



Key plan

LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Opere variee connesse
- Aree di cantiere

Vincoli e regimi di tutela

Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.lgs. 42/2004 s.m.i.

- Beni di interesse culturale dichiarato

Beni paesaggistici ai sensi della Parte III del D.lgs. 42/2004 s.m.i.

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.)

- Aree di notevole interesse pubblico - Bellezze d'insieme lett. c) e d)

Aree tutelate per legge (ex art. 142 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.)

- a) i territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia
- b) i fiumi, torrenti, corsi d'acqua e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna
- c) i territori coperti da foreste e da boschi
- d) zone di interesse archeologico
- e) zone di interesse storico-artistico
- f) zone di interesse storico-archeologico
- g) territori coperti da foreste e da boschi
- h) zone di interesse storico-archeologico
- m) zone di interesse archeologico

Sistema insediativo

- Ricettori acustici compresi entro la fascia di 300 m. per lato dal binario esterno
- Ricettori acustici sensibili compresi entro la fascia di 300 m. per lato dal binario esterno

Misure ed interventi per prevenire, ridurre e mitigare i potenziali effetti negativi

Misure ed interventi in fase di cantiere*

- Ripristino stato dei luoghi
- Bagnature
- Barriere anti rumore

Misure ed interventi in fase di esercizio

- Opere a verde
- Barriere antirumore

NB: Le risorse rappresentate nel presente elaborato costituiscono una sintesi espressamente riferita al patrimonio vegetazionale, paesaggistico e culturale. La puntuale rappresentazione grafica delle misure ed interventi di mitigazione riportati nel presente elaborato, nonché di quelli concernenti le barriere antirumore, il ripristino dello stato dei luoghi e la bagnatura e spazzatura delle visibilità di cantiere è riportata nell'elaborato "Memoria degli interventi di mitigazione" allegato al Progetto ambientale della cantierizzazione.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta di sintesi degli aspetti ambientali

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	22	N4	SA0000	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Massari	Febbraio 2021	G. Tucci G. Dipti	Febbraio 2021	M. D'Avino	Febbraio 2021	Dot. Massimo Aprile 2021
B	Emissione esecutiva	F. Massari	Aprile 2021	G. Tucci G. Dipti	Aprile 2021	M. D'Avino	Aprile 2021	Dot. Massimo Aprile 2021

ITALFERR S.p.A.
Dott. Massimo
G. Dipti
G. Tucci
M. D'Avino

File: NN1X00D22N4SA0000005B