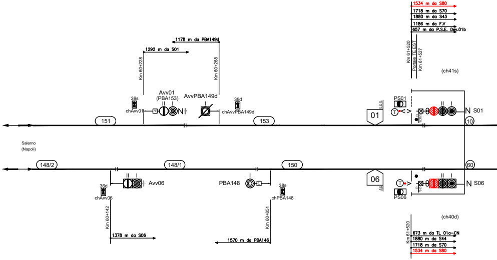
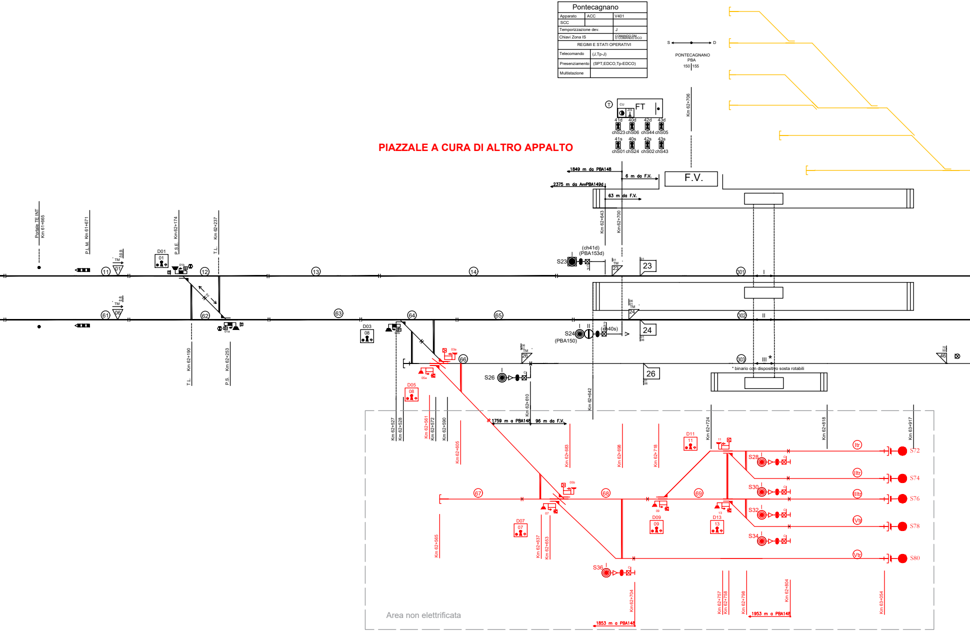

1534 m da S80
1718 m da S70
1880 m da S43
1186 m da F.V
657 m da P.S.E. Dev.01b
Km 61+520
Portale TE EST
Km 61+527
(ch41s)
1178 m da PBA149d
1292 m da S01
Km 60+228
Km 60+268
Avv01
(PBA153)
AvvPBA149d
39s
chAvv01
II
I
N
39d
chAvvPBA149d
I
46
44
43
PS01
01
T
C
R
P
II
I
N S01
10
151
153
Salerno
(Napoli)
148/2
148/1
150
60
II
I
Avv06
36d
chAvv06
PBA148
I
38s
chPBA148
06
44
46
T
C
C
P
PS06
II
I
N S06
Km 60+142
1378 m da S06
Km 60+851
1570 m da PBA146
(ch40d)
Km 61+520
673 m da TL 01a-CN
1880 m da S44
1718 m da S70
1534 m da S80



PIAZZALE A CURA DI ALTRO APPALTO
S
D
PONTECAGNANO
PBA
150
155
Km 62+706
T
CU
ZIS
FT
41d
40d
42d
43d
chS23
chS06
chS44
chS05
41s
40s
42s
43s
chS01
chS24
chS02
chS43
1849 m da PBA148
6 m da F.V.
F.V.
2375 m da AvvPBA149d
63 m da F.V.
Km 62+643
Km 62+700
Portale TE INT
Km 61+665
P.L.M. Km 61+671
P.S.E. Km 62+174
T.L. Km 62+237
D01
01
01b
TM
46
44
43
01
11
12
13
14
(ch41d)
(PBA153d)
S23
TM
23
23
301
I
46
44
TM
06
61
62
60
01a
T.L. Km 62+190
P.S. Km 62+253
63
D03
08
03b
64
65
S24
I
II
(ch40s)
(PBA150)
TM
24
24
302
II
03a
66
TM
26
26
S26
C
05a
D05
08
303
III *
* binario con dispositivo sosta rotabili
70
50
46
Km 62+527
Km 62+528
Km 62+561
Km 62+572
Km 62+590
Km 62+605
Km 62+610
Km 62+642
1759 m a PBA148
96 m da F.V.
Km 62+683
Km 62+698
Km 62+718
Km 62+724
Km 62+818
Km 63+917
D11
11
11
05b
67
68
69
07
09
13
D07
07
D09
09
D13
13
S28
S30
S32
S34
S36
Itr
IItr
IIItr
IVtr
Vtr
S72
S74
S76
S78
S80
Km 62+585
Km 62+637
Km 62+653
Km 62+704
Km 62+757
Km 62+758
Km 62+798
Km 62+804
Km 63+054
1853 m a PBA148
1953 m a PBA148
Area non elettrificata

Pontecagnano		
Apparato	ACC	V401
SCC		
Temporizzazione dev.		J
Chiavi Zona IS		COMANDO DM O COMANDO DCO
REGIMI E STATI OPERATIVI		
Telecomando	(J,Tp-J)	
Presenziamento	(SPT,EDCO,Tp-EDCO)	
Multistazione		

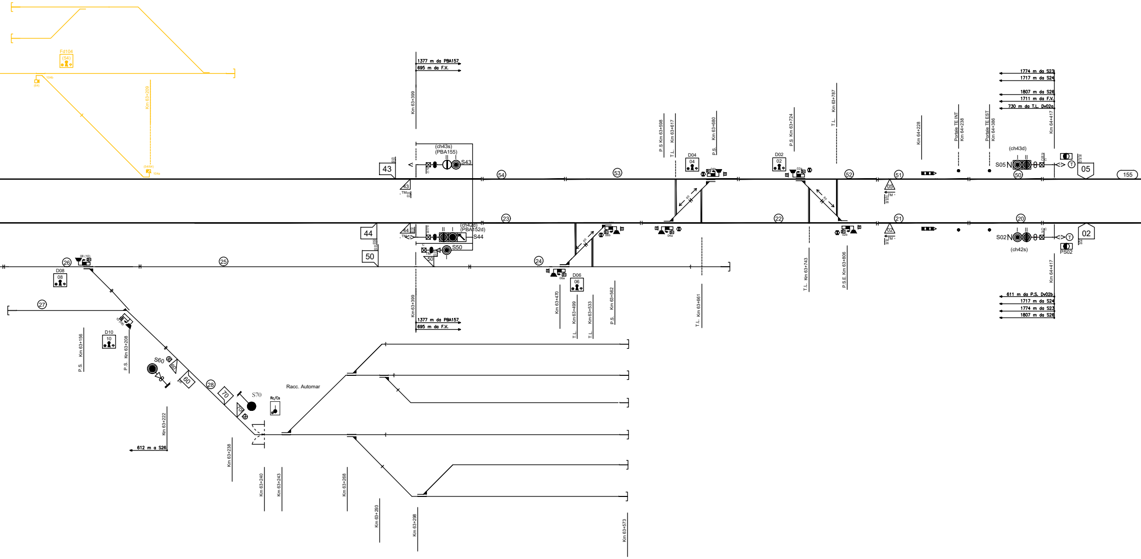
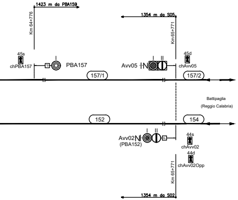

Fd104
(54)
104b
104a
(54/04)
Km 63+209
1377 m da PBA157
695 m da F.V.
Km 63+399
(ch43s)
(PBA155)
S43
43
44
50
(ch42d)
(PBA152d)
S44
S50
TM
54
53
23
24
25
26
27
28
P.S Km 63+598
T.L. Km 63+617
P.S. Km 63+680
D04
04
P.S Km 63+724
D02
02
T.L. Km 63+787
52
51
22
21
05
02
Km 64+228
Portale TE INT Km 64+238
Portale TE EST Km 64+386
Km 64+417
1774 m da S23
1717 m da S24
1807 m da S26
1711 m da F.V.
730 m da T.L. Dv02a
(ch43d)
S05
50
20
155
S02
(ch42s)
PS02
611 m da P.S. Dv02b
1717 m da S24
1774 m da S23
1807 m da S26
T.L. Km 63+743
P.S.E. Km 63+806
T.L. Km 63+661
Km 63+470
T.L. Km63+499
T.L. Km63+533
P.S. Km 63+562
D06
06
1377 m da PBA157
695 m da F.V.
Km 63+399
D08
08
D10
10
P.S. Km 63+156
P.S. Km 63+208
S60
60
70
S70
Rc/Cs
Racc. Automar
Km 63+222
612 m a S26
Km 63+238
Km 63+240
Km 63+243
Km 63+268
Km 63+293
Km 63+298
Km 63+573

TABELLA ASPETTO SEGNALI		
SEGNALE	ASPETTI	CDB
Avv01 (PBA153)	(G,R,V,G/V,Gx/Vx)	-
Avv02 (PBA152)	(G,R,V,G/V,Gx/Vx)	-
Avv05	(G,V,G/V,Gx/Vx)	-
Avv06	(G,V,G/V)	-
S01	(R,G,V,R/V,R/G,Gx/Vx,R/G/G)	10
S02	(R,G,V,Gx/Vx,R/G,R/V)	20
S05	(R,G,V,R/V,R/G, Gx/Vx)	50
S06	(R,G,V,Gx/Vx,R/G,R/G/G)	60
S23 (PBA153d)	(R,V)	14
S24 (PBA150)	(R,G,V,R/V)	65
S26	(R,G,V)	64
S43	(R,G,V,R/V)	54
S44 (PBA155)	(R,V,R/V,R/G)	23
S46 (PBA152d)	(R,G,V)	26
S50	(R,G,V)	24
S60	(R,G,V)	27
S28	(R,G,V)	68
S30	(R,G,V)	68
S32	(R,G,V)	68
S34	(R,G,V)	68
S36	(R,G,V)	66


1423 m da PBA159
Km 64+776
1354 m da S05
Km 65+771
45s
chPBA157
PBA157
I
Avv05
I
II
45d
chAvv05
157/1
157/2
Battipaglia
(Reggio Calabria)
152
154
Avv02
(PBA152)
I
II
44s
chAvv02
44d
chAvv02Opp
Km 65+771
1354 m da S02

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

Sirti

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

POTENZIAMENTO TECNOLOGICO NODO DI NAPOLI
ULTERIORE FASE
TRATTE SPARANISE-CASERTA E SALERNO-BATTIPAGLIA

NUOVO ACC DELLA STAZIONE DI PONTECAGNANO

PIANO SCHEMATICO FASE ACC

APPALTATORE	CODICE SIRTI S.p.A. :	
S.I.R.T.I. APR/2018	00307931	
	REVISIONE: F	Pag. 1 di 1

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV
NN0T	00	C	ZZ	PX	IS0803	001	F

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Prima emissione	V.Cesa	01/2017	Aveta	01/2017	Marazza	01/2017
B	Modifiche a seguito RdV N° NN0T-RV-0000000183 del 15.03.2017 e PS Gagliardi-Lacava Rev.2 del 13.04.17	V.Cesa	04/2017	Aveta	04/2017	Marazza	04/2017
C	Modifiche a seguito variante eliminazione PL di Linea Km66+122 RdV NN0M-RV-0000000210 del 09.06.2017	V.Cesa	06/2017	Aveta	06/2017	Marazza	06/2017
D	Modifiche a seguito OdS N°275 del 21.09.2017	V.Cesa	10/2017	Aveta	10/2017	Marazza	10/2017
E	Modifiche a seguito OdS N°310 del 19.01.2018 Soppressione PL2 Km63+637	V.Cesa	02/2018	Aveta	02/2018	Marazza	02/2018
F	Modifiche a seguito RdV N°285 del 11.04.2018 Inserimento ChRall 44d in corrispondenza dell'Avv02 e spostamento Tch01	V.Cesa	04/2018	Aveta	04/2018	Marazza	04/2018

File:NN0T00CZZPXIS0803001F.dwg | Formato:A4L

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DI DETTAGLIO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO

Piano schematico ACC di Pontecagnano

SCALA:
-:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	21	D	67	PX	AS1903	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	S.Verde	Gennaio 2021	C.Varriale	Gennaio 2021	M.D'Avino	Gennaio 2021	A. Presta Gennaio 2021 ORDINE INGEGNERI COSENZA Ingegnere ANTONIO PRESTA Laurea Specialistica Sezione: A n. 1959

File: NN1X21D67PXAS1903001A- PS_PONTECAGNANO-PMZ.DWG | n. Elab.: X

SCALA:
-

Autorizzato Data
Serra 04/2018

n. Elab.:370