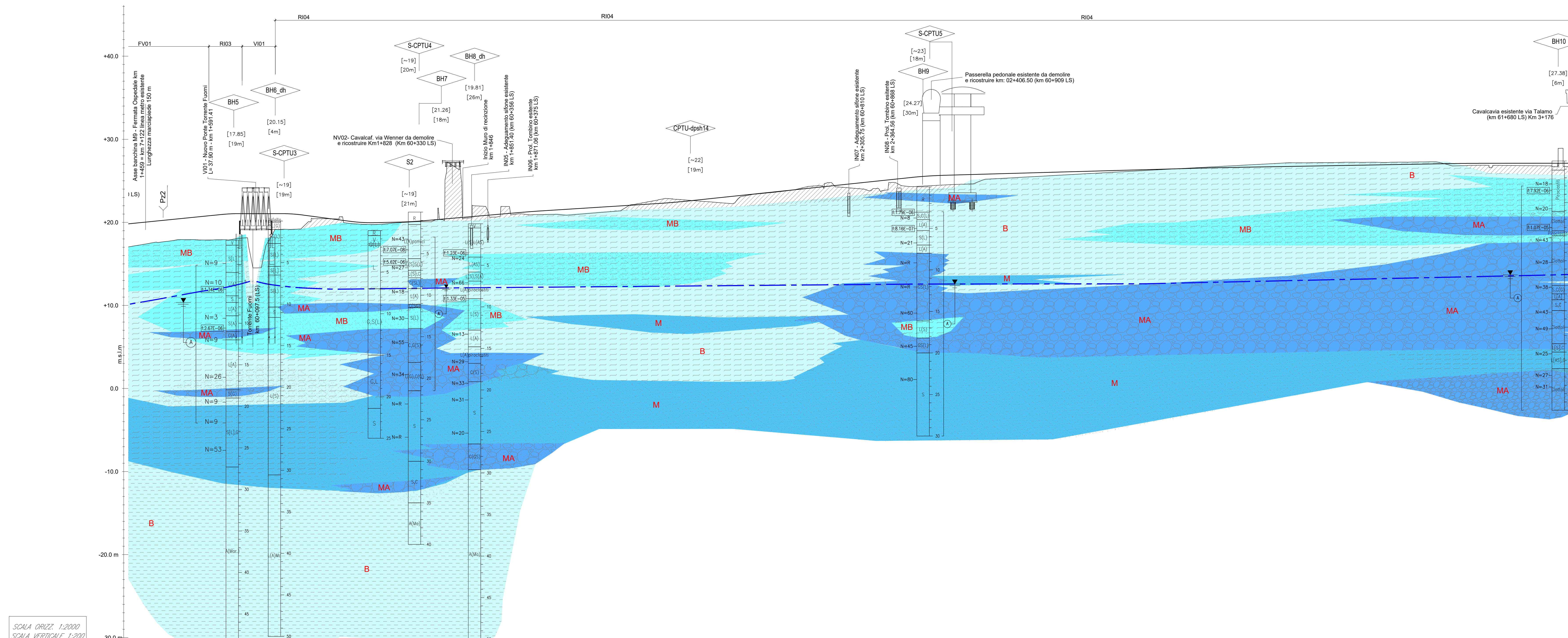


QUADRO DI UNIONE

DESCRIZIONE	TIPO DI PERMEABILITÀ	GRADO DI PERMEABILITÀ (m/s)				
		10 ⁻¹	10 ⁻²	10 ⁻³	10 ⁻⁴	10 ⁻⁵
Depositi a permeabilità medio-alta (MA)	MA	■				
Depositi a permeabilità media (M)	M		■			
Depositi a permeabilità medio-bassa (MB)	MB			■		
Depositi a permeabilità bassa (B)	B				■	
Depositi impermeabili e a permeabilità variabile (M)	M					■

- CAMPAGNA INDAGINI - Progetto Definitivo Metropolitana di Salerno, anno 2020**
- Sondaggio geologico a carotaggio continuo attrezzato a piezometro (BH1-BH3, BH4, BH5, BH7, BH8, BH9, BH10, BH11, BH14, BH15, BH16a, BH16b, BH17, BH18, BH19, BH20, BH21, BH25, BH26)
 - Prova Down-Hole (BH6, BH8, BH12, BH13, BH16, BH19, BH20, BH24)
 - In parentesi quota di falda in m s.l.m. calcolata dai valori di soggiacenza minima misurata nei mesi di Marzo e Luglio 2020
 - Pozzetti esplorativi + prove di carico su piastra (P2+P25)
 - CAMPAGNA INDAGINI - PFTT Metropolitana di Salerno, anno 2019
 - Prova penetrometrica statica (CPTU 1- CPTU12)
 - CAMPAGNA INDAGINI - Completamento della Metro di Salerno, anno 2000
 - Sondaggio geologico attrezzato a piezometro (S1-S6)
 - CAMPAGNA INDAGINI - Soppressioni passaggi a livello della linea Napoli-Potenza, anno 2002
 - Sondaggio geologico a carotaggio continuo (S1-S3)
 - Prova penetrometrica statica (CPT1+CPT2)
 - STRALGRAFIE DI POZZI PER ACQUA
 - Superficie piezometrica ricostruita attraverso il monitoraggio eseguito tra i mesi di Marzo, Aprile, Maggio, Giugno e Luglio 2020
 - Rete idrografica superficiale
 - Isoipocomete e direzione di flusso (elaborate a partire dai dati piezometrici del 2020 e dalla carta dei complessi idrogeologici della Regione Campania, 2008)



No. SEZIONI	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
DISTANZE PROGRESSIVE	1400.000	1500.000	1550.000	1600.000	1650.000	1700.000	1750.000	1800.000	1850.000	1900.000	1950.000	2000.000	2050.000	2100.000	2150.000	2200.000	2250.000	2300.000	2350.000	2400.000	2450.000	2500.000	2550.000	2600.000	2650.000	2700.000	2750.000	2800.000	2850.000	2900.000	2950.000	3000.000	3050.000	3100.000	3150.000	
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
QUOTE TERRENO	19.806	20.436	17.621	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	
QUOTE PROGETTO	19.806	20.436	17.621	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	17.901	
ETOMETRICHE																																				

COMMITTENTE: **R.F.I. - R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO INGEGNERIA DELLO STATO ITALIANO

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO
 Tavola 2 di 6 (km 1+500 - km 3+000)

SCALA: **1:2000/200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Completamento	[Firma]	10/06/2020	[Firma]	10/06/2020	[Firma]	10/06/2020	10/06/2020

File: NN1X0069N6GE0002002A.dwg n. Lab.: