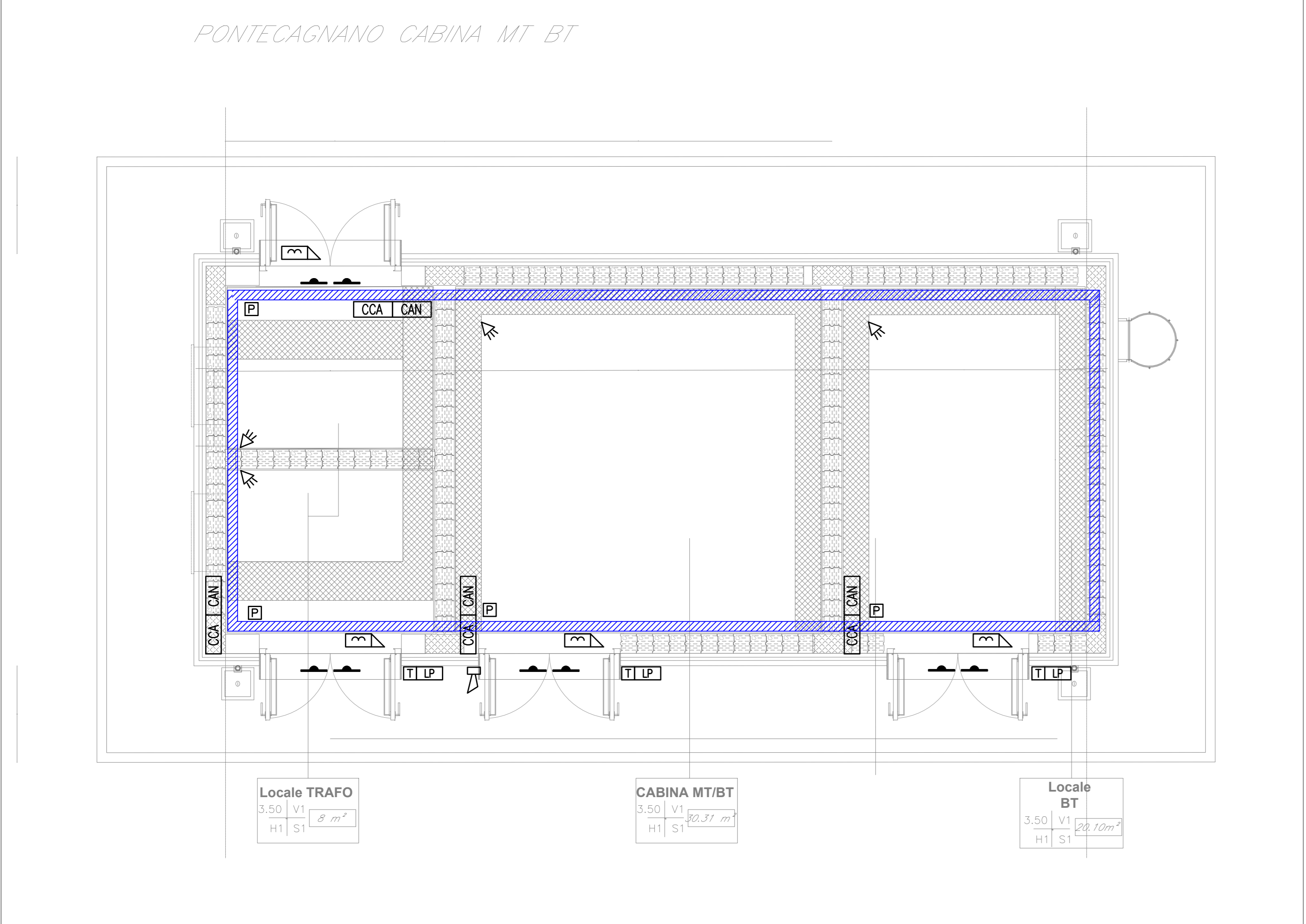
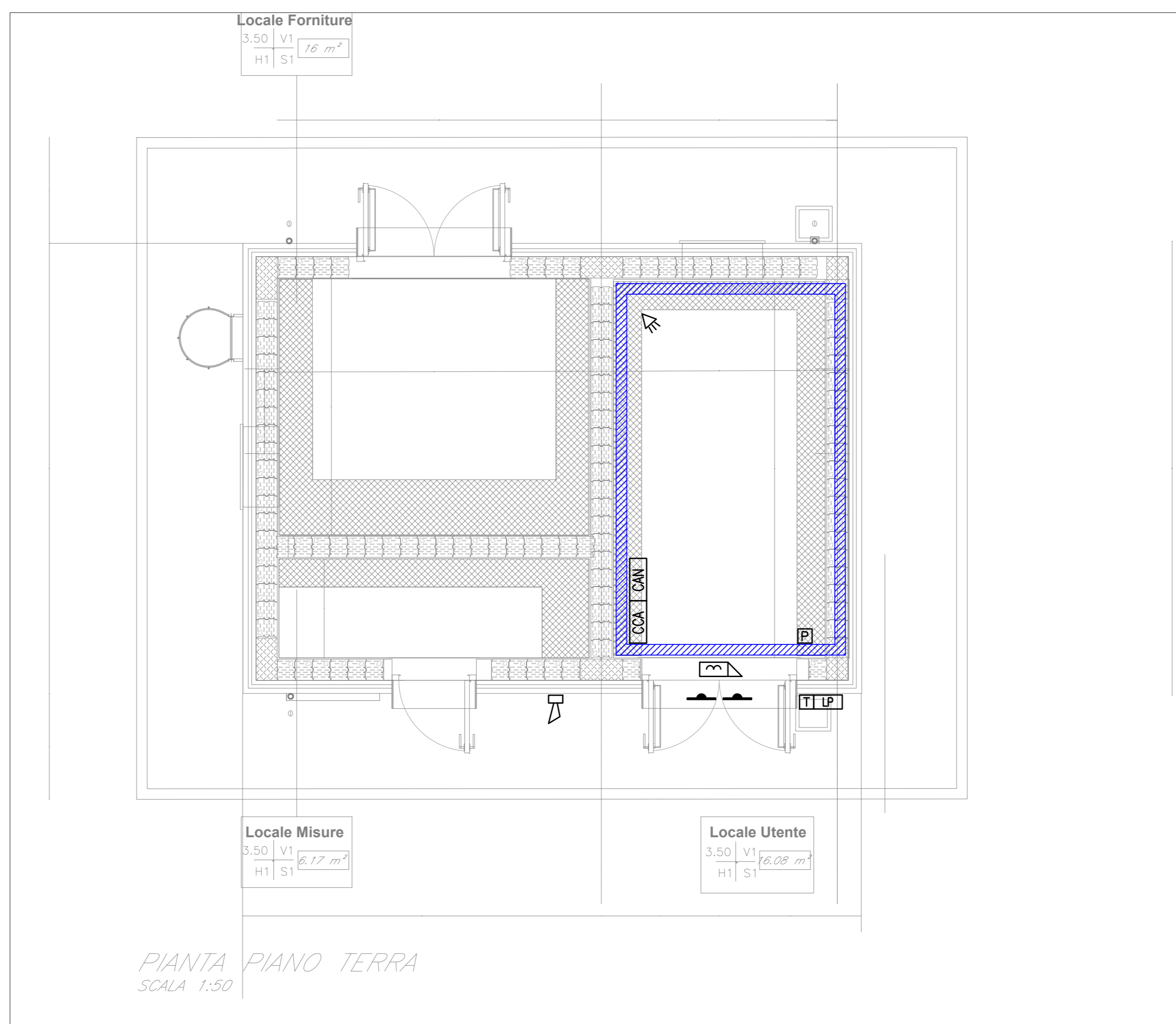


FABBRICATO TECNOLOGICO TLC E QUADRI



CABINA MT



LOCALE DI CONSEGNA

LEGGENDA	
Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Modulo combinatorio telefonico installato a bordo
	Display / Pannello di gestione esterno alla centrale
	Rilevatore a contatto magnetico
	Rilevatore a contatto magnetico su finestra a bocca di lupo
	Letture di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apertura
	Tastierino alfanumerico
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Concentratore di Varco
	Concentratore di Varco
	Concentratore V/Q

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Canale 150 x 50 mm LOGP Ambiente e Contrassofitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli

**NOTE**

- La linea principale sarà assorbita, ove possibile, all'interno della canale partecavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli.
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solette di locali compartimentali di legno, saranno installati patiti tipo tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO  
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO  
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

Fermata Pontecagnano M10 - Impianto Antrintrusione e Controllo Accessi  
Fabbricato Tecnologico e Cabina MT - Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Russo	Settembre 2020	A. Neri	Settembre 2020	M. Di Marco	Settembre 2020	A. Fucini	Settembre 2020
B	Emissione esecutiva	F. Russo	Gennaio 2021	A. Neri	Gennaio 2021	M. Di Marco	Gennaio 2021	A. Fucini	Gennaio 2021

File: NN1X20D17PBAN1003001B.DWG n. Elab.: