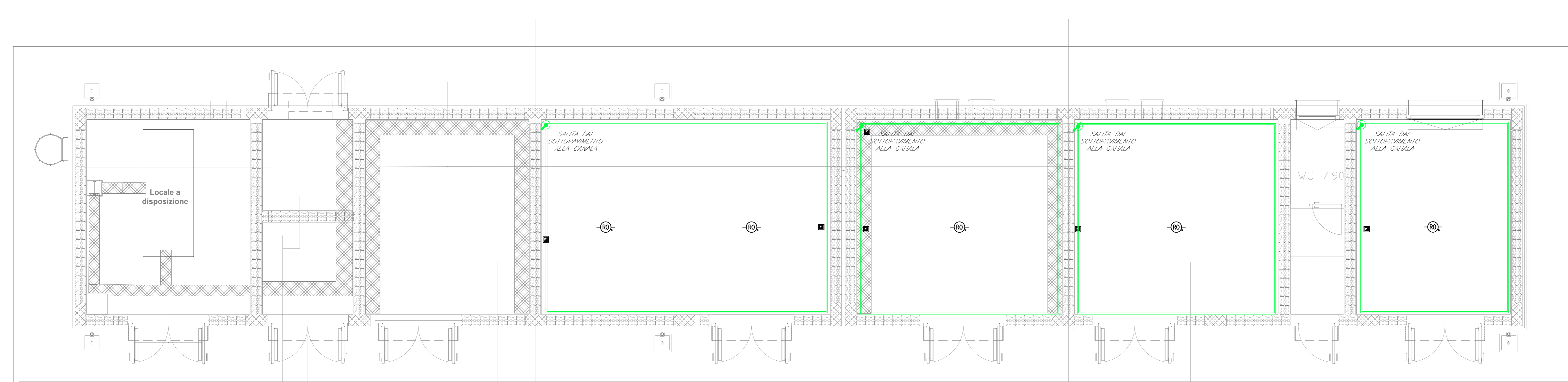


Locale FV
3.50 | V1 | 6.25m²
H1 | S1

Locale FV
3.50 | V1 | 24.12m²
H1 | S1

Locale
Apparati TLC
3.50 | V1 | 20.04 m²
H3 | S1

FABBRICATO TECNOLOGICO - Pianta Ambiente

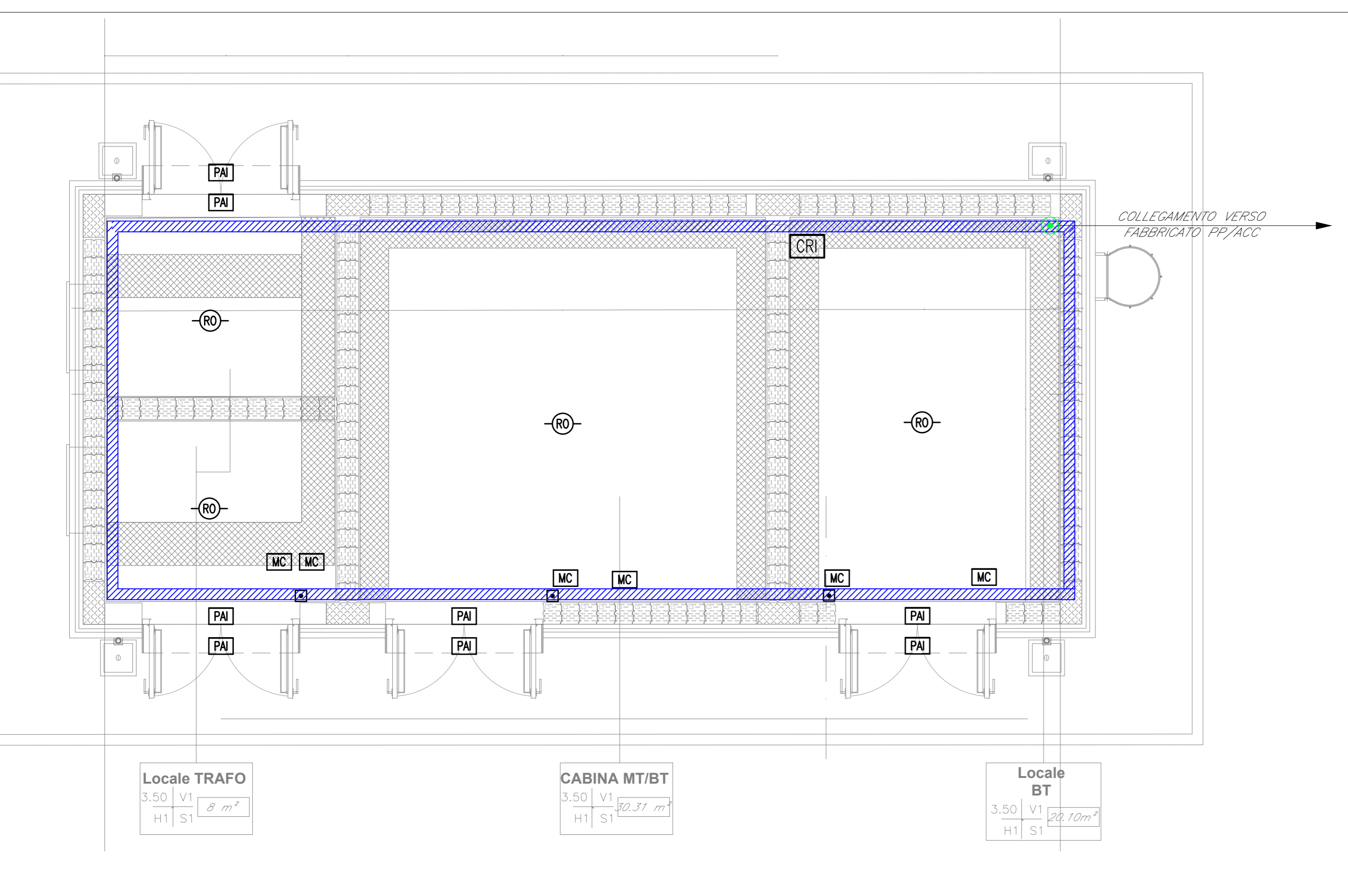


Locale FV
3.50 | V1 | 6.25m²
H1 | S1

Locale FV
3.50 | V1 | 24.12m²
H1 | S1

Locale
Apparati TLC
3.50 | V1 | 20.04 m²
H3 | S1

FABBRICATO TECNOLOGICO - Pianta Sottopavimento

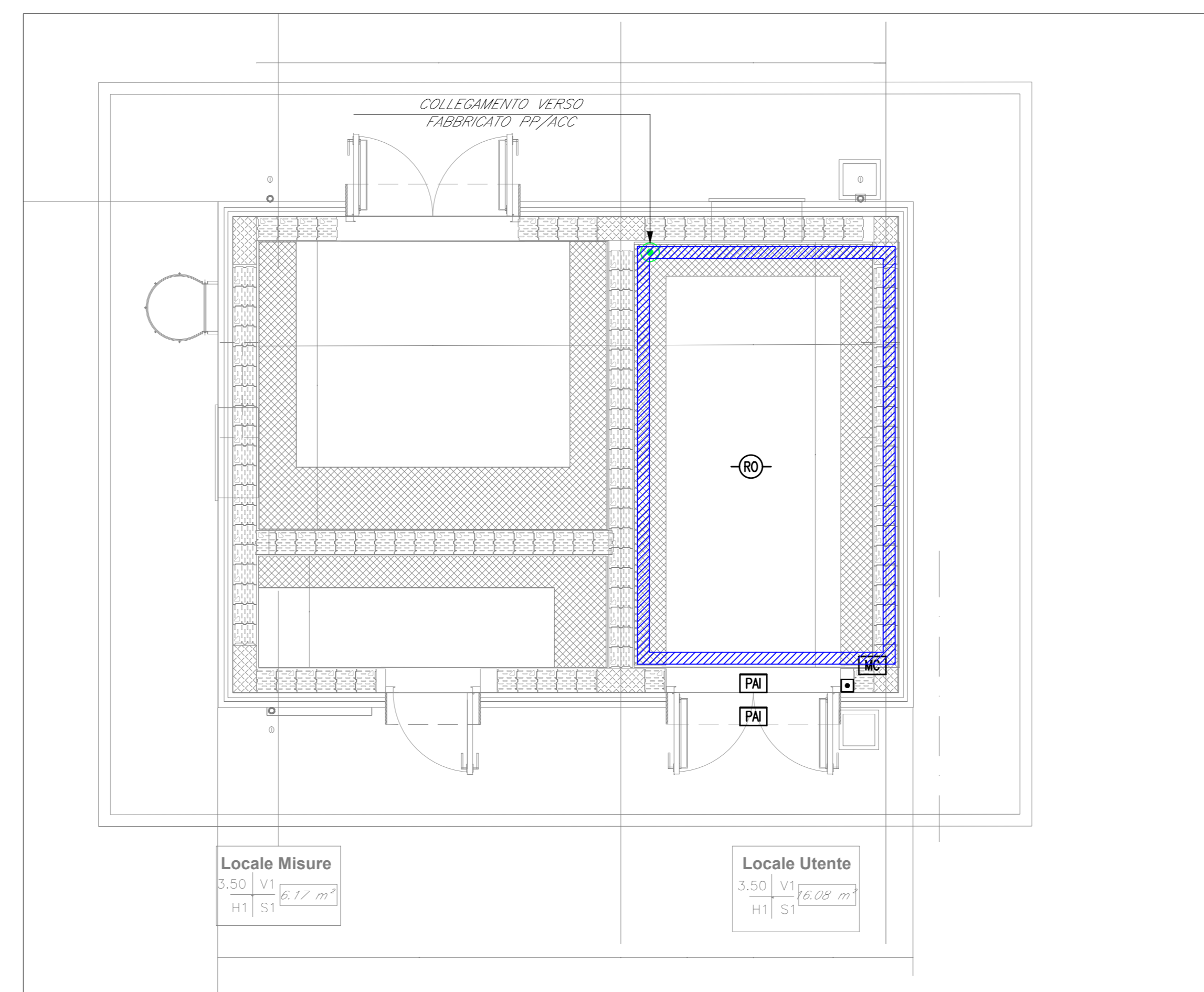


Locale TRAF0
3.50 | V1 | 8 m²
H1 | S1

CABINA MT/BT
3.50 | V1 | 28.37 m²
H1 | S1

Locale BT
3.50 | V1 | 28.10m²
H1 | S1

CABINA MT



Locale Misure
3.50 | V1 | 21.7 m²
H1 | S1

Locale Utente
3.50 | V1 | 16.08 m²
H1 | S1

LOCALE DI CONSEGNA

LEGGENDA	
Elemento	Descrizione
CR1	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PN	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
RO	Rivelatore di idrogeno
RO	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovibrometrico
AL	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vari ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento a controsoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
○	Scatole di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
—	Tubo rigido in PVC, passo in vista a soffitto, #25 salvo diversamente indicato.
---	Tubo in PVC LGOP Sottopavimento DN12
▨	Canale 120 x 60 mm LGOP Ambiente a Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
—	Cavidotto interrato DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla centrale tramite tubazione in PVC DN25. Lo studio del percorso differente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a corrente (UNI 9755).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solette di locali confinamentati in ferro, saranno installati vetri tagliafumo di tipo certificato otti o ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I tubi saranno dotati di isolatori di linea in conformita' a quanto specificato nella norma UNI 9755.
 - Il cavo LGOP ambiente sarà passato all'interno di una canale portacavi come a tutti gli impianti a correnti deboli, il cavo LGOP sottopavimento sarà passato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - La canale portacavi ed il tubo PVC saranno del piano terra di prima piano.
 - I collegamenti tra i diversi fabbricati verranno realizzati mediante cavidotti DN 100 idonei a passo interrato e idonei pozzi.

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

Fermata Pontecagnano M10 - Impianto rivelazione incendi e Cabina MT - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Russo	Settembre 2020	A. Manno	Settembre 2020	M. Di Iorio	Settembre 2020	A. Falciani Gennaio 2021
B	Emissione esecutiva	F. Russo	Gennaio 2021	A. Manno	Gennaio 2021	M. Di Iorio	Gennaio 2021	A. Falciani Gennaio 2021

File: NN1X20D17PBA1005001B.DWG n. Elab.: