MPa, nel caso di valutazione di cedimenti di rilevati.



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 72 di 107

In corrispondenza dell'unità in esame sono state eseguite le prove di permeabilità tipo Lefranc dalle quali si ottiene il seguente valore medio della permeabilità, che indica depositi con permeabilità medio-bassa (compresa tra 10^{-7} e 10^{-6} m/s):

• $k = 3.5 E^{-06} \text{ m/s m/s}$ coefficiente di permeabilità



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 73 di 107

7.7 UNITÀ S - SABBIA

Le sabbie principalmente si dividono in due sub-unità: sabbie con una componente fine argillosa-limosa, e sabbie medie, con componente ghiaiosa talvolta. Si presentano da moderatamente consistenti a mediamente consistenti-consistenti. Generalmente presentano colore sulla tonalità marrone (da chiaro/avana a scuro) oppure grigio, da debolmente a molto umide.

Figura 7.23 – Esempio cassetta – Unità SABBIA





Sondaggio BH1- profondità 15-20 m – descrizione 15.30 – 22.00m: Sabbie con ghiaia medio e medio grossolana e sabbie medie con ghiaia medio grossolana ciottolose. I ciottoli si presentano arrotondati cosi' come le ghiaie medio grossolane, da addensate a molto addensate (conglomerati) per lo piu' calcareee debolmente umide.

Sondggio BH4 – profondità 15-20 m, descrizione 13.00-24.00 m: Sabbie fini con laminazioni piano parallale di colore ocra, molto umide, da poco a moderatamente addensate. Sono presenti tracce e patine di ossidazione di colore arancio. Sono altresi' presenti ghiaie grossolane centimetriche arrotondati, poco frequenti. A 23,00 m dal p.c. si rinvengono frammenti di travertino fitoclastico.

7.7.1 Prove in situ - Analisi SPT

Nel grafico seguente, sono rappresentati i valori di N_{SPT} in relazione alla profondità dove è stata effettuata la prova. Sono rappresentate due serie, una relativa al dato grezzo ed un'altra con i valori "corretti". Nel caso di materiali granulari, oltre alla correzione relativa al livello freatico, è stato considerato il fattore correttivo CN per tenere in conto della profondità a cui è stata eseguita la prova.

 $Ncorretto = C_N \cdot N$

Dove:



Relazione Geotecnica Generale

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 74 di 107

$$C_N = \left(\frac{1}{\left(\frac{\sigma_v'}{p_o}\right)^2}\right) \quad per \, \sigma_v' > 100 \, KN/m^2$$

La Figura 7.24 e la Figura 7.25 rappresentano graficamente la distribuzione dei valori corretti e non corretti delle prove SPT effettuate sull'unità SABBIA (68 risultati in totale).

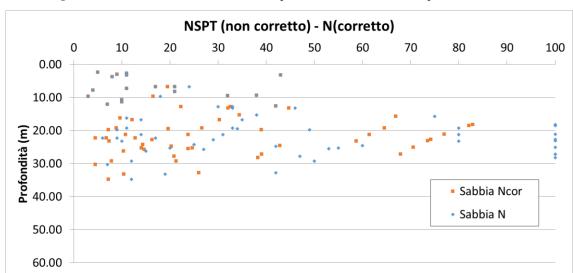


Figura 7.24 – Distribuzione in funzione della profondità dei valori di SPT per l'unità SABBIA

Dalle prove SPT si sono ottenuti valori di Nspt corretto compresi fra 3 e 83 colpi/30 cm, ad indicare un'estrema variabilità nel grado di addensamento dei depositi sabbiosi, anche dipendendo dalla composizione granulometrica. Si è proceduto a suddividere i risultati in due classi, in base al contenuto di particelle fini:

- Sabbie fini con una rilevante componente di fini (sabbie limoso argillose)
- Sabbie medie grossolane

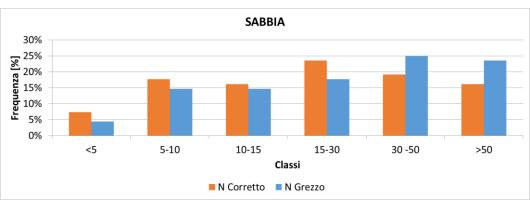


Figura 7.25 - Distribuzioni in classi dei valori di SPT per l'unità SABBIA

Nella Tabella 7-24 sono riepilogati i valori medi, min e massimo delle prove Nspt suddivise secondo la



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 75 di 107

classificazione precedente, tenendo in conto i valori corrispondenti al rango di Nspt caratteristico delle due subunità.

Tabella 7-24 – Riepilogo valori Nspt in base alla classificazione tenendo in conto della presenza di materiale fine. Unità SABBIA

	Sabbie fini (limoso /argillose)
Rango caratteristico	15-30 (43%)
Media	21
Min	16
Max	26
n dati	13
St.Dev	11

Sabbie medio-grossolane
30-50 (21%)
37
32
45
8
16

7.7.2 Prove in situ – Analisi CPTU

Le prove CPTU sono state suddivise in base alla posizione del sondaggio ed al tipo di materiale incontrato, ottenuto dall'analisi del valore Ic e dal confronto con il profilo geologico. In questo modo si è potuto ottenere un valore medio di resistenza alla punta penetrometrica (qc) e di attrito laterale (fs) relativo all'unità analizzata, in questo caso SABBIA.

Nella Figura 7.26 è possibile vedere l'andamento dei valori di qc e fs in funzione della profondità per le prove eseguite, mentre nella Tabella 7-25 sono riepilogati i valori medi ottenuti.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 76 di 107

Figura 7.26 – Andamento della resisstenza alla punta (qc) per l'unità SABBIA (prove PD e PFTE)

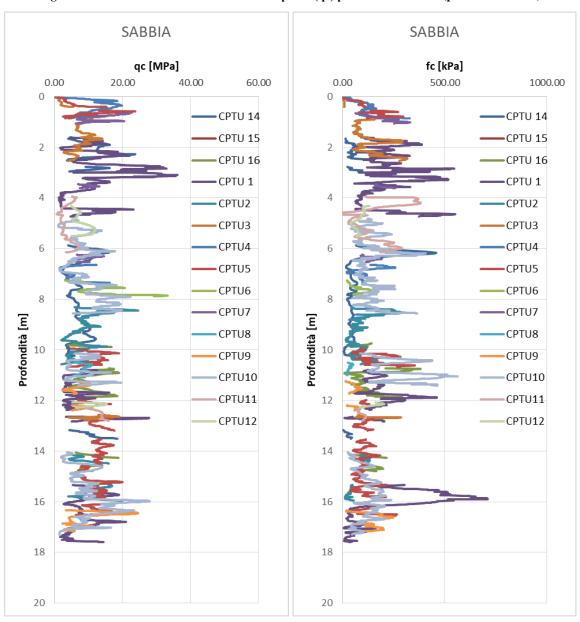


Tabella 7-25 – Valore medio resistenza alla punta qc e fc per l'unità SABBIA

	Unità SABBIA
Media Qc [MPa]	9.3
Media Fs [kPa]	112.0

7.7.3 Prove in situ – Permeabilità

In corrispondenza dell'unità in esame sono disponibili prove di permeabilità tipo Lefranc, che hanno dato valori di permeabilità compresi fra 1.2 E⁻⁰⁷ m/s e 1.3 E⁻⁰⁵ m/s; distinguendo le due sub-unità identificate, si possono definire i seguenti valori medi: 2.3 E⁻⁰⁶ m/s per le sabbie fini e 5.7E⁻⁰⁶ m/s per le sabbie medio-grossolane.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 77 di 107

Tabella 7-26. Coefficiente di permeabilità da prove Lefranc sull'unità SABBIA

	SL (sabbie fini)	S (sabbie medio-grosslane)
	K [m/s]	K [m/s]
Media	2.26E-06	5.72E-06
Min	1.20E-07	2.32E-06
Max	7.79E-06	1.37E-05
n dati	6	4
St.Dev	2.91E-06	5.38E-06

7.7.4 Caratterizzazione fisica da prove di laboratorio

Nell'unità geotecnica in esame sono stati prelevati sia campioni rimaneggiati sia campioni indisturbati su cui sono state eseguite prove di laboratorio. Dalle analisi granulometriche, il deposito è caratterizzato da:

- percentuale di ghiaia generalmente compresa fra 0 e 39;
- percentuale di sabbia generalmente compresa fra 36 e 93;
- percentuale di limo generalmente compresa fra 7 e 41;
- percentuale di argilla generalmente compresa fra 0 e 26.

La Tabella 7-27 seguente riassume i dati medi relativi all'unitá analizzata.

Tabella 7-27 – Riepilogo distrubuzione granulometrica media unità SABBIA

	Ghiaia [%]	Sabbia [%]	Limo [%]	Argilla [%]
Media	11.5	57.1	23.4	8.1
Min	0	36	7	0
Max	39	93	41	26
n dati	36	36	36	36
St.Dev	13.2	15.1	9.2	6.9



n dati

St.Dev

18

11.8

18

8.7

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 78 di 107

Di seguito il grafico che rappresenta la distribuzione granulometrica dei campioni appartenenti all'unitá SABBIA

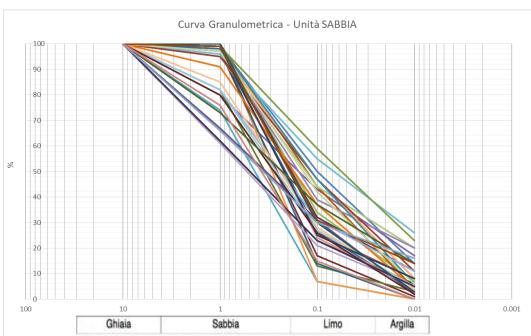


Figura 7.27. Composizione granulometrica unità SABBIA

Sui campioni di sabbia con un contenuto importante di particelle fini si sono potuti definire i limiti di Atterberg; i test eseguiti hanno dato valori di limite liquido 43-87%, limite plastico 19-41% e indice plastico 15-56%. Il contenuto naturale d'acqua è tra 20 e 47, i risultati sono riassunti nella Tabella 7-28 seguente:

	Limite Liquiditá wl [%]	Limite Plasticitá wp [%]	Limite ritiro wr [%]	Indice Plasticitá IP	Indice Consistenza Ic	Indice Attivitá Ia	Contenuto acqua w [%]
Media	34.2	21.8	5.0	12.3	0.7	1.2	28.3
Min	18.0	12.0	5.0	3.0	0.0	0.3	9.0
Max	55.0	43.0	5.0	21.0	1.3	3.2	149.6

1

Tabella 7-28. Granulometria e limiti di Attemberg per l'unità SABBIA (SL).

Nella Tabella 7-29 sono invece riportati i valori del peso di volume naturale ottenuto dalle prove di laboratorio, come si puó vedere essi ricadono nell'intervallo tra 16.1 e 21.4 kN/m³, con un valore medio pari a 19.1 kN/m³.

18

5.0

16

0.4

17

0.7

30

26.2



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

-ROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA

DOCUMENTO

FOGLIO

79 di 107

REV.

Α

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001

Tabella 7-29. Caratterizzazione fisica per l'unità SABBIA da prove di laboratorio

					1			
	γ	γs	γd	γsat	е	n	Sr	
	kN/m3	kN/m3	kN/m3	kN/m3		%	%	
Media	19.1	26.0	16.0	19.7	0.7	38.7	85.2	
Min	16.1	24.9	10.8	16.4	0.3	24.2	50.5	
Max	21.4	26.5	19.4	21.7	1.3	57.0	99.0	
n dati	25	37	22	22	24	22	25	
St.Dev	1.5	0.3	2.3	1.5	0.3	8.5	11.8	

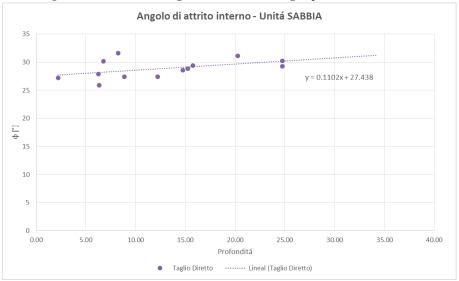
7.7.5 Caratteristiche di resistenza

Inoltre sono disponibili i risultati di prove di taglio diretto e prove a compressione triassiale che hanno dato valori di coesione drenata tra $3 \div 19$ kPa (media 7.7 kPa) ed angolo di resistenza al taglio $25.9 \div 31.6^{\circ}$ (media 28.9°) per la prova di taglio diretto.

Tabella 7-30. Prove di laboratorio sull'unità SABBIA

	Prova di 1	Prova Triassiale CIU				
	С	ф	Cu	ф	C'	ф'
	[kPa]	[°]	[kN/m2]	[°]	[kN/m2]	[°]
Media	7.7	28.9				30.5
Min	3.0	25.9				-
Max	19.0	31.6				-
n dati	14	14				1
St.Dev	4.1	1.6		·		-

Figura 7.28. Valori dell'angolo di resistenza al taglio per Unità SABBIA





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 80 di 107

Coesione - Unitá SABBIA

12
10
8
8
8
2
4
2
0
0.00 5.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00

Profonditá

Taglio Diretto

Figura 7.29. Valori della coesione efficace per l'unità SABBIA

7.7.6 Caratteristiche di deformabilità

Per la caratterizzazione in termini di deformabilità, ci si basa principalmente sui risultati delle indagini sismiche (Down-Hole e Masw). Inoltre nel seguente paragrafo si fa riferimento alle correlazioni di Ohta e Goto (1978) e Yoshida et al(1988) basate sui risultati dell'Nspt.

Dalle prove sismiche Down-Hole eseguite in questi terreni, si osservano velocità delle onde di taglio (Vs) comprese tra 311 m/s e 448 m/s, generalmente crescenti con la profondità; questi valori sono abbastanza superiori a quelli dall'interpretazione delle prove SPT, compresi tra 174 e 300 m/s. Da questi valori si stima un intervallo di valori del modulo di deformazione a taglio iniziale (Go) ed elastico iniziale (a piccole deformazioni) (E₀) (valori ottenuti facendo media +- dev.st).

Sia nelle prove DH che in quelle MAWS, i risultati si riferiscono ad una profondità massima di 30 m.

NAACIA/

Tabella 7-31 – Riepilogo velocità medie prove MASW e DH, unità SABBIA

(40.20)
(10-30 m)
V [m/s]
380
301
428
69

DH (0-30 m)	
V [m/s]	
340	
198	
470	
106	



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO **CODIFICA DOCUMENTO** REV. **FOGLIO** 81 di <u>107</u> NN1X 10 D 78 RHGE0600 001 Α

Tabella 7-32 – Riepilogo valori medi di G0 e E0 da prove MASW e DH, unità SABBIA

	MASW
	(10-30 m)
Vs [m/s]	311 ÷ 428
G0 [MPa]	177 ÷ 336
E0 [MPa]	461 ÷ 874

DH
(0-30 m)
234 ÷ 446
101 ÷ 366
262 ÷ 951

Correlazioni e confronto con i dati di laboratorio 7.7.7

Di seguito vengono riportati i risultati delle correlazioni per i materiali granulari esposte nel paragrafo 7.3.

Per la stima della densità relativa in funzione del Nspt si sono utilizzate le correlazioni di Gibs & Holz (G & H) e di Terzaghi (T), ottenendo i seguenti risultati:

Tabella 7-33 – Riepilogo correlazioni densità relativa, unità SABBIA

	Sabbia Iimosa/argillosa					
	G&H T					
Media]	0.74	0.5				
Min	0.5	0.5				
Max	0.9 0.7					
n dati	7	7				
St.Dev	0.1 0.1					

Sabbia medio-grossolana					
G&H T					
0.91	0.75				
0.7	0.7				
1.0	0.9				
9	9				
0.1	0.1				

Nella tabella seguente sono riepilogati i valori ottenuti dalle relazioni per il calcolo dell'angolo di attrito in funzione del Nspt.

Tabella 7-34 - Riepilogo risultati correlazioni per l'angolo d'attrito, unità SABBIA

	Sabbia Iimosa/argillosa					
	φ Peck	φ Peck φ schemert				
Media	33.5 41.2					
Min	30.2 33.2					
Max	35.9 45.4					
n dati	7 7					
St.Dev	1.8 4.0					

Sabbia media					
φ Peck φ schemert					
36.8	45.1				
33.7	41.0				
39.5	48.0				
9	9				
1.9	2.3				



COMMESSA LOTTO **CODIFICA DOCUMENTO** REV. **FOGLIO** NN1X 10 D 78 RHGE0600 001 82 di 107

Α

Relazione Geotecnica Generale

Nella tabella seguente è invece determinato il valore dell'angolo di attrito dal valore di qc medio ottenuto dall'analisi delle prove CPTU relative all'unità SABBIA. Il valore proposto si riferisce ad una profondità media di 20 m.

Tabella 7-35 – Determinazione angolo di attrito a partire da prove CPTU

	φ 1(CPTU)	φ2 (CPTU)
Valore medio ad una profondità di 20 m	37.6	37.9

Infine, i dati ottenuti dalle prove MASW e DH sono stati confrontati con i risultati ottenuti dalle correlazioni per la determinazione della velocità attraverso le formule di Ohta e Yoshida (a partire da Nspt) e di Rix e Stokoe (a partire da CPTU). Una volta determinata la Vs è possibile stimare i parametri di deformazione G0 e E0.

Tabella 7-36 – Determinazione Vs, G0 e E0 da prove in situ Nspt, unità SABBIA

	Tabena 7-30 – Determinazione vs. Go e Eo da prove in situ rispi, dinta SABBIA												
	Sabbie fini, Limoso Argillose							Sab	bie medi	o-gross	olane		
	Ohta Yoshida				Ohta			Yoshida					
	Vs [m/s]	G0 [MPa]	E0 [MPa]	Vs [m/s]	G0 [kPa]	E0 [kPa]		Vs [m/s]	G0 [kPa]	E0 [kPa]	Vs [m/s]	G0 [kPa]	E0 [kPa]
Media	222.0	92	239	197.1	72	187		248.3	114	296	258.3	123	320
min	179.6	59	154	173.8	55	144		226.0	94	244	237.3	103	269
max	264.5	128	334	235.7	102	265		287.0	151	393	300.9	166	432
n. dati	13	13	13	7	7	7		8	8	8	9	9	9
St. Dev	30.4	24	64	23.1	17	45		18.6	18	46	22.3	22	57

I valori di G0 ed E0 ottenuti a partire da prove CPTU, calcolando la media su un intervallo 3 – 15m (le prove CPTU hanno come range di profondità medie 2.3 – 14, con profondità media di 8.4 m) sono i seguenti:

Tabella 7-37 - Modulo G0 da formula di Rix e Stokoe - Unità SABBIA

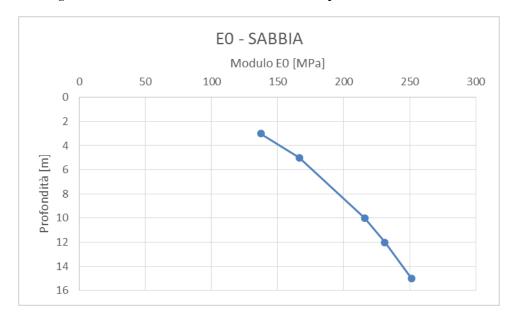
	G0 [MPa]	E0 [MPa]
Media	74	192
Min	54	142
Max	93	243
St.Dev	19.5	50.7



COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	10 D 78	RH	GE0600 001	Α	83 di 107

Nella figura seguente viene graficato il valore di E0 in funzione della profondità.

Figura 7.30 – Andamento modulo E0 in funzione della profondità – Unità SABBIA





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

CODIFICA

RH

LOTTO

10 D 78

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DOCUMENTO REV. FOGLIO **GE0600 001 A 84 di 107**

7.7.8 Sintesi dei risultati per l'unita SABBIA

Questo paragrafo raccoglie la sintesi dei risultati per l'unita Sabbia ed indica gli intervalli dei parametri meccanici.

COMMESSA

NN1X

L'intervallo dei valori per il peso di volume è stato definito considerando i risultati da prove di laboratorio che restituiscono valori compresi tra 16.1 e 21.4 kN/m³. Si assume per questa unità, Sabbia, il seguente intervallo di valori:

• $\gamma = 17.6 \div 20.6 \text{ kN/m}^3$ peso di volume naturale

Per l'angolo di resistenza al taglio si sono ottenuti i seguenti intervalli di valori da prove di laboratorio e in sito:

• $\varphi' = 25.9 \div 31.6^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio da prove di laboratorio

• $\varphi' = 30.2 \div 39.5^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio da prove SPT usando correlazione di Peck

Per questa unità si ritengono significativi i seguenti intervalli, definiti dai risultati delle prove di laboratorio per quanto riguarda il limite inferiore (valore minimo per le sabbie limose, e valore medio per le sabbie medie) e dai risultati delle correlazioni (valori minimi della Tabella 7-34) per stabilire i limiti superiori.

φ' (sabbia limosa/argillosa, SL) = 26 ÷ 30° angolo di resistenza al taglio
 φ' (sabbia media, S) = 29 ÷ 33° angolo di resistenza al taglio

Per la coesione drenata si fa riferimento ai risultati delle prove di laboratorio dalle quali si riscontra una variabilità tra 3÷19 kPa. Si assume, trascurando cautelativamente i valori massimi ottenuti dai campioni dove è prevalente la frazione fine, il seguente intervallo di valori della coesione drenata per la sub-unità SL:

• $c' = 0 \div 5kPa$ coesione drenata

Dai risultati delle prove sismiche (Down-Hole e Masw) e dall'analisi ottenuta correlando Nspt con la velocità delle onde di taglio (Vs) si ottengono i seguenti valori di E0 (valore medio ± dev.St.):

 $\begin{array}{lll} \bullet & E_0 = 150 \div 430 \text{ MPa da correlazioni Nspt} & \text{per } z < 30 \text{ m} \\ \bullet & E_0 = 461 \div 874 \text{ MPa da prove MASH} & \text{per prof } 10\text{-}30 \text{ m} \\ \bullet & E_0 = 262 \div 951 \text{ MPa da prove DH} & \text{per } z < 36 \text{ m} \\ \end{array}$

• $E_0 = 142 \div 243$ MPa da prove CPTU prof medie da 2 a 15m

Quindi si definisce il seguente rango:

• $E_0 = 200 \div 800 \text{ MPa}$

E si stimano i seguenti intervalli di valori per il modulo di deformazione "operativo" pari a:

- $E = E_0 / 5 \Rightarrow 40 \div 160$ MPa per le opere di sostegno e per le fondazioni;
- $E = E_0 / 10 \Rightarrow 20 \div 80$ MPa, nel caso di valutazione di cedimenti di rilevati.

In corrispondenza dell'unità in esame sono state eseguite prove di permeabilità tipo Lefranc dalle quali si ottiene i seguenti valori medi della permeabilità:

- $k = 2.3 E^{-06} \text{ m/s per le sabbie fini}$
- $k = 5.7E^{-06}$ m/s per le sabbie medio-grossolane



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 85 di 107

7.8 UNITÀ GHIAIA

Rientrano in questa categoria i materiali granulari di grosse dimensioni quali ghiaie e piccoli ciottoli, spesso con presenza di sabbia.



Figura 7.31 – Esempio cassetta, unità GHIAIA

Sondaggio BH3- profondità $20-25\ m$ – **descrizione** 17.00 – $25.00\ m$: Ghiaie medie e medio grossolane eterometriche, sabbiose moderatamente addensate ad addensate debolmente umide, umide.



COMMESSA LOTTO **CODIFICA DOCUMENTO** REV. **FOGLIO** NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 Α 86 di 107

7.8.1 Prove in situ - Analisi SPT

In corrispondenza di questa unità sono disponibili i risultati di 37 prove SPT che hanno dato valori compresi fra 18 e 100 colpi/30 cm (Figura 7.32 e Figura 7.33).

Figura 7.32 – Distribuzione in funzione della profondità dei valori di SPT per l'unità GHIAIA Nspt (non corretto) / Nspt(correto) 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 0.00 10.00 Profondità [m] 30.00 40.00 Ghiaia Ncor 50.00 Ghiaia N

60.00

Figura 7.33 – Distribuzioni in classi dei valori di SPT per l'unità GHIAIA **Histogram GHIAIA** 40% 35% Fredneuza | 30% | 25% | 20% | 15% | 10% | 30% 10% 5% 0% 5-10 10-15 <5 15-30 30 -50 >50 Classi ■ N Corretto ■ N Grezzo

Tabella 7-38 – Riepilogo valori Nspt caratteristici per l'Unità GHIAIA

	Ghiaia
Rango	30-50 (30%)
caratteristico	, ,
Media	40
Min	33
Max	49
n dati	8
St.Dev	5



7.8.2 Prove in situ – Analisi CPTU

Le prove CPTU sono state suddivise in base alla posizione del sondaggio ed al tipo di materiale incontrato, ottenuto dall'analisi del valore Ic e dal confronto con il profilo geologico. In questo modo si è potuto ottenere un valore medio di resistenza alla punta penetrometrica (qc) e all'attrito laterale (fs) relativo all'unità analizzata, in questo caso GHIAIA.

Nella Figura 7.34 è possibile vedere l'andamento dei valori di qc ed fs in funzione della profondità per le prove eseguite, mentre nella Tabella 7-39 sono riepilogati i valori medi ottenuti.

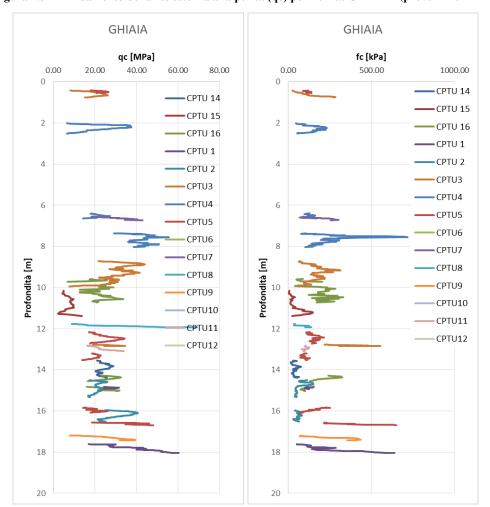


Figura 7.34 – Andamento della resisstenza alla punta (qc) per l'unità GHIAIA (prove PD e PFTE)

Tabella 7-39 – Valore medio resistenza alla punta e fs per l'unità GHIAIA

	Unità GHIAIA
Media Qc	26.0
[MPa]	26.0
Media Fs	145.0
[kPa]	145.9



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 88 di 107

REV.

FOGLIO

7.8.3 Prove in situ – Permeabilità

In corrispondenza dell'unità in esame sono disponibili due prove di permeabilità tipo Lefranc, che hanno dato valori di permeabilità di $1.1~\rm E^{-05}$ m/s e $1.5~\rm E^{-04}$ m/s; si ottiene quindi un valore medio della permeabilità pari a $7.8~\rm E^{-05}$ m/s, ricondubile ad un deposito a permeabilità medio-alta.

7.8.4 Caratterizzazione fisica da prove di laboratorio

Nell'unità geotecnica in esame sono stati prelevati sia campioni rimaneggiati sia campioni indisturbati su cui sono state eseguite prove di laboratorio. Dalle analisi granulometriche, questa unità è caratterizzata da:

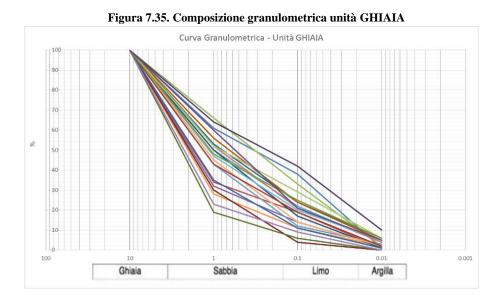
- percentuale di ghiaia generalmente compresa fra 34 e 81;
- percentuale di sabbia generalmente compresa fra 13 e 39;
- percentuale di limo generalmente compresa fra 4 e37;
- percentuale di argilla generalmente compresa fra 0 e 10

La seguente Tabella 7-40 riassume i dati medi relativi all'unitá analizzata:

Ghiaia Sabbia Limo **Argilla** [%] [%] [%] [%] 16.7 Media 55.0 25.3 3.4 Min 4 0 34 13 Max 81 39 37 10 22 22 22 20 n dati St.Dev 13.3 6.9 8.3 2.5

Tabella 7-40 – Riepilogo distrubuzione granulometrica media unità GHIAIA

Di seguito il grafico che rappresenta la distribuzione granulometrica dei campioni appartenenti all'unitá GHIAIA.





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 89 di 107

Nei campioni contenenti una certa percentuale di fini, si è eseguita una caratterizzazione fisica per definire i limiti di Atterberg; i test eseguiti hanno dato valori di limite liquido compreso tra 15-39%, limite plastico 12-21% e indice plastico 1.3-24%. Il contenuto naturale d'acqua è tra 15 e 24, i risultati sono riassunti nella Tabella 7-41 seguente:

Tabella 7-41. Granulometria e limiti di Attemberg per la componente di fini compresa nell'unità GHIAIA

	Limite	Limite	Indice	Indice	Indice	Contenuto
	Liquiditá	Plasticitá	Plasticitá	Consistenza	Attivitá	acqua
	wl [%]	wp [%]	IP	Ic	la	w [%]
Media	21.6	14.8	6.9	0.6	1.5	19.9
Min	15.0	12.0	1.3	0.6	0.6	15.4
Max	39.0	21.0	24.0	0.6	2.8	24.4
n dati	14	14	14	2	13	2
St.Dev	6.4	2.7	5.9	0.0	0.6	6.4

Nella Tabella 7-42 sono invece riportati i valori del peso di volume naturale ottenuto da prove di laboratorio (valore medio pari a 18.6 kN/m³), ed altri parametri per la caratterizzazione fisica (indice dei vuoti e, porosità n, ..).

Tabella 7-42. Caratterizzazione fisica per l'unità GHIAIA da prove di laboratorio

	γ	γs	γd	γsat	е	n	Sr
	kN/m3	kN/m3	kN/m3	kN/m3		%	%
Media	18.6	26.1	15.5	19.4	0.7	39.5	78.8
Min	18.5	25.3	15.0	19.0	0.6	38.3	65.6
Max	18.7	26.9	16.0	19.8	0.8	40.7	92.0
n dati	2	22	2	2	3	2	2
St.Dev	0.1	0.3	0.7	0.6	0.1	1.7	18.7

7.8.5 Caratteristiche di resistenza

Per questa unità, è disponibile un'unica prova di laboratorio di taglio diretto, che ha fornito i seguenti risultati:

Tabella 7-43. Prove di laboratorio sull'unità GHIAIA

	Prova di Taglio CD				
	сф				
	[kPa] [°]				
Media	8.1	28.6			
n dati	1 1				



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

10 D 78

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV.

RH

GE0600 001

FOGLIO

90 di 107

Α

7.8.6 Caratteristiche di deformabilità

Per la caratterizzazione in termini di deformabilità, ci si basa principalmente sui risultati delle indagini sismiche (Down-Hole e Masw). Dalle prove sismiche Down-Hole eseguite in questi terreni., si osservano velocità delle onde di taglio (Vs) comprese tra 220 m/s e 600 m/s, generalmente crescenti con la profondità. Da questi valori si stimano valori del modulo di deformazione a taglio iniziale (Go) ed elastico iniziale (a piccole deformazioni) (E₀):

NN1X

Tabella 7-44 – Riepilogo velocità medie prove MASW e DH, unità GHIAIA

	MASW	
	z < 30 m	
med	d 400	
min	166	
max	691	
st.dev	180	

DH				
z < 30 m	30 < z < 50 m			
426	506			
345	437			
500	575			
61	98			

Tabella 7-45 - Riepilogo valori medi di G0 e E0 da prove MASW e DH, unità GHIAIA

	MASW
	z < 30 m
Vs [m/s]	220 ÷ 580
G0 [MPa]	89 ÷ 616
E0 [MPa]	230 ÷ 1602

DH				
z < 30 m	30 < z < 50 m			
365 ÷ 487	408 ÷ 604			
244 ÷ 435	306 ÷ 668			
634 ÷ 1131	796 ÷ 1738			

7.8.7 Correlazioni e confronto con i dati di laboratorio

Di seguito vengono riportate i risultati delle correlazioni per i materiali granulari esposte nel paragrafo 7.3.

Nella tabella seguente sono riepilogati i valori ottenuti dalle relazioni per il calcolo della densità relativa in funzione del Nspt (G & T = Gibbs & Holts, T = Terzaghi).

Tabella 7-46 – Riepilogo correlazioni densità relativa, unità GHIAIA

	G&H	T
Media	0.9	0.8
Min	0.7	0.7
Max	1.1	0.9
n dati	12	12
St.Dev	0.1	0.1

Nella tabella seguente sono riepilogati i valori ottenuti dalle relazioni per il calcolo dell'angolo di attrito in funzione del Nspt.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

TROGETTO DEL MITTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV. FOGLIO

Α

NN1X 10 D 78

LOTTO

78 RH

GE0600 001

91 di 107

Tabella 7-47 – Riepilogo risultati correlazioni per l'angolo d'attrito, unità GHIAIA

COMMESSA

	φ Peck	φ schemert
Media	37.7	45.5
Min	33.5	39.2
Max	40.6	49.7
n dati	12	12
St.Dev	2.3	3.2

Nella tabella seguente è invece determinato il valore dell'angolo di attrito dal valore di qc medio ottenuto dall'analisi delle prove CPTU relative all'unità GHIAIA. Il valore proposto si riferisce ad una profondità media di 20 m.

Tabella 7-48 – Determinazione angolo di attrito a partire da prove CPTU

	φ 1(CPTU)	φ2 (CPTU)
Valore medio ad una profondità di 20 m	43.2	43.0

I dati ottenuti dalle prove MASW e DH sono stati confrontati con i risultati delle correlazioni per la determinazione della velocità attraverso le formule di Ohta e Yoshida (a partire da Nspt) e di Rix e Stokoe (a partire da CPTU). Una volta determinata la Vs è possibile stimare i parametri di deformazione G0 e E0.

Tabella 7-49 – Determinazione Vs, G0 e E0 da prove in situ Nspt, unità GHIAIE (con SABBIA)

	Ohta				Yoshida	
	Vs [m/s]	G0 [kPa]	E0 [kPa]	Vs [m/s]	G0 [kPa]	E0 [kPa]
Media	251.4	118	306	302.6	168	438
min	182.2	61	158	280.6	144	376
max	283.8	148	384	325.3	194	505
n. dati	11	11	11	12	12	12
St. Dev	33.0	28	73	15.6	17	45

I valori di G0 ed E0 ottenuti a partire da prove CPTU, calcolando la media su un intervallo 5 – 20m (le prove CPTU hanno come range di profondità medie 5.6 - 17.3, con profondità media 12 m) sono i seguenti:



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

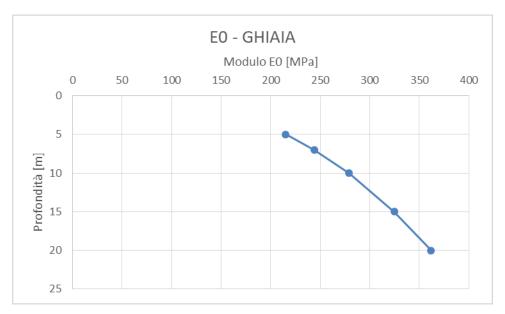
 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 92 di 107

Tabella 7-50 - Modulo G0 da formula di Rix e Stokoe - Unità GHIAIA

	G0 [kPa]	E0 [kPa]
Media	113	295
Min	89	231
Max	137	358
St.Dev	24.3	63.2

Nella figura seguente viene graficato il valore di E0 in funzione della profondità.

Figura 7.36 – Andamento modulo E0 in funzione della profondità – Unità GHIAIA





Relazione Geotecnica Generale

NN1X	10 D 78	RH	GE0600 001	Α	93 di 107
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO

7.8.8 Sintesi dei risultati per l'unita GHIAIA

Qui di seguito si presenta la sintesi dei risultati per l'unita GHIAIA e la definizione degli intervalli dei parametri meccanici.

L'intervallo dei valori per il peso di volume è stato definito considerando i risultati da prove di laboratorio che restituiscono un valore medio di 18.6 kN/m³; per questa unità si assume il seguente intervallo di valori:

• $\gamma = 18 \div 19 \text{kN/m}^3$ peso di volume naturale

Per l'angolo di resistenza al taglio si sono ottenuti i seguenti intervalli di valori da prove di laboratorio e in sito:

- $\phi' = 28.6^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio dell'unica prova di laboratorio effettuata
- $\varphi' = 33.5 \div 40.6^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio da prove SPT (utilizzando la correlazione di Peck)

Si assume quindi per l'unità Ghiaia, il seguente range di valori di angolo di attrito (corrispondente ai valori minimo e medio dei risultati delle correlazioni):

• $\varphi' = 33.5 \div 37.7^{\circ}$ angolo di resistenza al taglio

Per la coesione drenata si assume un valore nullo (c' = 0).

Dai risultati delle prove sismiche (Down-Hole e Masw) e dall'analisi ottenuta correlando Nspt con la velocità delle onde di taglio (Vs) si ottengono i seguenti valori di E0 (valore medio \pm dev.St.):

• $E_0 = 375 \div 500$ MPa da correlazioni Nspt per z < 30 m

• $E_0 = 230 \div 1602$ MPa da prove MASH per prof. da 12 a 30m

• $E_0 = 634 \div 1131 \text{ MPa da prove DH}$ per z < 30 m

• $E_0 = 796 \div 1738 \text{ MPa da prove DH}$ per 30 < z < 50 m

• $E_0 = 231 \div 358$ MPa da prove CPTU prof. medie prove da 5 a 17 m

Quindi si definisce il seguente rango:

• $E_0 = 300 \div 1500 \text{ MPa}$

E si stimano i seguenti intervalli di valori per il modulo di deformazione "operativo" pari a:

- $E = E_0 / 5 \Rightarrow 60 \div 300$ MPa per le opere di sostegno e per le fondazioni;
- $E = E_0 / 10 \Rightarrow 30 \div 150$ MPa, nel caso di valutazione di cedimenti di rilevati.

In corrispondenza dell'unità in esame sono state eseutite prove di permeabilità tipo Lefrancdalle quali si ottiene una permeabilità media pari a

• $k = 7.8 E^{-05} \text{ m/s m/s}$ coefficiente di permeabilità



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 94 di 107

7.9 SINTESI DEI PARAMETRI GEOTECNICI DI PROGETTO

Nella seguente tabella si sintetizzano i valori dei parametri geotecnici di progetto per le unità geotecniche intercettate.

	Peso di volume naturale	Angolo di resistenza al taglio	Coesione drenata	Coesione non drenata	Modulo di deformazione elastico a piccole deformazioni	Nspt caratteristico	Permeabilità
	γ	φ'	c'	Cu	$E_0^{(1)}$		k
	[kN/m ³]	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]	[colpi/30 cm]	[m/s]
Riporto R (2)	18-20	31-33	-	-	100-150	5-25	~1.00 E ⁻⁰⁵
Argilla scarsa consistenza A1 ⁽³⁾	16-18	19-21	5-10	20-40	100-300 z<30 m	<5	5.6 E ⁻⁰⁸
Argilla media consistenza A2 ⁽⁴⁾	18-20	19-23	10-20	70-120	300-400 z<30 m	5-40	5.6 E ⁻⁰⁸
Limo scarsa consistenza L1 ⁽⁵⁾	17-19	22-25	2-5	20-50	85-200 z<30 m 200 – 600 30 <z<50 m<="" th=""><th><10</th><th>3.5 E⁻⁰⁶</th></z<50>	<10	3.5 E ⁻⁰⁶
Limo media consistenza L2 ⁽⁵⁾	17-19	22-25	10-15	45-90	200-350 z<30 m 350-850 30 <z<50 m<="" th=""><th>10-20</th><th>3.5 E⁻⁰⁶</th></z<50>	10-20	3.5 E ⁻⁰⁶
Limo alta consistenza, L3 ⁽⁵⁾	17-19	22-25	15-30	90-180	400-470 z<30 m 470-1000 30 <z<50m< th=""><th>20-40</th><th>3.5 E⁻⁰⁶</th></z<50m<>	20-40	3.5 E ⁻⁰⁶
Sabbia Limosa SL ⁽⁶⁾	18-20	26-30	0-5	-	200-400 z<36 m	15-30	1.2 E ⁻⁰⁷ - 3.6 E ⁻⁰⁶
Sabbia media S (6)	18-20	29-33	-	-	400-800 z<36 m	30-50	3.6 E ⁻⁰⁶ - 1.4 E ⁻⁰⁵
Ghiaia/sabbia G/S ⁽⁷⁾	18-19	33-37	-	-	300-800 z<30 m 800-1500 30 <z<50 m<="" th=""><th>30-50</th><th>7.8 E⁻⁰⁵ - 1.5 E⁻⁰⁴</th></z<50>	30-50	7.8 E ⁻⁰⁵ - 1.5 E ⁻⁰⁴



Relazione Geotecnica Generale COMMESSA LOTTO CODIFICA DO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 95 di 107

Note:

- (1) I moduli di deformabilità "operativi" (E') da adottare per le opere di sostegno e per le fondazioni, saranno assunti pari a 1/5 di quello iniziale (E₀). Nel caso di valutazione di cedimenti di rilevati, i moduli elastici "operativi" saranno assunti pari a 1/10 di quello iniziale. Nel caso di unità profonde, attraverso le prove DH, si sono distinti due ranghi: uno per profondità fino a 30 m, e uno per profondità da 30 a 50 m.
- ⁽²⁾ Per caratterizzare il Riporto, non avendo a disposizione ulteriori dati, si sono tenuti in conto i parametri proposti in Fase di PFTE, si rimanda al paragrafo 7.4
- ⁽³⁾ Con riferimento ai parametri proposti in Fase di PFTE, si considera che la caratterizzazione ottenuta analizzando i dati a disposizione riguardanti le Argille sia appropriata unicamente per descrivere le Argille di media consistenza A2. Per questo motivo, si associano alle argille di scarsa consistenza A1 degli intervalli di parametri il cui estremo superiore grossomodo coincide con il limite infereriore della parametrizzazione ottenuta analizzando i dati disponibili.
 - (4) Si rimanda al paragrafo 7.5.8 per la giustificazione dei parametri associati alla sub-unità A2.
- ⁽⁵⁾ Si rimanda al paragrafo 7.6.1 per la giustificazione dei parametri associati alle sub-unità L1,L2,L3. I valori di Cu si basano sulla Tabella 7-22. I valori di Modulo Elastico indicati dal PFTE sono stati confermati in base alle correlazioni basate sulle indagini geofisiche, quindi si sono confermati tali ranghi.
- ⁽⁶⁾ Si rimanda al paragrafo 7.7.1 per la giustificazione dei parametri associati alle sub-unità SL e S. I valori di c' si basano sulla Tabella 7-30. Si sono incrementati i valori di Modulo Elastico con rispetto a quelli indicati nel PFTE (e che all'incirca coincidono con i risultati delle correlazioni di *Ohta e Goto e di Yoshida et al.*) per tenere in conto dei risultati delle indagini geofisiche (prove Down-Hole e Masw).
- (7) Si rimanda al paragrafo 7.8.8 per la giustificazione dei parametri associati alla unità di ghiaia / sabbia G/S. I valori di angolo di attrito si basano sulle correlazioni a partire da Nspt, visto il limitato numero di prove di laboratorio eseguite su questa unità. Si sono incrementati i valori di Modulo Elastico con rispetto a quelli indicati nel PFTE (e che all'incirca coincidono con i risultati delle correlazioni di *Ohta e Goto e di* Yoshida et al.) per tenere in conto dei risultati delle indagini geofisiche (prove Down-Hole e Masw).

La stima dei parametri di progetto relativi alla stazione di Pontecagnano tengongo in conto di tutte le indagini eseguite ed analizzare nel contesto della relazione Geotecnica Generale redatta nell'ambito del Progetto Definitivo del Completamento della Metropolitana di Salerno, tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto. In questo modo la caratterizzazione di ogni unità si basa sul maggior numero di risultati disponibili, offrendo valori più rappresentativi.

I valori delle proprietà geotecniche indicati sono da intendersi come range di valori guida per la progettazione; resta inteso che nelle analisi geotecniche di dettaglio delle opere maggiori andranno calibrati sulla base delle condizioni geotecniche locali, delle specifiche situazioni locali, oltre che rapportati alla tipologia di opere (fondazioni pali o opere di sostegno) ed alle ipotesi di calcolo assunte.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 96 di 107

8 FALDA

Nella seguente tabella si riportano le letture piezometriche disponibili a partire dai piezometri installati durante la campagna del progetto definitivo. Al momento della stesura del presente elaborato il periodo di monitoraggio copre 6 mesi, da marzo ad agosto 2020; per quanto fin'ora rilevato non si osservano oscillazioni importanti del livello di falda ad eccezione dello strumento installato in BH20 che ha presentato un innalzamento significativo della quota di falda (da circa -12m della prima lettura, a -4 m delle ultime letture a giugno e agosto - Probabilmente la prima lettura non è significativa).

Tabella 8-1 – Letture piezometriche effettuate

ID	pk	Quota profilo PD	12/03/2020	24/03/2020	21/04/2020	14/05/2020	09/06/2020	30/06/2020	15/07/2020	27/07/2020	13/08/2020
Piezometro	[m]	[m slm]	[m da pc]								
BH1	0+011.5	6.20			3.00	3.00	3.05	3.08	3.10	3.25	3.34
BH2	0+540.4	12.61			8.76	8.75	8.85	8.89	8.96	9.15	9.30
внз	0+910.0	12.85	7.60		7.43	7.77	7.54	7.62	7.67	7.78	7.92
BH4	1+247.0	15.11	7.60		7.45	7.44	7.29	7.36	7.40	7.50	7.59
BH5	1+555.0	17.85				7.50	7.50	7.59	7.62	8.00	8.28
BH7	1+785.0	21.27	9.13		9.50	9.87	9.65	9.72	9.76	9.95	10.19
ВН9	2+395.0	24.28	11.70		12.20	12.30	12.12	12.15	12.18	12.35	12.71
BH10	3+150.0	27.39	13.70		14.20	14.40	14.17	14.18	14.21	14.45	14.71
BH11	3+570.0	23.96		9.72	10.20	10.25	10.10	10.15	10.19	10.65	10.95
BH14	5+785.0	27.14	2.15		2.67	2.74	2.94	2.96	3.00	3.55	3.79
BH15	6+075.0	28.68	5.10		5.65	5.69	5.60	5.61	5.65	6.05	6.31
BH15bis	6+075.0	30.41	2.45		2.60	2.80	2.80	2.82	2.85	3.15	3.28
BH17	6+290.0	30.71	7.20		7.44	7.58	7.61	7.63	7.66	8.00	8.29
BH18	6+835.0	32.06				8.04	7.92	7.95	7.99	8.35	8.58
BH20	7+594.6	39.83			11.90	6.68	3.38	3.45	3.45	4.05	4.34
BH21	7+843.6	36.75	6.70		7.09	7.12	7.40	7.45	7.51	7.55	7.86
BH25	8+955.0	46.06	5.40		5.51	5.54	5.35	5.36	5.41	5.95	6.24

I valori di soggiacenza della falda si mantengono praticamente costanti con una variazione compresa in generale tra 0.05-0.5m, presentando un abbassamento nelle ultime misure, legata probabilmente al periodo estivo. Le letture sono graficate nella figura seguente.

Figura 8.1 - Andamento del livello piezometrico Soggiacenza falda [m da p.c.] 0.00 BH1 BH2 2.00 **—** ВНЗ ВН4 ВН5 **-** BH7 **–** BH9 6.00 Soggiacenza [m] - BH10 **-** BH11 8.00 **-**BH14 **B**H15 BH15bis 10.00 - BH17 BH18 12.00 - BH21 14.00 ---- BH25 16.00 10/03/2020 30/03/2020 19/04/2020 09/05/2020 29/05/2020 18/06/2020 08/07/2020 28/07/2020 17/08/2020 Data misura



 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 97 di 107

Relazione Geotecnica Generale

9 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DI DETTAGLIO

Nel presente capitolo verrà presentata la caratterizzazione dell'area della Stazione Pontecagnano (Lotto 10), mediante tre stratigrafie di dettaglio rappresentative del modello del sottosuolo del settore in esame; i profili analizzati si ubicano intorno alle seguenti progressive : pk 3+900, pk 4+500 e pk 5+200.

Nelle immagini seguenti viene rappresentata l'ubicazione dell'area oggetto della presente relazione e le progressive indagate.

Figura 9.1 - Key-plan con indicazione della zona di interesse della presente relazione

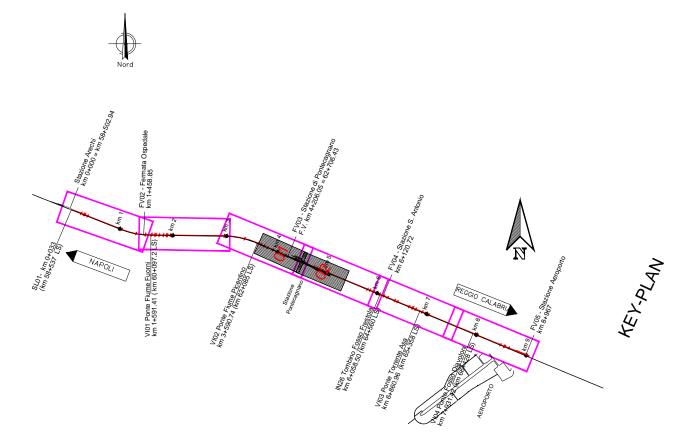
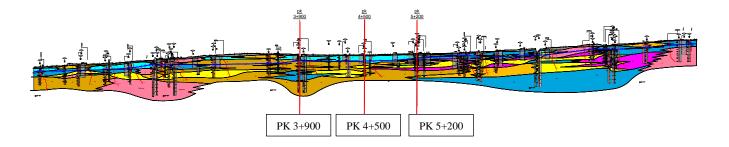


Figura 9.2 – Profilo PD linea Salerno-Battipaglia con indicate le progressive analizzate





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 10 D 78
 RH
 GE0600 001
 A
 98 di 107

9.1 PK 3+900

Nella figura seguente sono riportati tutti i dati che sono stati utilizzati come base per la definizione dei parametri specifici per l'intorno di questa progressiva (pk 3+900).

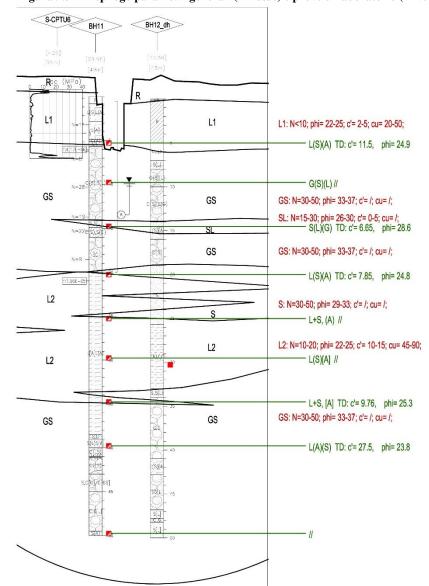


Figura 9.3 – Riepilogo parametri generali (in rosso) e prove di laboratorio (in verde)

NOTE:

Entrambi i sondaggi (BH11 e BH12) si trovano a più di 40 m dall'asse del tracciato, si è considerata la stratigrafia più sfavorevole.

Per la definizione di E0 si è fatto principalmente riferimento alla velocità minima e media relativa a ciascuna unità dalla prove DH effettuata, corretta tenendo conto delle altre prove e dai risultati delle correlazioni indicate in relazione.

Il modulo operativo E sarà 1/5 o 1/10 del modulo E0 indicato, in relazione alla verifica effettuata.

Alcuni parametri specifici possono risultare leggermente fuori range rispetto ai parametri generali, questo perchè si è dato maggior risalto ai risultati delle prove di laboratorio/in sito presenti.



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA

DOCUMENTO

REV. FOGLIO

Α

NN1X

10 D 78

RH

GE0600 001

99 di 107

Tabella 9-1- Riassunto parametri generali e specifici proposti

Unità Geot	Profondità da p.c.	Parametri Generali	Parametri specifici proposti					
R	0 – 2.5 m	$\gamma = 18-20 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 31-33 \text{ °}$ $c' = //$ $Cu = //$ $E_0 = 100-150 \text{ MPa}$	$\begin{split} \gamma &= 19 \text{ kN/m}^3 \\ \phi &= 31^{\text{o}} \end{split}$ $E_0 &= 100 \text{ MPa} \end{split}$	<u>.</u>	Parar 		i specifici p	
L1	2.5 – 7.40 m	$\gamma = 17-19 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 22-25 \text{ °}$ $c' = 2-5 \text{ kPa}$ $Cu = 20-50 \text{ kPa}$	$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$ $\varphi = 25^{\circ}$	-5	L1	phi c' cu E0	= 25° = 10 kPa = 45 kPa = 100-200 MPa	2.50 7.40
		$E_0 = 85-200 \text{ MPa}$ z<30 m $E_0 = 200-600 \text{ MPa}$ z>0 m	$c' = 10 \text{ kPa}$ $Cu = 45 \text{ kPa}$ $E_0 = 100-200 \text{ MPa}$	- 10 - - - - 15	GS	phi c' cu E0	= 33° = // = // = 400-800 MPa	
GS	7.40 – 21.80 m	$\begin{split} \gamma &= 18 - 19 \text{ kN/m}^3 \\ \phi' &= 33\text{-}37 \text{ °} \\ c' &= \text{//} \\ Cu &= \text{//} \\ \end{split}$ $E_0 &= 300\text{-}800 \text{ MPa} \\ z &< 30 \text{ m} \\ E_0 &= 800\text{-}1500 \text{ MPa} \end{split}$	$\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 33^{\circ}$ $E_0 = 400\text{-}800 \text{ MPa}$	- 20 - 25				21.80
L2	21.80 – 40.30 m	$z>30 \text{ m}$ $\gamma = 17-19 \text{ kN/m}^3$ $\phi' = 22-25 \text{ °}$ $c'=10-15 \text{ kPa}$ $Cu = 45-90 \text{ kPa}$ $E_0 = 200-350 \text{ MPa}$ $z<30 \text{ m}$ $E_0 = 350-850 \text{ MPa}$	$\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 25^{\circ}$ $c' = 10 \text{ kPa}$ $Cu = 45 \text{ kPa}$ $E_0 = 300\text{-}800 \text{ MPa}$	- 35 - 35 - 40_	L2	phi c' cu E0	= 25° = 10 kPa = 45 kPa = 300-800 MPa	40.30
GS	> 40.3 m	$z>30 \text{ m}$ $\gamma = 18-19 \text{ kN/m}^3$ $\varphi' = 33-37 \text{ °}$ $e'=//$ $Cu = //$	$\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 33^{\circ}$	- 45 - 50	GS	phi c' cu E0	= 33" = // = // = 800-1500 MPa	
		$E_0 = 300\text{-}800 \text{ MPa}$ z<30 m $E_0 = 800\text{-}1500 \text{ MPa}$ $30\text{<}z\text{<}50 \text{ m}$	$E_0 = 800-1500 \text{ MPa}$					

Note:

La falda si ubica a circa 6 m di profondità dal pc.



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA

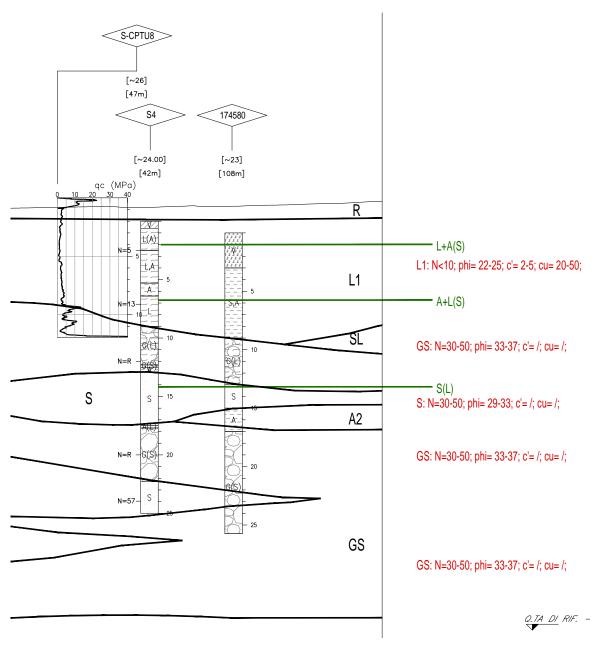
DOCUMENTO

REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 100 di 107

9.2 PK 4+500

Nella figura seguente sono riportati tutti i dati che sono stati utilizzati come base per la definizione dei parametri specifici per l'intorno di questa progressiva (pk 4+500).



NOTE:

Si é fatto riferimento alla stratigrafia relativa al sondaggio S4 in quanto quello piú vicino all'asse del tracciato.

Non avendo a disposizione prove laboratorio e limitati risultati SPT, la definizione dei parametri caratteristici é avvenuta tenendo conto dei range generali definiti allínterno della relazione geotecnica e in base alla profonditá degli strati.

Il modulo operativo E sarà 1/5 o 1/10 del modulo E0 indicato, in relazione alla verifica effettuata.

A+L; TxCD: c'= 12, phi= 29.4 L3: N=20 - 40; phi= 22-25; c'=15-30; cu= 90-180 Risultato prove di laboratorio (classificazione e prova) Valori generali unità geotecnica



Tabella 9-2- Riassunto parametri generali e specifici proposti

Unità Geot	Profondità da p.c.			
R	0 – 1.80 m	$\gamma = 18-20 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 31-33 \text{ °}$ $c' = //$ $Cu = //$ $E_0 = 100-150 \text{ MPa}$	$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 31^{\circ}$ $E_0 = 100 \text{ MPa}$	Parametri specifici proposti
L1	1.80 – 10.20 m	$\begin{split} \gamma &= 1719 \text{ kN/m}^3 \\ \phi &= 2225 \text{ °} \\ \text{c'} &= 25 \text{ kPa} \\ \text{Cu} &= 2050 \text{ kPa} \\ \end{split}$ $E_0 &= 85200 \text{ MPa} \\ \text{z} &< 30 \text{ m} \\ E_0 &= 200600 \text{ MPa} \\ 30 &< \text{z} &< 50 \text{ m} \end{split}$	$\begin{split} \gamma &= 19 \text{ kN/m}^3 \\ \phi &= 23^{\circ} \\ \text{c'} &= 3 \text{ kPa} \\ \text{Cu} &= 30 \text{ kPa} \\ E_0 &= 85\text{-}150 \text{ MPa} \end{split}$	pk 4+500 R phi = 31°
GS	10.20 – 13.70 m	$\gamma = 18 - 19 \text{ kN/m}^3$ $\phi' = 33-37 \text{ °}$ $c' = //$ $Cu = //$ $E_0 = 300-800 \text{ MPa}$ $z < 30 \text{ m}$ $E_0 = 800-1500 \text{ MPa}$ $30 < z < 50 \text{ m}$	$\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 35^{\circ}$ $E_0 = 300\text{-}500 \text{ MPa}$	Phi = 35° GS
S	13.70 – 18.70 m	$\gamma = 18 - 20 \text{ kN/m}^3$ $\phi' = 29-33 \text{ °}$ $c' = //$ $Cu = //$ $E_0 = 400-800 \text{ MPa}$ $z < 36 \text{ m}$	$\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 30^{\circ}$ $E_0 = 400\text{-}600 \text{ MPa}$	GS phi = 36° E0 = 500 - 700 MPa
GS	18.70 – 28.00 m	$\gamma = 18 - 19 \text{ kN/m}^3$ $\phi' = 33-37 \text{ °}$ $c' = //$ $Cu = //$ $E_0 = 300-800 \text{ MPa}$ $z < 30 \text{ m}$ $E_0 = 800-1500 \text{ MPa}$ $30 < z < 50 \text{ m}$	$\begin{split} \gamma &= 18 \text{ kN/m}^3\\ \phi &= 36^o\\ E_0 &= 500\text{-}700 \text{ MPa} \end{split}$	30

Note:

La falda si ubica a circa 8 m di profondità dal pc.



Relazione Geotecnica Generale

COMMESSA LOTTO CODIFICA

NN1X 10 D 78 RH

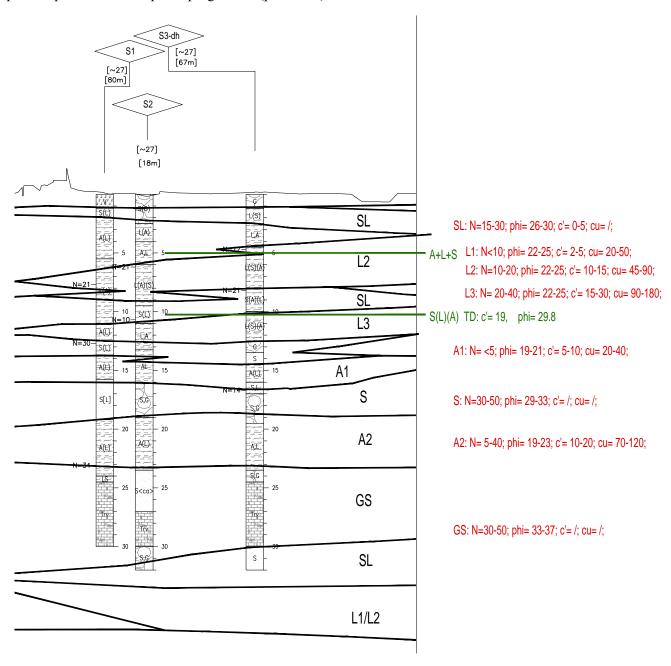
DOCUMENTO

REV. FOGLIO

X 10 D 78 RH GE0600 001 A 102 di 107

9.3 PK 5+200

Nella figura seguente sono riportati tutti i dati che sono stati utilizzati come base per la definizione dei parametri specifici per l'intorno di questa progressiva (pk 5+200).



NOTE:

Si è considerata la stratigrafia relativa ad S2, in quanto più vicina all'asse del tracciato.

Avendo a disposizione un'unica prova di lab e limitati risultati SPT, la definizione dei parametri caratteristici é avvenuta tenendo conto dei range generali definiti all'interno della relazione geotecnica e in base alla profondità degli atreti

Il modulo operativo E sarà 1/5 o 1/10 del modulo E0 indicato, in relazione alla verifica effettuata.

A+L; TxCD: c'= 12, phi= 29.4 L3: N=20 - 40; phi= 22-25; c'=15-30; cu= 90-180 Risultato prove di laboratorio (classificazione e prova) Valori generali unità geotecnica



Tabella 9-3- Riassunto parametri generali e specifici proposti

Unità Geot	Profondità da p.c.	Parametri Generali	Parametri specifici proposti	
R	0 – 1.70 m	$\begin{split} \gamma &= 1820 \text{ kN/m}^3 \\ \phi &= 3133 \text{ °} \\ \text{c'} &= \text{//} \\ \text{Cu} &= \text{//} \\ \end{split}$ $E_0 &= 100150 \text{ MPa} \end{split}$	$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 31^{\circ}$ $E_0 = 100 \text{ MPa}$	Parametri specifici proposti pk 5+200 R phi = 31° - 0.0 = 100 MPa - 1.70
L2	1.70 – 16.00 m	$\begin{split} \gamma &= 1719 \text{ kN/m}^3 \\ \phi' &= 22\text{-}25 \text{ °} \\ c' &= 1015 \text{ kPa} \\ Cu &= 4590 \text{ kPa} \end{split}$ $E_0 &= 200350 \text{ MPa} \\ z &< 30 \text{ m} \\ E_0 &= 350850 \text{ MPa} \\ z &> 30 \text{ m} \end{split}$	$\begin{split} \gamma &= 18 \text{ kN/m}^3 \\ \phi &= 23^{\circ} \\ c' &= 10 \text{ kPa} \\ Cu &= 50 \text{ kPa} \\ E_0 &= 200\text{-}300 \text{ MPa} \end{split}$	phi = 23° c' = 10 kPa L2 cu = 50 kPa 10 E0 = 200 - 300 MPa
S	16.00 – 19.00 m	$\gamma = 18 - 20 \text{ kN/m}^3$ $\phi' = 29\text{-}33 \text{ °}$ $c' = //$ $Cu = //$ $E_0 = 400\text{-}800 \text{ MPa}$ $z < 36 \text{ m}$	$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$ $\phi = 31^\circ$ $E_0 = 400\text{-}600 \text{ MPa}$	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
A2	19.00 – 23.50 m	$\begin{split} \gamma &= 1820 \text{ kN/m}^3 \\ \phi' &= 1923 \text{ °} \\ c' &= 1020 \text{ kPa} \\ \text{Cu} &= 70120 \text{ kPa} \\ E_0 &= 300400 \text{ MPa} \\ z &< 30 \text{ m} \end{split}$	$\begin{split} \gamma &= 19 \text{ kN/m}^3 \\ \phi &= 21^o \\ c' &= 15 \text{ kPa} \\ Cu &= 95 \text{ kPa} \\ E_0 &= 300\text{-}400 \text{ MPa} \end{split}$	phi = 35° c' = // GS cu = // = 600 - 800 MPa
GS	23.00 – 32.00 m	$\begin{split} \gamma &= 1719 \text{ kN/m}^3 \\ \phi' &= 3337 \text{ °} \\ c' &= \text{//} \\ Cu &= \text{//} \\ \\ E_0 &= 300800 \text{ MPa} \\ z &< 30 \text{ m} \\ E_0 &= 8001500 \text{ MPa} \\ 30 &< z &< 50 \text{ m} \\ \end{split}$	$\begin{split} \gamma &= 18 \text{ kN/m}^3\\ \phi &= 35^{\text{o}} \end{split}$ $E_0 = 600\text{-}800 \text{ MPa}$	40

Note:

La falda si ubica a circa 8 m di profondità dal pc.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE0600 001 A 104 di 107

10 CRITERI PER IL CALCOLO DELLA CAPACITÀ PORTANTE DELLE FONDAZIONI DIRETTE

Il metodo di calcolo della capacità portante adottato è quello descritto in "Lancellotta - Geotecnica - Ed. Zanichelli - 1993" basato sulle indicazioni teoriche di diversi autori (Terzaghi, Meyerhof, Vesic e Brinch Hansen) che fornisce espressioni analitiche generali per la valutazione della pressione limite di rottura del terreno.

$$P_{lim} = 0.5 \ \gamma' t \ B' \ N_g S_g \ I_g \ G_g \ + \ c' \ N_c \ S_c I_c G_c \ + \ q'o N_q S_q I_q G_q$$

dove:

- $\gamma't = peso di volume efficace del terreno di fondazione;$
- c', ϕ' = parametri del terreno di fondazione in condizioni drenate;
- B' = dimensione efficace della fondazione, funzione dell'eccentricità dei carichi;
- q'o = pressione efficace litostatica verticale al livello del piano di posa della fondazione;
- Ng, Nc, Nq = Fattori di capacità portante funzione dell'angolo di resistenza al taglio φ';
- Sg, Sc, Sq = Fattori di forma dipendenti dal rapporto fra le dimensioni dell'impronta della fondazione;
- Dg, Dc, Dq = Fattori di profondità funzione del rapporto fra l'approfondimento del piano di posa e le dimensioni reali della fondazione;
- Ig, Ic, Iq = Fattori di inclinazione del carico dipendenti dall'inclinazione della risultante dei carichi e dall'adesione sull'area efficace della fondazione;
- Gg, Gc, Gq = Fattori di inclinazione del piano campagna;

Atri simboli, impiegati nel seguito:

- B = dimensione reale della fondazione;
- L = dimensione reale trasversale della fondazione rettangolare;
- $Aef = B' \cdot L'$ = area efficace della fondazione
- D_F = profondità di posa della fondazione dal piano di campagna;
- D_W = profondità della falda dal piano di campagna;
- γ n = peso di volume naturale del terreno di fondazione;
- γ' = peso di volume efficace del terreno di fondazione;
- α = inclinazione del piano di posa;
- β= inclinazione del piano di campagna;
- $ca = coesione di adesione fondazione terreno \le c'$
- F_Z = carico verticale (applicato al centro dell'impronta di fondazione);
- F_X = carico orizzontale (applicato alla quota di posa della fondazione), parallelo alla direzione di B;
- F_Y = carico orizzontale (applicato alla quota di posa della fondazione); parallelo alla direzione di L;
- MX = momento flettente (nel piano parallelo alla direzione di B);
- MY = momento flettente (nel piano parallelo alla direzione di L).

Vedasi figure esplicative seguenti.



Relazione Geotecnica Generale	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NN1X	10 D 78	RH	GE0600 001	Α	105 di 107

Le dimensioni efficaci della fondazione sono valutate tramite le seguenti espressioni (Meyerhoff, 1953):

$$B' = B - 2 \cdot M_X / F_Z$$

$$L' = L - 2 \cdot M_Y / F_Z$$

Il metodo di calcolo dei fattori di capacità portante è basato sulle indicazioni teoriche di diversi autori (Terzaghi, Meyerhof, Vesic e Brinch Hansen) che fornisce espressioni analitiche generali per la valutazione della pressione limite di rottura del terreno.

Per i fattori di capacità portante Nq e Nc si fa riferimento alle espressioni ricavate analiticamente da Prandtl (1921) e Reissner (1924). Per il fattore Nγ si fa riferimento all'espressione proposta da Caquot e Kérisel (1953):

- $N_q = tan2 (\pi/4 + \phi'/2) \cdot e \pi tan \phi'$
- $N_c = (Nq 1) / \tan \varphi'$
- $N_{\gamma} = 2 \cdot (Nq + 1) \cdot \tan \varphi'$

Per i coefficienti di forma si adottano le seguenti espressioni:

- $s_{\gamma} = 1 + 0.1 \cdot (B'/L') \cdot K_{p}$
- $s_c = 1 + 0.2 \cdot (B'/L') \cdot K_p$
- $s_q = sg$

in cui:

• $Kp = (1 + \sin \varphi') / (1 - \sin \varphi').$

Si assume:

B'/L'
$$\leq 1.0$$

$$s_y = s_c = s_q = 1$$
 per fondazione nastriforme

Per tener conto dell'approfondimento del piano di posa si adottano le seguenti espressioni:

- $d_{\nu} = 1$
- $d_q = 1 + 2 \cdot \tan \phi' \cdot (1 \sin \phi') 2 \cdot k$
- $d_c = d_q (1 d_q) / (N_c \cdot \tan \varphi')$

essendo:

•
$$k = (DF/B)$$
 per $DF/B \le 1$

•
$$k = tan-1 (DF/B)$$
 per $DF/B > 1$

Per tener conto dell'inclinazione del carico si adottano le seguenti espressioni:

- $i\gamma = [1 FX / (FZ + Aef \cdot ca \cdot cot\phi')] m+1$
- $iq = [1 FX / (FZ + Aef \cdot ca \cdot cot \varphi')] m$
- $i_c = i_q (1 i_q) / (Nc \cdot \tan \varphi')$
- m = (2 + B'/L')/(1 + B'/L')



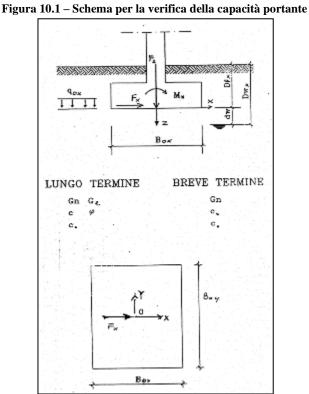
Relazione Geotecnica Generale	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NN1X	10 D 78	RH	GE0600 001	Α	106 di 107

Per tener conto dell'inclinazione del piano di posa (angolo α) si adottano le seguenti espressioni:

- $bq = (1 \alpha \cdot \tan \varphi') 2$
- $b\gamma = bq$
- $bc = bq (1 bq) / (Nc \cdot tan \phi')$

Per tener conto dell'inclinazione del piano campagna (angolo β) si adottano le seguenti espressioni:

- $gq = (1 \tan \beta) 2$
- $g\gamma=gq$
- $gc = gq (1 gq) / (Nc \cdot tan \varphi')$





LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO CODIFICA

DOCUMENTO

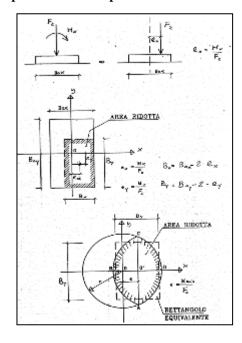
REV. FOGLIO

NN1X 10 D 78 RH GE060

GE0600 001 A 107 di 107

Figura 10.2 – Aree di impronta ridotte in presenza di carichi eccentrici (Meyerhof, 1953)

COMMESSA



10.1 <u>DETERMINAZIONE DEL COEFF. DI SOTTOFONDO ALLA WINKLER PER ANALISI STRUTTURALI</u>

Per le analisi d'interazione struttura-terreno in direzione verticale, il coefficiente di sottofondo alla Winkler può essere determinato con la seguente relazione:

$$k_w = \frac{E}{(1 - v^2) \cdot B \cdot c_t}$$

dove:

- $E = modulo elastico del terreno (assunto pari a <math>E_0/5$, dove E_0 è il modulo di deformazione elastico a piccole deformazioni);
- v = coefficiente di Poisson = 0.3;
- B = larghezza della fondazione.
- c_t = fattore di forma, coefficiente adimensionale ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti dal Bowles, 1960 (vedasi tabella seguente).

Tabella 10-1 – Fattore di forma per la stima del coefficiente di Winkler

	•		
Fondazione Rigida	ct		
- rettangolare con L/B≤10	$c_t = 0.853 + 0.534 \ln(L/B)$		
- rettangolare con L/B>10	$c_t = 2 + 0.0089 (L/B)$		
dove L é il lato maggiore della fondazione.			