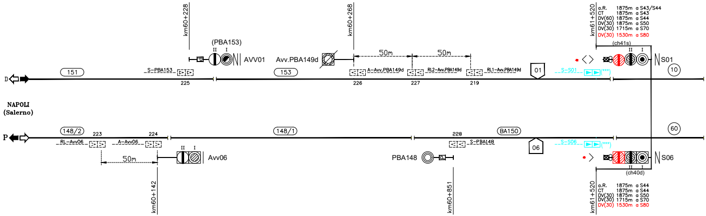
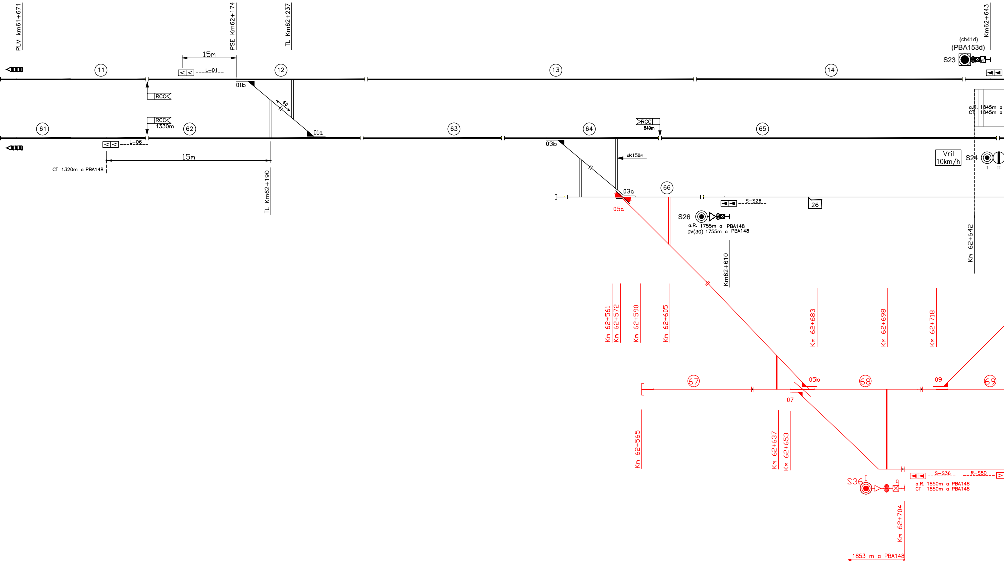
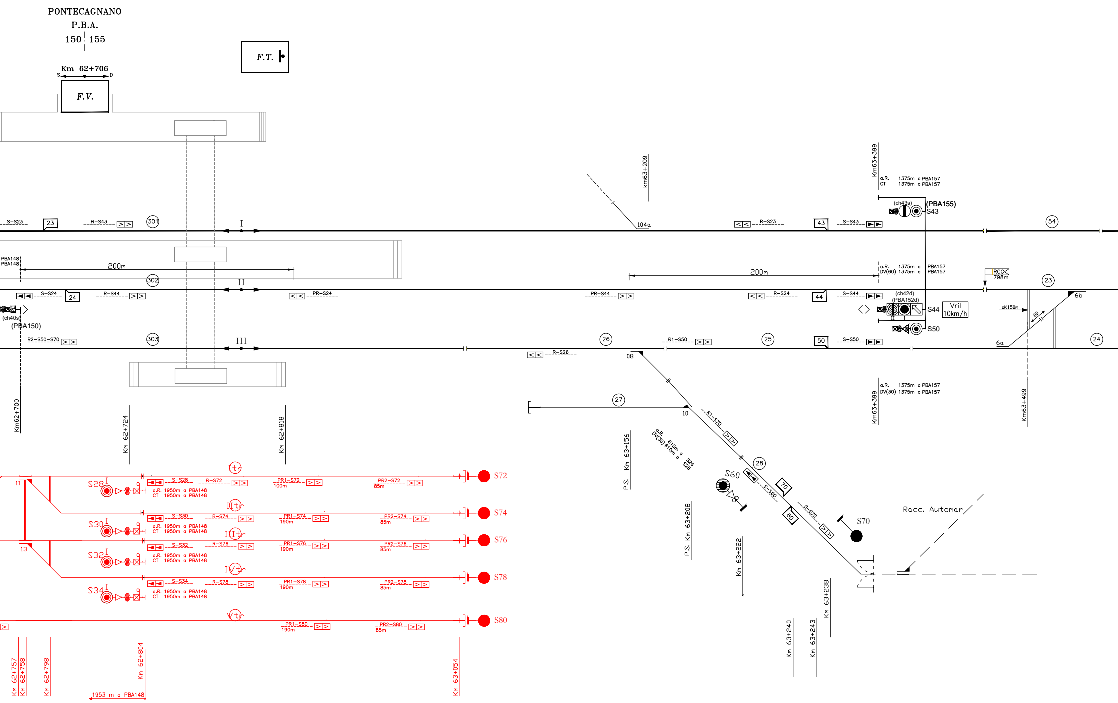
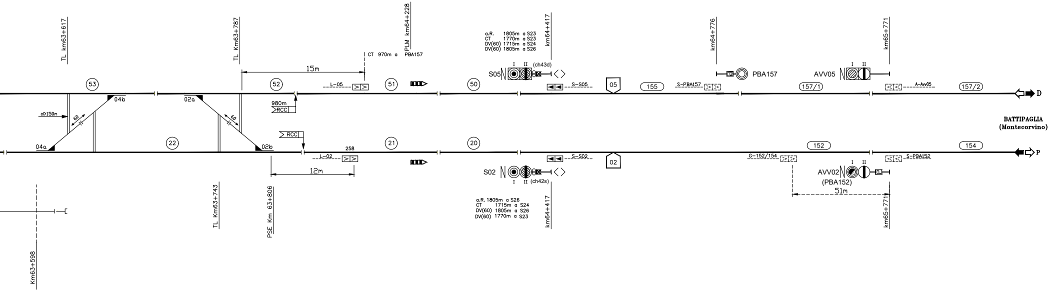

km60+228
(PBA153)
II
I
AVV01
km60+268
Avv.PBA149d
50m
50m
km61+520
a.R. 1875m a S43/S44
CT 1875m a S43
DV(60) 1875m a S44
DV(30) 1875m a S50
DV(30) 1715m a S70
DV(30) 1530m a S80
(ch41s)
II
I
S01
D
151
S-PBA153
225
153
A-Avv.PBA149d
RL2-Avv.PBA149d
RL1-Avv.PBA149d
226
227
219
01
S-S01
(***)
10
NAPOLI
(Salerno)
P
148/2
223
224
RL-Avv06
A-Avv06
148/1
228
BA150
S-PBA148
60
06
S-S06
(***)
II
I
Avv06
50m
PBA148
S06
II
I
(ch40d)
km60+142
km60+851
km61+520
a.R. 1875m a S44
CT 1875m a S44
DV(30) 1875m a S50
DV(30) 1715m a S70
DV(30) 1530m a S80

CABINA SCMT A CURA DI ALTRO APPALTO



PLM km61+671
PSE Km62+174
TL Km62+237
Km62+643
(ch41d)
(PBA153d)
S23
15m
L-01
11
12
13
14
RCC
RCC
1330m
01b
01a
6s
61
62
63
64
65
L-06
15m
CT 1320m a PBA148
TL Km62+190
RCC
849m
03b
dK150m
03a
05a
66
S-S26
26
S26
a.R. 1755m a PBA148
DV(30) 1755m a PBA148
Km62+610
a.R. 1845m a
CT 1845m a
Vril
10km/h
S24
I
II
Km 62+642
Km 62+561
Km 62+572
Km 62+590
Km 62+605
Km 62+683
Km 62+698
Km 62+718
67
05b
68
09
69
07
Km 62+565
Km 62+637
Km 62+653
S36
I
S-S36
R-S80
a.R. 1850m a PBA148
CT 1850m a PBA148
Km 62+704
1853 m a PBA148


PONTECAGNANO
P.B.A.
150 155
Km 62+706
S
D
F.V.
F.T.
S-S23
23
R-S43
301
I
104a
km63+209
R-S23
43
S-S43
Km63+399
a.R. 1375m a PBA157
CT 1375m a PBA157
(ch43s)
(PBA155)
S43
54
PBA148
PBA148
200m
302
II
200m
a.R. 1375m a PBA157
DV(60) 1375m a PBA157
RCC
798m
23
S-S24
24
R-S44
PR-S24
PR-S44
R-S24
44
S-S44
(ch42d)
(PBA152d)
S44
II
I
Vril
10km/h
S50
d<150m
60
6b
6a
(ch40s)
(PBA150)
R2-S50-S70
303
III
26
R1-S50
25
50
S-S50
24
R-S26
08
27
10
R1-S70
a.R. 610m a S26
DV(30) 610m a S26
28
S60
S-S60
70
60
S-S70
S70
Racc. Automar
a.R. 1375m a PBA157
DV(30) 1375m a PBA157
Km63+399
Km63+499
Km62+700
Km 62+724
Km 62+818
P.S. Km 63+156
P.S. Km 63+208
Km 63+222
Km 63+238
Km 63+240
Km 63+243
Itr
IItr
IIItr
IVtr
Vtr
11
13
S28 I
S30 I
S32 I
S34 I
S-S28
R-S72
PR1-S72
100m
PR2-S72
85m
S72
a.R. 1950m a PBA148
CT 1950m a PBA148
S-S30
R-S74
PR1-S74
190m
PR2-S74
85m
S74
S-S32
R-S76
PR1-S76
190m
PR2-S76
85m
S76
S-S34
R-S78
PR1-S78
190m
PR2-S78
85m
S78
PR1-S80
190m
PR2-S80
85m
S80
Km 62+757
Km 62+758
Km 62+798
Km 62+804
1953 m a PBA148
Km 63+054


TL km63+617
TL Km63+787
PLM km64+228
CT 970m a PBA157
15m
53
52
51
L-05
04b
02a
04a
02b
d>150m
60
60
980m
RCC
RCC
22
21
258
L-02
12m
Km63+598
TL Km63+743
PSE Km 63+806
a.R. 1805m a S23
CT 1770m a S23
DV(60) 1715m a S24
DV(60) 1805m a S26
km64+417
S05
I
II
(ch43d)
50
S-S05
05
155
S-PBA157
km64+776
PBA157
20
S-S02
02
S02
I
II
(ch42s)
a.R. 1805m a S26
CT 1715m a S24
DV(60) 1805m a S26
DV(60) 1770m a S23
km64+417
AVV05
I
II
km65+771
157/1
A-Avv05
157/2
D
BATTIPAGLIA
(Montecorvino)
152
154
P
G-152/154
S-PBA152
AVV02
(PBA152)
I
II
51m
km65+771

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obbiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog...	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog...	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog...	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

(1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA SALERNO – BATTIPAGLIA	
LATO SALERNO	LATO BATTIPAGLIA
Punto 1 e 6	Punto 2 e 5
Bacc 3/2 banalizzato	BAcc 3/2 banalizzato

LEGENDA

▶▷	PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI (*) riconfigurazione boa (**) riconfigurazione Encoder (***) riconfigurazione boe ed Encoder
▶▷	PUNTI INFORMATIVI NUOVI
▶▷	PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI

Revisioni interne

Nome File	Rev.	Data	Redatto	Verificato	Motivo
Tav01_Pontecagnano_A.0.dwg	A.0	19/05/17	D.Daresta	F.Leoci	Prima emissione
Tav01_Pontecagnano_B.0.dwg	B.0	31/07/17	D.Daresta	F.Leoci	Aggiornate distanze obiettivo; eliminata gestione Infill
Tav01_Pontecagnano_C.0.dwg	C.0	10/04/18	D.Daresta	F.Leoci	Aggiornata posizione PI L-05 Aggiornate distanze obiettivo e Tabella distanze non allineate
Tav01_Pontecagnano_C.1.dwg	C.1	16/04/18	D.Daresta	F.Leoci	Eliminata tabella PL su segnale PBA157 e inserita su segnali S46 ed S48
Tav01_Pontecagnano_D.0.dwg	D.0	13/12/18	D.Daresta	F.Leoci	AS BUILT
Tav01_Pontecagnano_E.0.dwg	E.0	11/07/19	D.Daresta	F.Leoci	Eliminato cartello PL ai segnali S05 - S02 - S43

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO AS BUILT

POTENZIAMENTO TEC
ULTERIORE FASE
TRATTE SPARANISE-C

INTERVENTO: ACC DEL

PIANO SCHEMATICO S

APPALTATORE	
S.I.R.T.I. LUG/2019	REV

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
NN0T	00	B	ZZ

Rev.	Descrizione	Redatto
A	Prima emissione	D.Daresta
B	Seconda emissione	D.Daresta
C	Emiss. dopo RV funz. la Fase del 13/04/18	D.Daresta
D	AS BUILT	D.Daresta
E	AS BUILT	D.Daresta

Cod.ITF: NN0T00BZZPXIS0803004B

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ITALFERR

Sirti

TECNOSISTEM engineering & technology

NOLOGICO NODO DI NAPOLI

ASERTA E SALERNO-BATTIPAGLIA

LLA STAZIONE DI PONTECAGNANO

CMT

Tav.01 SCMT

SCALA:

ISIONE : E.0

Fog. 1 di 1

TIPO DOC. PX
OPERA/DISCIPLINA IS0803
PROGR. 004
REV. B

Data	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato Data
19/05/17	D.Daresta	19/05/17	F.Leoci	19/05/17	A.G.Barbone	19/05/17	M.Serra 11/07/19
31/07/17	D.Daresta	31/07/17	F.Leoci	31/07/17	A.G.Barbone	31/07/17	
16/04/18	D.Daresta	16/04/18	F.Leoci	16/04/18	A.G.Barbone	16/04/18	
13/12/18	D.Daresta	13/12/18	F.Leoci	13/12/18	A.G.Barbone	13/12/18	
11/07/19	D.Daresta	11/07/19	F.Leoci	11/07/19	A.G.Barbone	11/07/19	

.dwg
Nome F.le: Tav01_Pontecagnano_E.0.dwg
n. Elab.: 01

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DI DETTAGLIO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO

Piano schematico SCMT di Pontecagnano PMZ – opere di piazzale

SCALA:
-:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	20	D	67	PX	MT1901	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	S.Verde	Gennaio 2021	C.Varriale	Gennaio 2021	M.D'Avino	Gennaio 2021	A. Presta Gennaio 2021

ORDINE INGEGNERI COSENZA
Ingegnere
ANTONIO PRESTA
Laurea Specialistica
Sezione: A n. 1959

File: NN1X20D67PXMT1901001A- PS SCMT_PONTECAGNANO-PMZ.DWG
n. Elab.: X