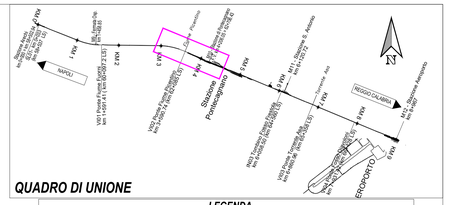


LEGENDA

- Materiale di riporto / rilevato ferroviario
- b — DEPOSITI ALLUVIONALI costituiti da sabbie fluviali e alluvioni ghiaiose. *OLOCENE*
- SLG — Depositi pelitici caratterizzanti il riempimento di depressioni retrodunari: argille, argille limose, sabbie e limi di ambiente lagunare. Presenti zone torbose. Tronca MQS, spessore medio 1-5m. *OLOCENE*. SINTEMA DI CAMPOLONGO
- MQS — Ghiaie e sabbie fluviali. Ghiaie calcaree poligeniche fini con matrice piroclastica alternate a colluvioni vulcanoclastiche. Spessore medio 20m. *TARDO PLEISTOCENE SUP. - OLOCENE* SINTEMA MASSERIA ACQUA SANTA
- TPO — TRAVERTINI DI PONTECAGNANO. Depositi fluvio-lacustri e travertini stratoidi da medi a fini. Non si escludono possibili passaggi eteropici con MQS, spessore medio 20m. *TARDO PLEISTOCENE SUP. OLOCENE*
- BP_a — Alternanze di ghiaie sabbiose, sabbie e peliti sabbiose. Spessore non inferiore a 30m. *TARDO PLEISTOCENE MEDIO - PLEISTOCENE SUP.* SUPERSINTEMA BATTIPAGLIA-PERSANO
- BP_b — Complessi sabbioso-ghiaiosi e sabbia di spiaggia e dune litorali alternati a complessi pelitici e pelitici sabbiosi di laguna. Spessore non inferiore a 30m. *TARDO PLEISTOCENE MEDIO - PLEISTOCENE SUP.* SUPERSINTEMA BATTIPAGLIA-PERSANO

LEGENDA INDAGINI

CAMPAGNA INDAGINI - Progetto Definitivo Metropolitana di Salerno, anno 2020

- Sondaggio geognostico a carotaggio continuo attrezzato a piezometro (BH1,BH2,BH3,BH4,BH5,BH7,BH8,BH10,BH11,BH14,BH15,BH15bis,BH17,BH18,BH20,BH21, BH25,BH26), prova Down-Hole (BH6, BH8, BH12, BH13, BH16,BH19,BH22,BH23,BH24)
- Pozzetti esplorativi + prova di carico su piastra (Pz2+Pz5)
- MASW — Prova MASW (MASW-BH1,MASW-BH3,MASWBH15,MASWBH20)
- Prova HVSR (HVSR-BH1,HVSR-BH3,HVSR-BH6,HVSR-BH8,HVSR-BH12,HVSR-BH13,HVSR-BH15,HVSR-BH16, HVSR-BH19,HVSR-BH20,HVSR-BH22,HVSR-BH23,HVSR-BH24, HVSR-BH26)
- Prova penetrometrica statica e dinamica (CPTU 14/DPSH14,CPTU15/DPSH15,CPTU16)

CAMPAGNA INDAGINI - PFTE Metropolitana di Salerno, anno 2019

- MASW — Prova MASW (MASW-1+12)
- Prova HVSR (HVSR-1+12)
- Prova penetrometrica statica con cono sismico (SCPTU 1+ SCPTU12)

CAMPAGNA INDAGINI anno 2000

- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro (S1+S6)

CAMPAGNA INDAGINI anno 2002

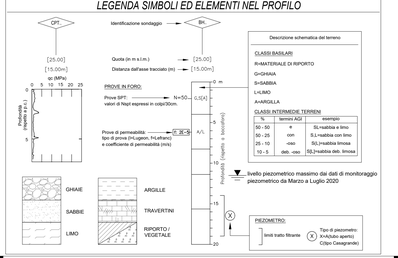
- Sondaggio geognostico a carotaggio continuo (S1+S3)
- Prova penetrometrica statica (CPT1+CPT2)

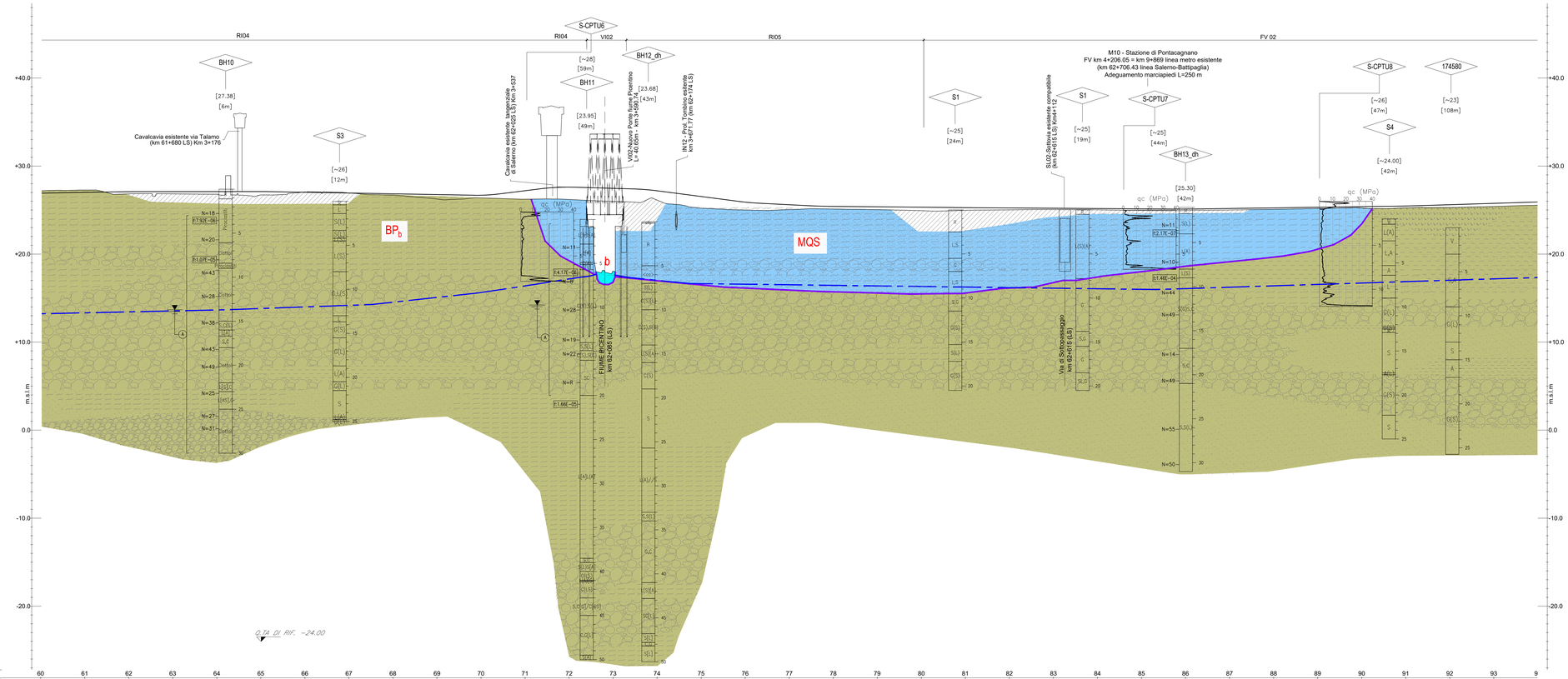
BANCA DATI NAZIONALE INDAGINI SOTTOSUOLO (ISPRA)

- Stratigrafie di pozzi per acqua

- Superficie piezometrica ricostruita attraverso il monitoraggio eseguito tra i mesi di Marzo, Aprile, Maggio ,Giugno e Luglio 2020
- Rete idrografica superficiale
- Limite stratigrafico
- Terrazzo fluviale
- Erosione fluviale
- Gradino morfologico naturale, artificiale

LEGENDA SIMBOLI ED ELEMENTI NEL PROFILO





No. SEZIONI	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	9
DISTANZE PROGRESSIVE	2950.000	3000.000	3050.000	3100.000	3150.000	3200.000	3250.000	3300.000	3350.000	3400.000	3450.000	3500.000	3550.000	3600.000	3650.000	3700.000	3750.000	3800.000	3850.000	3900.000	3950.000	4000.000	4050.000	4100.000	4150.000	4200.000	4250.000	4300.000	4350.000	4400.000	4450.000	4500.000	4550.000	4600.000	[illegible]
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
QUOTE TERRENO	27.213	27.276	28.938	26.845	26.800	26.721	27.065	26.939	26.695	26.260	26.380	26.245	26.208	25.991	26.137	25.224	25.015	25.562	25.121	25.062	24.938	24.676	25.032	25.064	25.040	24.965	24.858	25.020	25.096	25.183	25.245	25.258	25.288	25.413	[illegible]
QUOTE PROGETTO	26.926	27.013	27.003	27.103	27.107	27.109	27.030	26.941	26.853	26.764	26.691	27.204	27.612	27.476	27.196	26.547	25.906	25.614	25.429	25.379	25.329	25.280	25.245	25.211	25.178	25.144	25.121	25.181	25.252	25.323	25.394	25.469	25.614	25.789	[illegible]
ETTOMETRICHE																																			

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

CARTA GEOLOGICA - GEOMORFOLOGICA E PROFILO GEOLOGICO
Tavola 3 di 6 (km 3+000 ÷ km 4+500)

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	69	N6	GE0001	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Gabiati	Luglio 2020	S.Giugliano	Luglio 2020	M.D'Avino	Luglio 2020	M.Comadini Dicembre 2020
B	Emissione esecutiva	B.Grassi	Dicembre 2020	S.Giugliano	Dicembre 2020	M.D'Avino	Dicembre 2020	ITALFERR Dott. Geol. Massimo Comadini Ordine Geologi Lazio n.1439

File: NN1X00D69N6GE0001003B.dwg — n. Elab.: