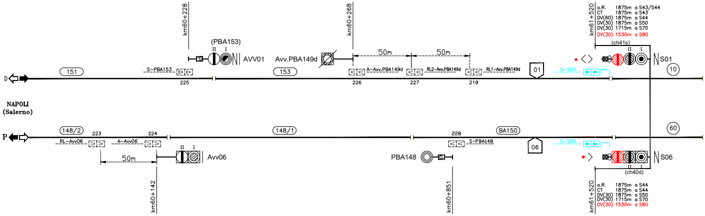
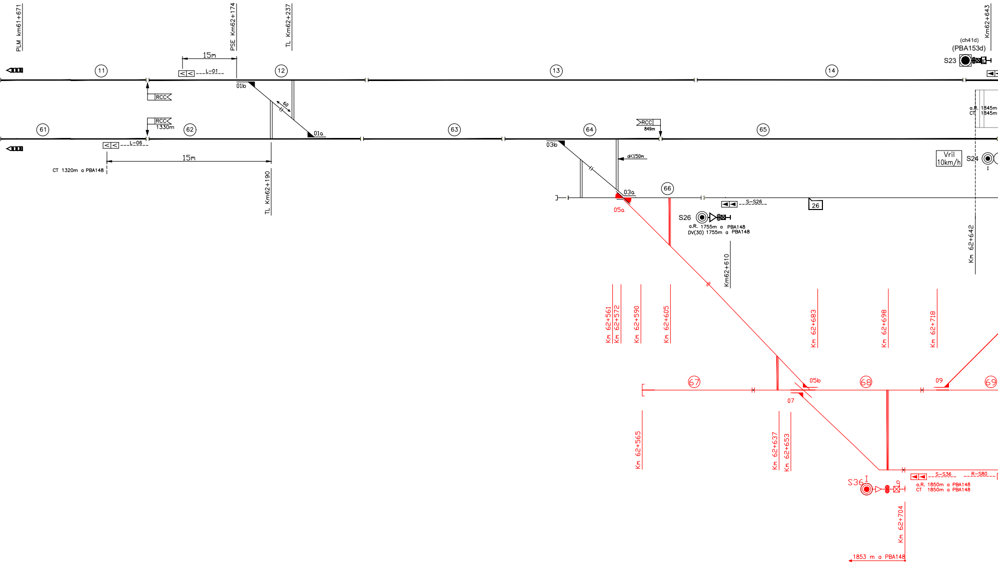
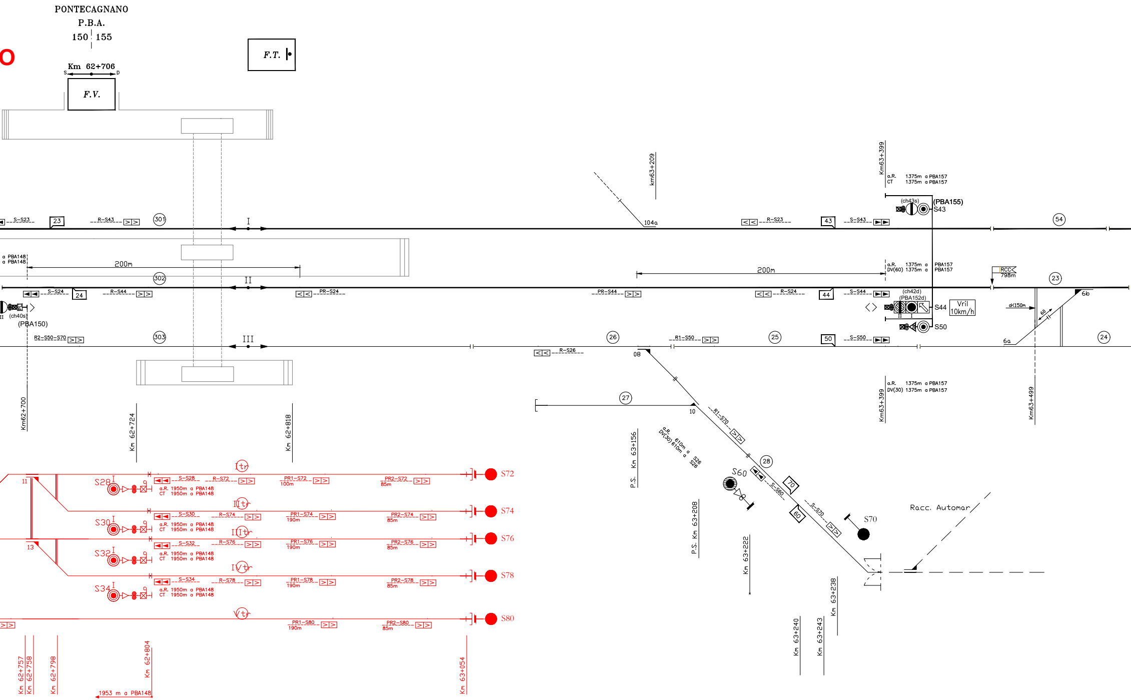
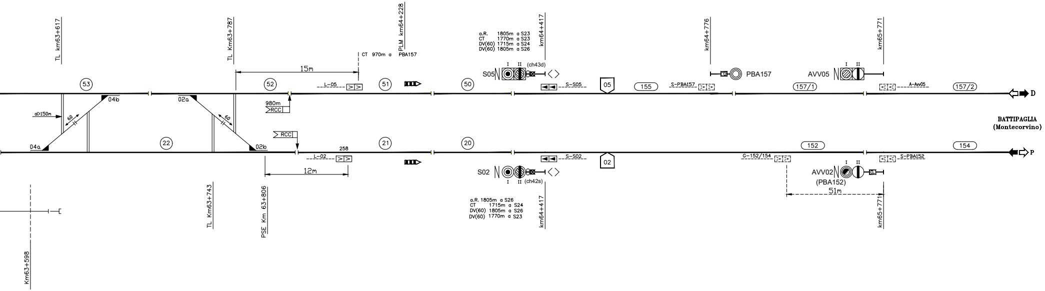


km60+228
(PBA153)
II
I
AVV01
km60+268
Avv.PBA149d
50m
50m
km61+520
a.R. 1875m a S43/S44
CT 1875m a S43
DV(60) 1875m a S44
DV(30) 1875m a S50
DV(30) 1715m a S70
DV(30) 1530m a S80
(ch41s)
II
I
S01
10
D
151
S-PBA153
225
153
226
A-Avv.PBA149d
227
RL2-Avv.PBA149d
219
RL1-Avv.PBA149d
01
S-S01
(***)
NAPOLI
(Salerno)
P
148/2
223
224
RL-Avv06
A-Avv06
148/1
228
BA150
S-PBA148
06
S-S06
(***)
60
II
I
Avv06
50m
PBA148
S06
II
I
(ch40d)
km60+142
km60+851
km61+520
a.R. 1875m a S44
CT 1875m a S44
DV(30) 1875m a S50
DV(30) 1715m a S70
DV(30) 1530m a S80

PIAZZALE SCMT A CURA DI ALTRO APPALT


PLM km61+671
PSE Km62+174
TL Km62+237
Km62+643
(ch41d)
(PBA153d)
S23
15m
L-01
11
12
13
14
01b
RCC
60
RCC
1330m
01a
61
62
63
64
65
L-06
15m
CT 1320m a PBA148
TL Km62+190
RCC
849m
03b
d<150m
a.R. 1845m
CT 1845m
Vril
10km/h
S24
I
03a
66
05a
S-S26
26
S26
a.R. 1755m a PBA148
DV(30) 1755m a PBA148
Km62+610
Km 62+642
Km 62+561
Km 62+572
Km 62+590
Km 62+605
Km 62+683
Km 62+698
Km 62+718
67
05b
68
09
69
07
Km 62+565
Km 62+637
Km 62+653
S36
I
S-S36
R-S80
a.R. 1850m a PBA148
CT 1850m a PBA148
Km 62+704
1853 m a PBA148


PONTECAGNANO
P.B.A.
150 | 155
Km 62+706
F.V.
F.T.
S-S23
23
R-S43
301
I
104a
km63+209
R-S23
43
S-S43
Km63+399
a.R. 1375m a PBA157
CT 1375m a PBA157
(ch43s)
(PBA155)
S43
54
a PBA148
a PBA148
200m
302
II
S-S24
24
R-S44
PR-S24
PR-S44
R-S24
44
S-S44
a.R. 1375m a PBA157
DV(60) 1375m a PBA157
RCC
798m
23
(ch42d)
(PBA152d)
S44
Vril
10km/h
S50
dK150m
60
6b
6a
(ch40s)
(PBA150)
R2-S50-S70
303
III
26
R1-S50
25
50
S-S50
24
R-S26
08
27
10
R1-S70
a.R. 610m a S26
DV(30) 610m a S26
28
S60
70
S-S60
60
S-S70
S70
Racc. Automar
a.R. 1375m a PBA157
DV(30) 1375m a PBA157
Km63+399
Km63+499
Km62+700
Km 62+724
Km 62+818
P.S. Km 63+156
P.S. Km 63+208
Km 63+222
Km 63+238
Km 63+240
Km 63+243
Itr
IItr
IIItr
IVtr
Vtr
11
13
S28 I
S30 I
S32 I
S34 I
S-S28
R-S72
PR1-S72
100m
PR2-S72
85m
S-S30
R-S74
PR1-S74
190m
PR2-S74
85m
S-S32
R-S76
PR1-S76
190m
PR2-S76
85m
S-S34
R-S78
PR1-S78
190m
PR2-S78
85m
PR1-S80
190m
PR2-S80
85m
a.R. 1950m a PBA148
CT 1950m a PBA148
S72
S74
S76
S78
S80
Km 62+757
Km 62+758
Km 62+798
Km 62+804
Km 63+054
1953 m a PBA148


TL km63+617
TL Km63+787
PLM km64+228
CT 970m a PBA157
15m
a.R. 1805m a S23
CT 1770m a S23
DV(60) 1715m a S24
DV(60) 1805m a S26
km64+417
S05
I
II
(ch43d)
km64+776
PBA157
AVV05
I
II
km65+771
53
52
L-05
51
50
S-S05
05
155
S-PBA157
157/1
A-Av05
157/2
D
04b
02a
d>150m
60
60
980m
RCC
RCC
BATTIPAGLIA
(Montecorvino)
04a
22
02b
258
21
20
152
154
P
L-02
S-S02
02
G-152/154
S-PBA152
12m
S02
I
II
(ch42s)
AVV02
I
II
(PBA152)
51m
a.R. 1805m a S26
CT 1715m a S24
DV(60) 1805m a S26
DV(60) 1770m a S23
km64+417
km65+771
TL Km63+743
PSE Km 63+806
Km63+598

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obbiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog...	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog...	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog...	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

(1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA SALERNO – BATTIPAGLIA	
LATO SALERNO	LATO BATTIPAGLIA
Punto 1 e 6	Punto 2 e 5
Bacc 3/2 banalizzato	BAcc 3/2 banalizzato

LEGENDA

🟦 ▶▶ 🟦 ▷▷	PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI (*) riconfigurazione boa (**) riconfigurazione Encoder (***) riconfigurazione boe ed Encoder
🟥 ▶▶ 🟥 ▷▷	PUNTI INFORMATIVI NUOVI
🟨 ▶▶ 🟨 ▷▷	PUNTI INFORMATIVI ELIMINATI

Revisioni interne

Nome File	Rev.	Data	Redatto	Verificato	Motivo
Tav01_Pontecagnano_A.0.dwg	A.0	19/05/17	D.Daresta	F.Leoci	Prima emissione
Tav01_Pontecagnano_B.0.dwg	B.0	31/07/17	D.Daresta	F.Leoci	Aggiornate distanze obiettivo; eliminata gestione Infill
Tav01_Pontecagnano_C.0.dwg	C.0	10/04/18	D.Daresta	F.Leoci	Aggiornata posizione PI L-05 Aggiornate distanze obiettivo e Tabella distanze non allineate
Tav01_Pontecagnano_C.1.dwg	C.1	16/04/18	D.Daresta	F.Leoci	Eliminata tabella PL su segnale PBA157 e inserita su segnali S46 ed S48
Tav01_Pontecagnano_D.0.dwg	D.0	13/12/18	D.Daresta	F.Leoci	AS BUILT
Tav01_Pontecagnano_E.0.dwg	E.0	11/07/19	D.Daresta	F.Leoci	Eliminato cartello PL ai segnali S05 - S02 - S43

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO AS BUILT

POTENZIAMENTO TEC
ULTERIORE FASE
TRATTE SPARANISE-C

INTERVENTO: ACC DEL

PIANO SCHEMATICO S

APPALTATORE	
S.I.R.T.I. LUG/2019	REV

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
NN0T	00	B	ZZ

Rev.	Descrizione	Redatto
A	Prima emissione	D.Daresta
B	Seconda emissione	D.Daresta
C	Emiss. dopo RV funz. la Fase del 13/04/18	D.Daresta
D	AS BUILT	D.Daresta
E	AS BUILT	D.Daresta

Cod.ITF: NN0T00BZZPXIS0803004B

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ITALFERR

Sirti

TECNOSISTEM engineering & technology

NOLOGICO NODO DI NAPOLI

ASERTA E SALERNO-BATTIPAGLIA

LLA STAZIONE DI PONTECAGNANO

CMT

Tav.01 SCMT

SCALA:

ISIONE : E.0

Fog. 1 di 1

TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
PX	IS0803	004	B

Data	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato Data
19/05/17	D.Daresta	19/05/17	F.Leoci	19/05/17	A.G.Barbone	19/05/17	M.Serra 11/07/19
31/07/17	D.Daresta	31/07/17	F.Leoci	31/07/17	A.G.Barbone	31/07/17	
16/04/18	D.Daresta	16/04/18	F.Leoci	16/04/18	A.G.Barbone	16/04/18	
13/12/18	D.Daresta	13/12/18	F.Leoci	13/12/18	A.G.Barbone	13/12/18	
11/07/19	D.Daresta	11/07/19	F.Leoci	11/07/19	A.G.Barbone	11/07/19	

.dwg | Nome F.le: Tav01_Pontecagnano_E.0.dwg | n. Elab.: 01

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DI DETTAGLIO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO

Piano schematico SCMT di Pontecagnano PMZ

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	21	D	67	PX	MT1901	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	S.Verde Salvatore Verde	Gennaio 2021	C.Varriale	Gennaio 2021	M.D'Avino	Gennaio 2021	A. Presta Gennaio 2021 Ingegnere ANTONIO PRESTA Sezione: A n. 1959

File: NN1X21D67PXMT1901001A- PS SCMT_PONTECAGNANO-PMZ.DWG | n. Elab.: X