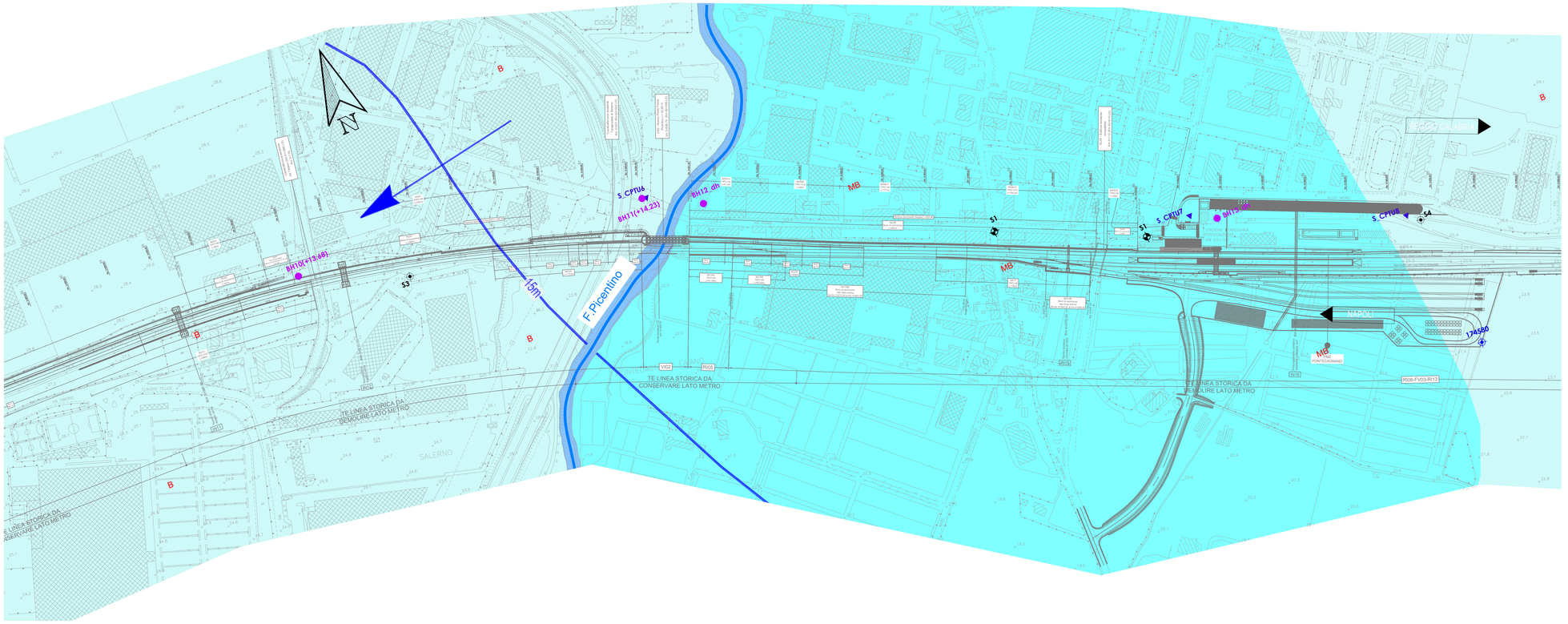
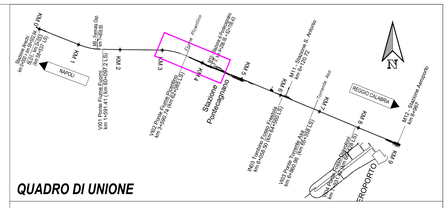




QUADRO DI UNIONE

PERMEABILITA' DELLE UNITA' IDROGEOLOGICHE appartenenti al COMPLESSO IDROGEOLOGICO ALLUVIONALE-COSTIERO Descrizione	TIPO DI PERMEABILITÀ Primaria / Secondaria / Carsismo	GRADO DI PERMEABILITÀ (m/s) 10^{0} 10^{-1} 10^{-2} 10^{-3} 10^{-4} 10^{-5} 10^{-6} 10^{-7} 10^{-8} Impermeabile / Molto basso / Basso / Medio / Alto
Depositi a permeabilità medio-alta **(MA)**. Questa classe comprende i corpi sedimentari principalmente ghiaiosi a composizione eterometrica da angolosi ad arrotondati in base al meccanismo deposizionale coinvolto, con matrice sabbiosa e sabbioso-limosa da scarsa ad abbondante. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra $1*10^{-2}$ e $1*10^{-3}$ m/s.		
Depositi a permeabilità media **(M).** Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente sabbiose (e a basso contenuto di frazione fine) principalmente legati a paleoalvei ed alluvioni. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra $1*10^{-3}$ e $1*10^{-4}$ m/s.		
Depositi a permeabilità medio-bassa **(MB)** Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente limoso-sabbiosi e sabbioso-limosi legati a deposizione in ambiente fluviolacustre retrodunare e/o a deposizione fluviale. La permeabilità, esclusivamente per porosità, si attesta mediamente tra $1*10^{-4}$ e $1*10^{-5}$ m/s.		
Depositi a permeabilità bassa **(B)** Argille, argille limose, argille torbose, le argille limose ed i limi argillosi presenti in livelli importanti nei depositi legati alle alluvioni fluviali. La permeabilità è da bassa a molto bassa ed è definibile come compresa tra $1*10^{-7}$ e $1*10^{-9}$ m/s.		
Depositi semicoesivi e a permeabilità variabile **(V)**. Depositi travertinosi ricchi di depositi vegetali a grado di fratturazione ed alterazione variabile la cui permeabilità è da considerare secondaria e dipendente da questi fattori locali. In questa categoria è possibile inoltre comprendere i depositi di torba che possono, a seconda del grado di compattazione, presentare valori di permeabilità da elevati a molto bassi. Il range di valori possibili è elevato e può essere compreso tra $1*10^{-2}$ e $1*10^{-9}$ m/s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa.		

CAMPAGNA INDAGINI - Progetto Definitivo Metropolitana di Salerno, anno 2020

Sondaggio geognostico a carotaggio continuo attrezzato a piezometro (BH1,BH2,BH3,BH4,BH5,BH7,BH9,BH10,BH11,BH14,BH15,BH15bis,BH17,BH18,BH20,BH21, BH25,BH26), prova Down-Hole (BH6, BH8, BH12, BH13, BH16,BH19,BH22,BH23,BH24).
In parentesi quota di falda in m s.l.m. calcolata dai valori di soggiacenza minima misurata nei mesi da Marzo a Luglio 2020

Pozzetti esplorativi + prove di carico su piastra (Pz2+Pz5)

CAMPAGNA INDAGINI - PFTE Metropolitana di Salerno, anno 2019

Prova penetrometrica statica (CPTU 1÷ CPTU12)

CAMPAGNA INDAGINI - Completamento della Metro di Salerno, anno 2000

Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro (S1÷S6)

CAMPAGNA INDAGINI - Soppressioni passaggi a livello della linea Napoli-Potenza, anno 2002

Sondaggio geognostico a carotaggio continuo (S1+S3)

Prova penetrometrica statica (CPT1+CPT2)

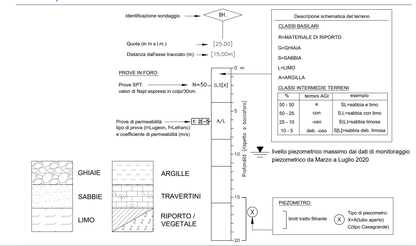
BANCA DATI NAZIONALE INDAGINI SOTTOSUOLO (ISPRA)

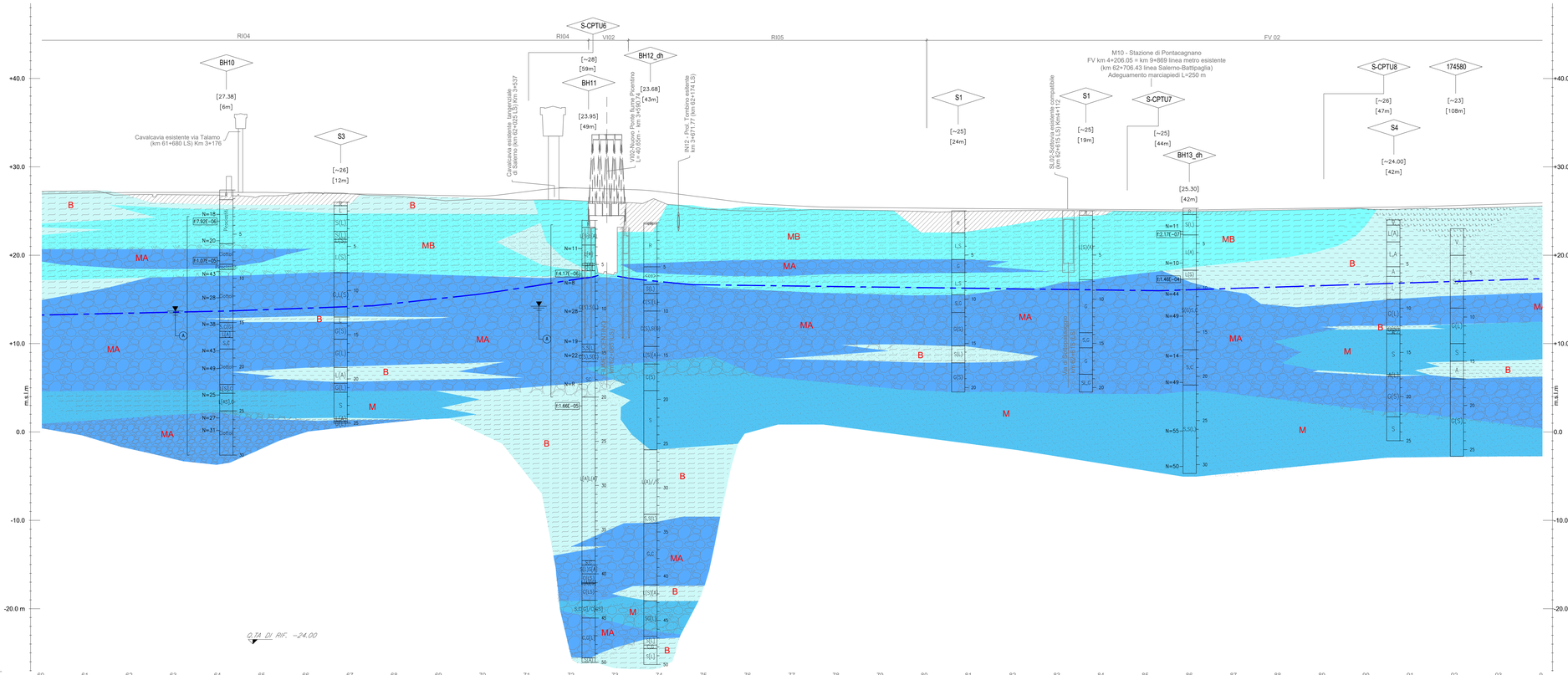
Stratigrafie di pozzi per acqua

Superficie piezometrica ricostruita attraverso il monitoraggio eseguito tra i mesi di Marzo, Aprile, Maggio ,Giugno e Luglio 2020

Rete idrografica superficiale

Isopiezometriche e direzione di flusso (elaborate a partire dai dati piezometrici del 2020 e dalla carta dei complessi idrogeologici della Regione Campania, 2008).





No. SEZIONI	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	9
DISTANZE PROGRESSIVE	2950.000	3000.000	3050.000	3100.000	3150.000	3200.000	3250.000	3300.000	3350.000	3400.000	3450.000	3500.000	3550.000	3600.000	3650.000	3700.000	3750.000	3800.000	3850.000	3900.000	3950.000	4000.000	4050.000	4100.000	4150.000	4200.000	4250.000	4300.000	4350.000	4400.000	4450.000	4500.000	4550.000	4600.000	4650.000
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	27.213	27.276	26.828	26.845	26.800	26.721	27.095	26.939	26.895	26.260	26.380	26.240	26.208	25.991	26.137	25.524	25.015	25.062	25.121	25.082	24.938	24.876	25.032	25.064	25.040	24.965	24.958	25.020	25.096	25.183	25.245	25.258	25.286	25.413	25.769
QUOTE PROGETTO	26.026	27.013	27.693	27.103	27.107	27.109	27.030	26.841	26.653	26.704	26.691	27.204	27.612	27.476	27.196	26.447	25.906	25.614	25.429	25.379	25.329	25.280	25.245	25.211	25.178	25.144	25.121	25.181	25.262	25.323	25.394	25.469	25.614	25.769	
ETTOMETRICHE																																			

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO
Tavola 3 di 6 (km 3+000 ÷ km 4+500)

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	69	N6	GE0002	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.Gallisti	Luglio 2020	S.Giugliano	Luglio 2020	M.D'Avino	Luglio 2020	M.Cimadoro Dicembre 2020
B	Emissione esecutiva	B.Grasso	Dicembre 2020	S.Giugliano	Dicembre 2020	M.D'Avino	Dicembre 2020	

File: NN1X00D69N6GE0002003B.dwg — n. Elab.: