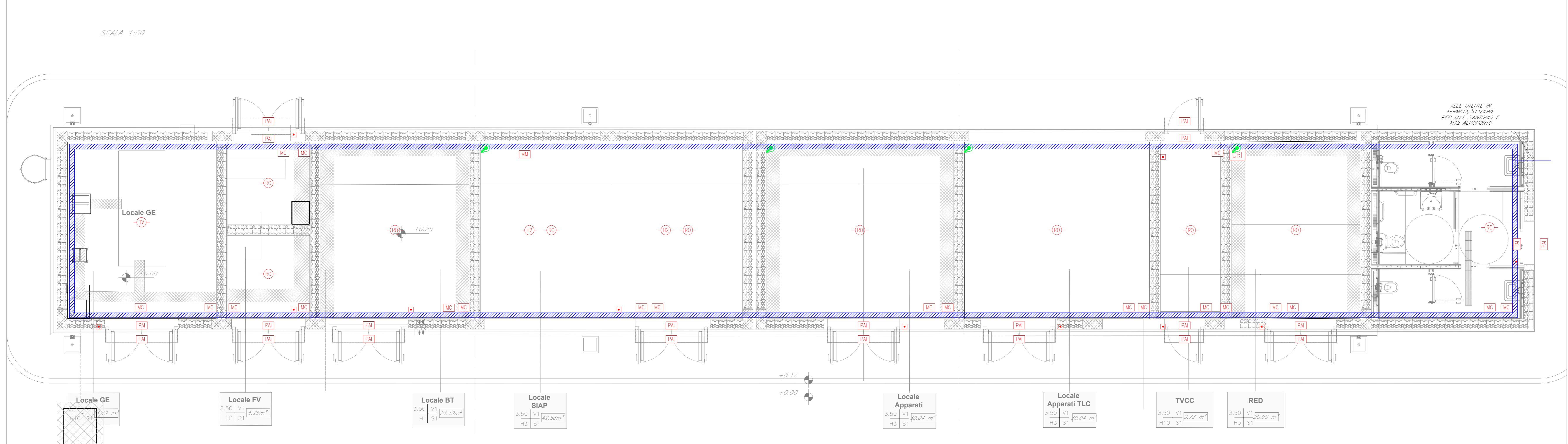


LAYOUT IMPIANTISTICO SOTTOPAVIMENTO

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CPI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[HM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
[RO]	Rivelatore ottico di fumo
[RO-]	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
[HO]	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
[HO-]	Rivelatore di ossigeno
[OD]	Rivelatore di ossigeno
[TV]	Rivelatore termovelocimetrico
[AL]	Sonda antiavallaggio installata nelle fosse dei vani ascensori
[R]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento a controsoffitto (installato in ambiente)
[P]	Pulsante di allarme incendio
[S]	Scala di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea verde]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
[Linea blu tratteggiata]	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea magenta]	Cavidotto intonato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla centrale tramite tubazione in pvc DN32. La scelta del percorso effettivo ed ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'installatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui la conduttura attraversa pareti o sola di locali compartimentati di fuoco, saranno installati setti fogliati tipo "tipo certificato" o in alternativa la resistenza prescritta per il compartimento.
 - Tutti i cavi saranno protetti da sistemi di difesa in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà passato all'interno di una canale portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli. Il cavo LOOP sottopavimento sarà passato all'interno di un tubo in PVC sotto all'intersezione del pavimento sopravelato.
 - Il blocco dei servizi tecnici a servizio dei viaggiatori sarà presente sia in termini di attrezzaggio che impianto solo per i PPM di Capodato, S. Antonio e Aeroporto.



LAYOUT IMPIANTISTICO AMBIENTI

COMMITTENTE:
RFI
 RIFORMAZIONE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

Tipologico PPM - Impianto rivelazione incendi
 PPM-Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA:
 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	Settembre 2020	[Firma]	Settembre 2020	[Firma]	Settembre 2020	[Firma]

File: NN1X20D17PBAI0005001A.DWG n. Elab.: