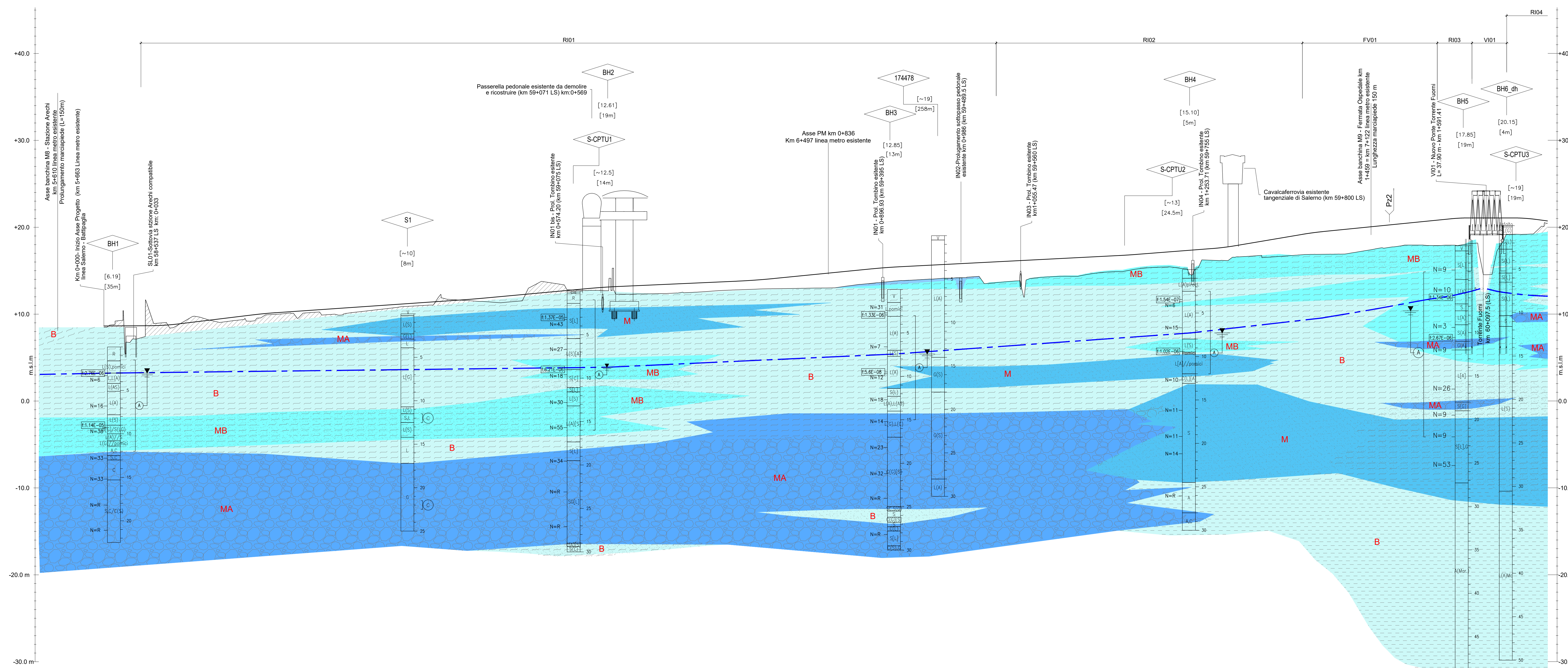


QUADRO DI UNIONE

PERMEABILITÀ DELLE APPARENTE AL COMPLESSO IDROGEOLOGICO ALLUVIONALE-COSTIERO	TIPO DI PERMEABILITÀ	GRADO DI PERMEABILITÀ (m/s)				
		10 ⁻¹	10 ⁻²	10 ⁻³	10 ⁻⁴	10 ⁻⁵
Depositi a permeabilità alta (MA)						
Depositi a permeabilità media (M)						
Depositi a permeabilità medio-bassa (MB)						
Depositi a permeabilità bassa (B)						
Depositi siltoso-argillosi (S)						
Depositi siltoso-argillosi (S)						

- Sondaggio geognostico a carotaggio continuo attrezzato a piezometro (S1-S3, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17, S18, S19, S20, S21, S22, S23, S24, S25, S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32, S33, S34, S35, S36, S37, S38, S39, S40, S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, S48, S49, S50, S51, S52, S53, S54, S55, S56, S57, S58, S59, S60, S61, S62, S63, S64, S65, S66, S67, S68, S69, S70, S71, S72, S73, S74, S75, S76, S77, S78, S79, S80, S81, S82, S83, S84, S85, S86, S87, S88, S89, S90, S91, S92, S93, S94, S95, S96, S97, S98, S99, S100)
- ▲ Provette esplorative + prove di carico su piastra (PZ-P5)
- ▼ Prova penetrometrica statica (CPTU) + (CPTU12)
- ◆ Sondaggio geognostico - Completamento della Metro di Salerno, anno 2000
- ◆ Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro (S1-S6)
- ◆ Sondaggio geognostico a carotaggio continuo (S1-S3)
- ▼ Prova penetrometrica statica (CPT1-CPT2)
- ◆ Sondaggio geognostico - Soppressioni passaggi a livello della linea Napoli-Potenza, anno 2002
- ◆ Sondaggio geognostico a carotaggio continuo (S1-S3)
- ◆ Prova penetrometrica statica (CPT1-CPT2)
- ◆ BANCA DATI NAZIONALE INDAGINI SOTTOSUOLO (ISPR)
- ◆ Stratigrafie di pozzi per acque
- ◆ Superficie piezometrica ricostruita attraverso il monitoraggio eseguito tra i mesi di Marzo, Aprile, Maggio, Giugno e Luglio 2020
- ◆ Rete idrografica superficiale
- ◆ Isoipsoantiche e direzione di flusso (elaborate a partire dai dati piezometrici del 2020 e dalla carta dei complessi idrogeologici della Regione Campania, 2008)



SCALA ORIZZ. 1:2000
SCALA VERTICALE 1:200

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	1000.000	1050.000	1100.000	1150.000	1200.000	1250.000	1300.000	1350.000	1400.000	1450.000	1500.000	1550.000	1600.000	1650.000		
DISTANZE PARZIALI		50.000	100.000	150.000	200.000	250.000	300.000	350.000	400.000	450.000	500.000	550.000	600.000	650.000	700.000	750.000	800.000	850.000	900.000	950.000	1000.000	1050.000	1100.000	1150.000	1200.000	1250.000	1300.000	1350.000	1400.000	1450.000	1500.000	1550.000	1600.000	1650.000		
QUOTE TERRENO	6.608	8.608	9.915	9.243	10.162	9.261	9.885	10.314	11.087	11.653	12.289	12.709	13.106	13.289	13.842	14.229	14.112	13.872	13.999	13.999	14.208	14.326	14.774	15.287	17.218	16.516	16.506	16.834	16.834	17.238	17.261	17.007	15.433	16.805		
QUOTE PROGETTO																																				
ETOMETRICHE																																				

COMMITTENTE: **RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO INGEGNERIA FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO
Tavola 1 di 6 (km 0+000 - km 1+500)

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

NN1X 00 D 69 N6 GE0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Descrizione							

File: NN1X00D69N6GE000201A.dwg n. Elab.: