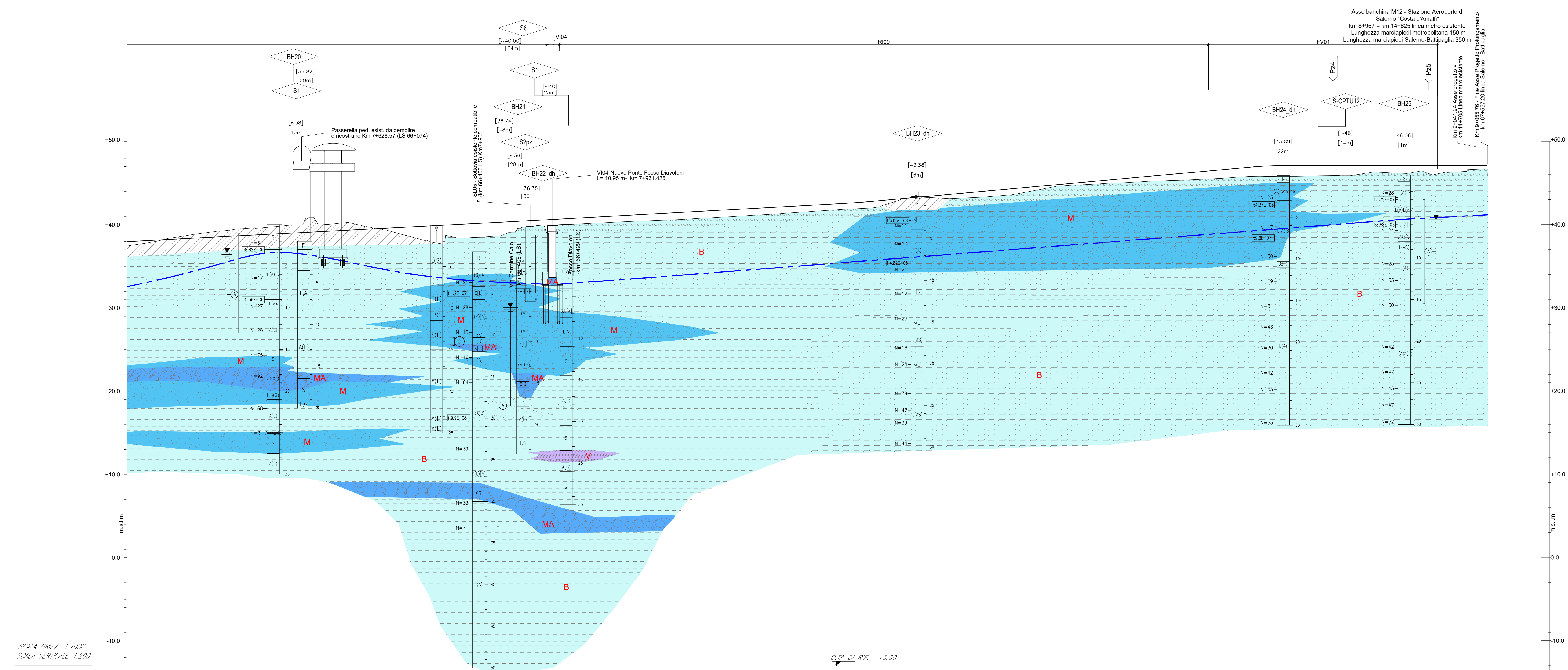


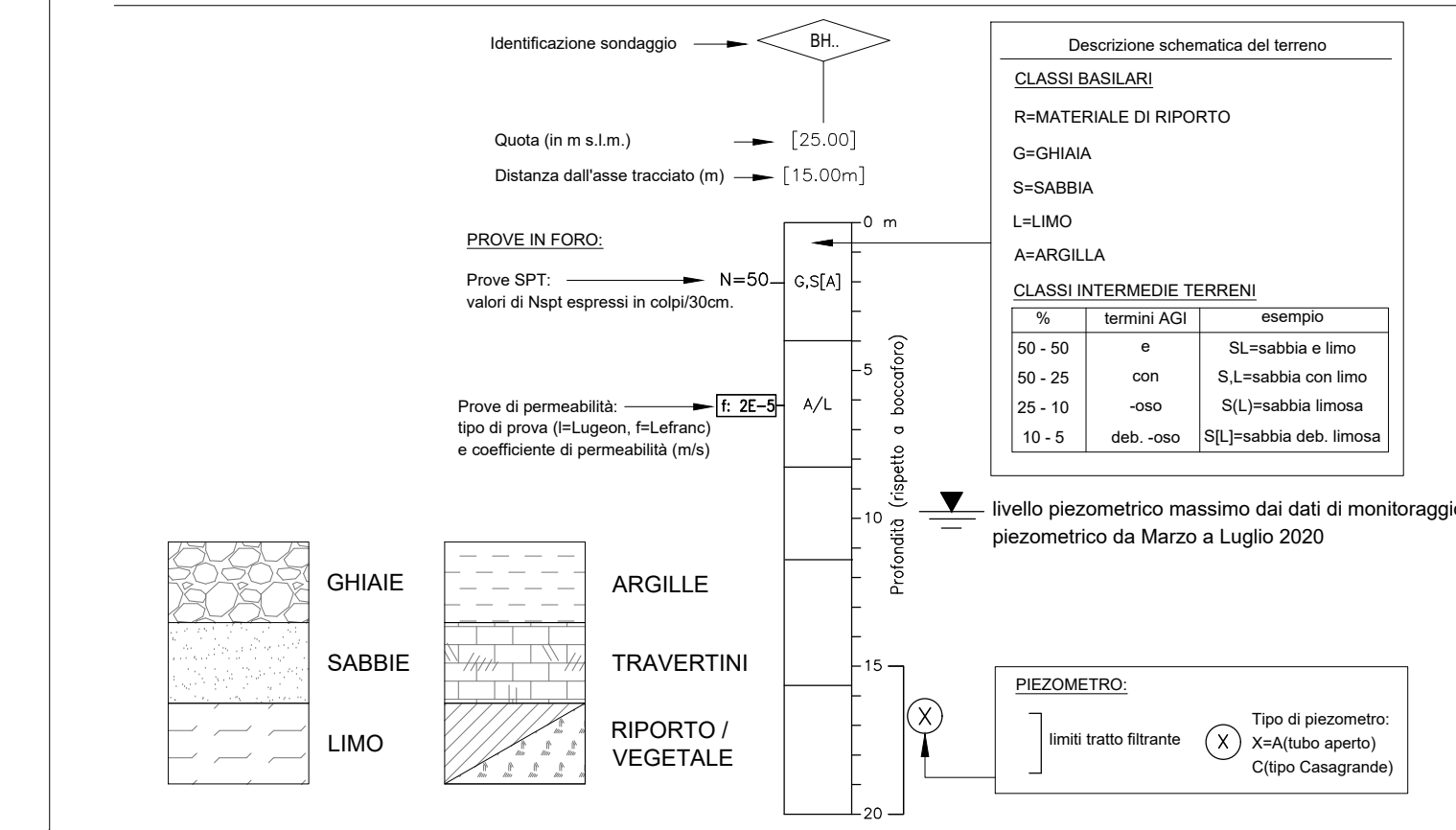
QUADRO DI UNIONE

DESCRIZIONE	TIPO DI PERMEABILITÀ	GRADO DI PERMEABILITÀ (m/s)				
		10 ⁻¹	10 ⁻²	10 ⁻³	10 ⁻⁴	10 ⁻⁵
Depositi a permeabilità medio-alta (MA). Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente ghiaiosi o conglomeratici, sabbiosi o argillosi, di matrice sabbiosa e sabbioso-limosa da scarsa ad abbondante. La permeabilità, esclusivamente per porosità, è elevata mediamente tra 10 ⁻¹ e 10 ⁻² m/s.						
Depositi a permeabilità media (M). Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente sabbiosi o sabbioso-argillosi, sabbiosi o argillosi, di matrice sabbiosa e sabbioso-argillosa da scarsa ad abbondante. La permeabilità, esclusivamente per porosità, è elevata mediamente tra 10 ⁻² e 10 ⁻³ m/s.						
Depositi a permeabilità medio-bassa (MB). Questa classe comprende i corpi sedimentari prevalentemente limoso-argillosi e sabbioso-argillosi a discrezione in alcuni casi. La permeabilità, esclusivamente per porosità, è elevata mediamente tra 10 ⁻³ e 10 ⁻⁴ m/s.						
Depositi a permeabilità bassa (B). Questa classe comprende i limi, le argille limose ed i limi argillosi, presenti in livelli sparsi nei depositi legati ad alluvioni fluviali. La permeabilità è da bassa a molto bassa ed è definita come compresa tra 10 ⁻⁴ e 10 ⁻⁵ m/s.						
Depositi sennocchè e a permeabilità variabile (V). Depositi eterogenei, ricchi di depositi vegetali, e grado di permeabilità da altissima variabile da alta permeabilità a permeabilità secondaria e dipendente da questi fattori locali. In questi casi, la permeabilità è valutata in base al tipo di torba che possiede, e secondo il grado di compattazione, presentando valori di permeabilità da elevata a molto bassa. Il range di valori possibili è elevato e può essere compreso tra 10 ⁻¹ e 10 ⁻⁵ m/s. La permeabilità si può quindi definire come da media a molto bassa.						

- CAMPAGNA INDAGINI - Progetto Definitivo Metropolitana di Salerno, anno 2020**
 - Sondaggio geologico a carotaggio continuo attrezzato a piezometro (BH1, BH2, BH3, BH4, BH5, BH6, BH7, BH8, BH9, BH10, BH11, BH12, BH13, BH14, BH15, BH16, BH17, BH18, BH19, BH20, BH21, BH22, BH23, BH24).
 - In parentesi quota di fondo in m s.l.m. calcolata dai valori di soggiacenza minima misurata nei mesi di Marzo e Luglio 2020
- Prozetti esplorativi + prove di carico su piastra (PZ1-PZ5)**
- CAMPAGNA INDAGINI - PFTE Metropolitana di Salerno, anno 2019**
- Prova penetrometrica statica (CPTU 1 - CPTU2)**
- CAMPAGNA INDAGINI - Completamento della Metro di Salerno, anno 2000**
- Sondaggio geologico attrezzato a piezometro (S1-S6)**
- CAMPAGNA INDAGINI - Soppressioni passaggi a livello della linea Napoli-Potenza, anno 2002**
- Sondaggio geologico a carotaggio continuo (S1-S3)**
- Prova penetrometrica statica (CPT1-CPT2)**
- BANCA DATI NAZIONALE INDAGINI SOTTOSUOLO (ISPPA)**
- Straligrafie di pozzi per acqua**
- Superficie piezometrica ricostruita attraverso il monitoraggio eseguito tra i mesi di Marzo, Aprile, Maggio, Giugno e Luglio 2020**
- Rete idrografica superficiale**
- Isoipocometrie e direzione di flusso (elaborate a partire dai dati piezometrici del 2020 e dalla carta dei complessi idrogeologici della Regione Campania, 2008)**



No. SEZIONI	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	181	
DISTANZE PROGRESSIVE	7400,000	7400,000	7500,000	7500,000	7600,000	7600,000	7700,000	7700,000	7800,000	7800,000	7900,000	7900,000	8000,000	8000,000	8100,000	8100,000	8200,000	8200,000	8300,000	8300,000	8400,000	8400,000	8500,000	8500,000	8600,000	8600,000	8700,000	8700,000	8800,000	8800,000	8900,000	8900,000	9000,000	9000,000	
DISTANZE PARZIALI	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	
QUOTE TERRENO	27,232	27,000	26,522	26,443	26,774	26,902	26,826	26,676	26,698	26,522	26,323	26,103	26,226	26,070	26,148	26,102	26,226	26,274	26,108	26,000	25,900	25,800	25,700	25,600	25,500	25,400	25,300	25,200	25,100	25,000	24,900	24,800	24,700	24,600	
QUOTE PROGETTO	27,856	28,115	28,375	28,635	28,896	29,156	29,417	29,678	29,939	30,200	30,461	30,722	30,983	31,244	31,505	31,766	32,027	32,288	32,549	32,810	33,071	33,332	33,593	33,854	34,115	34,376	34,637	34,898	35,159	35,420	35,681	35,942	36,203	36,464	36,725
ETOMETRICHE																																			



COMMITTEE: **RFI - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTATION: **ITALFERR - GRUPPO IMPIANTI FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO
 Tavola 6 di 6 (km 7+500 - km 9+055.76)

SCALA: **1:2000/200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Descrizione esistente	[Signature]	10/06/2020	[Signature]	10/06/2020	[Signature]	10/06/2020	10/06/2020

File: NN1X00D69N6GEO02006A.dwg n. Elab.: