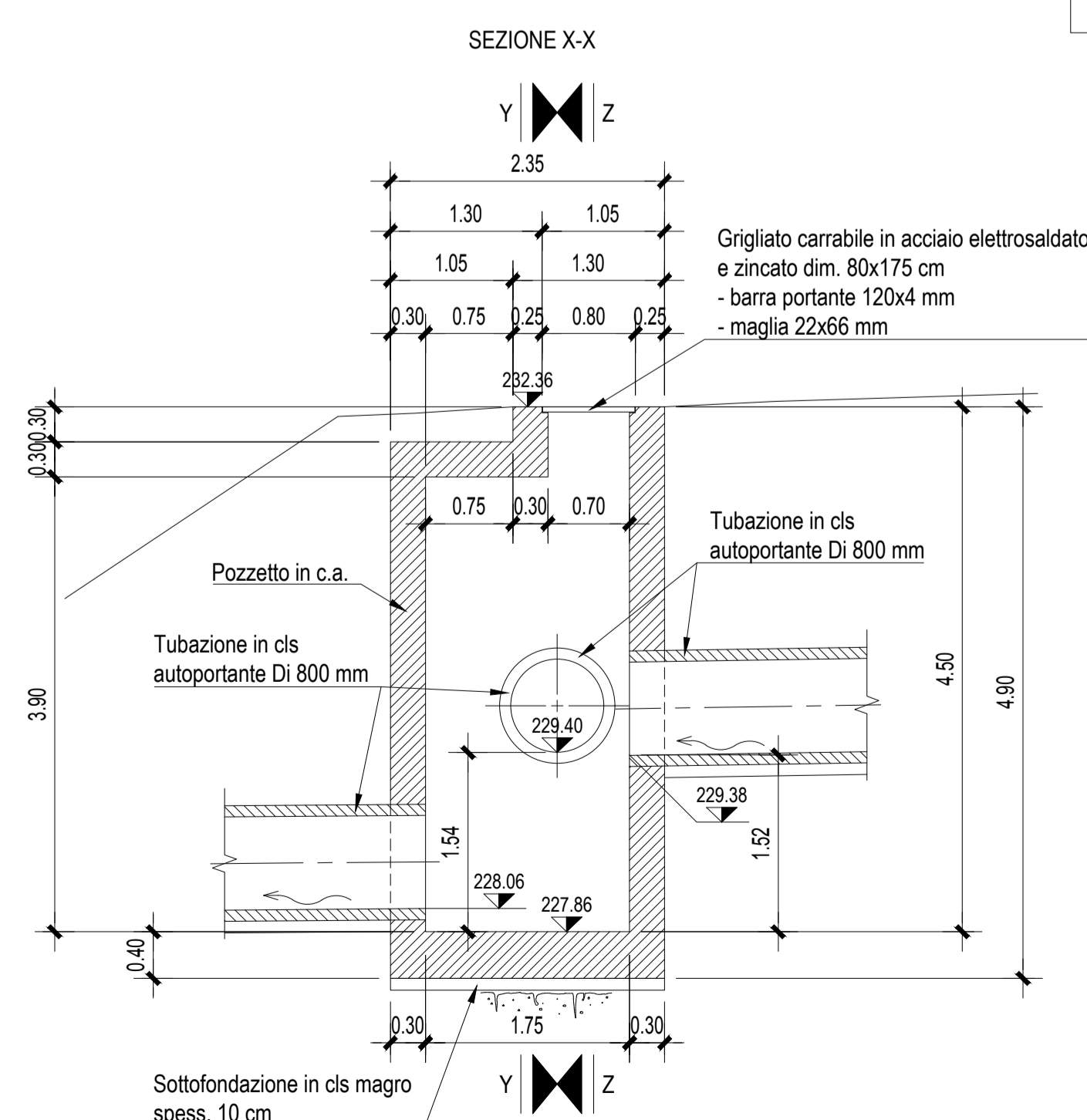
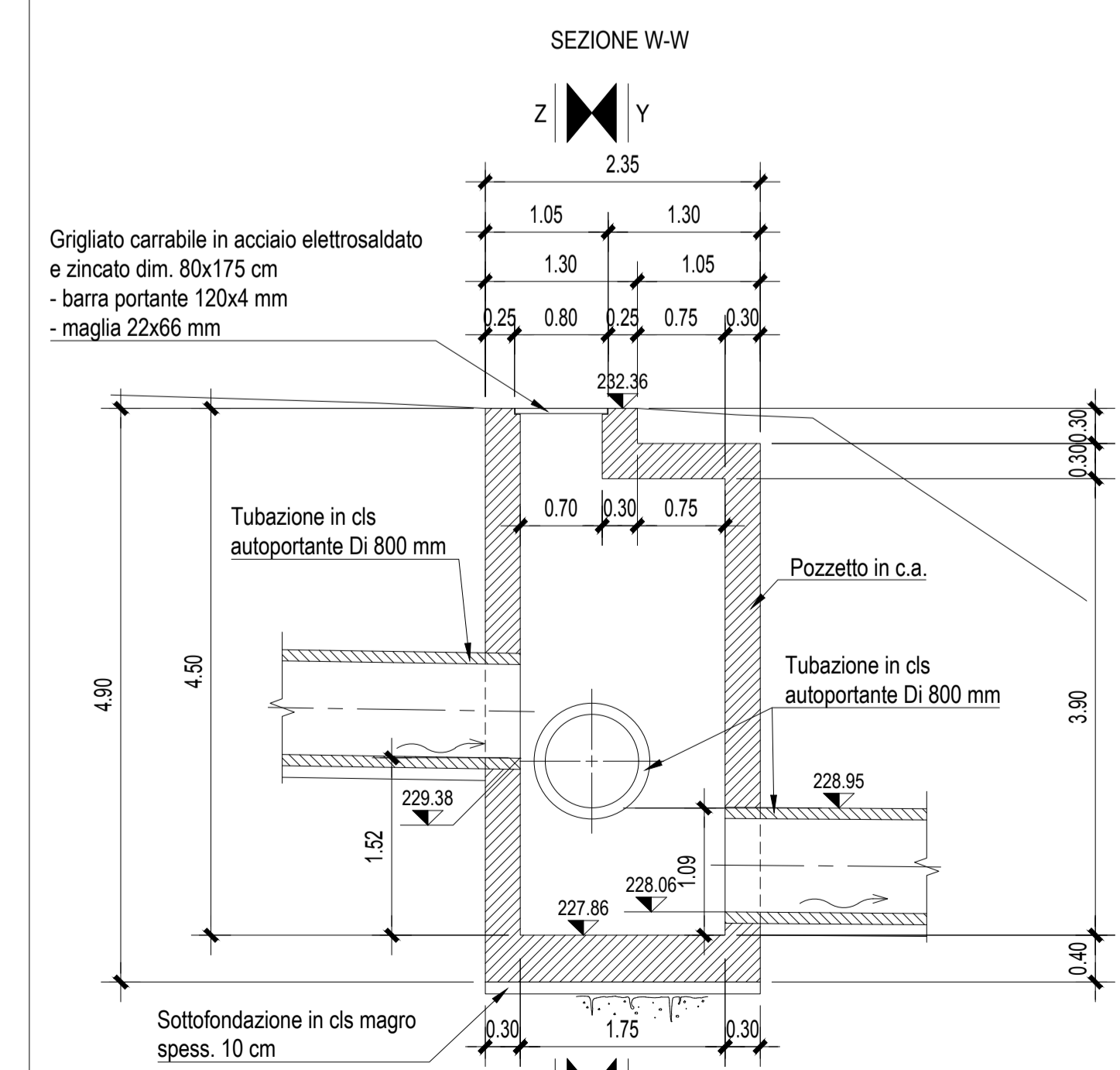
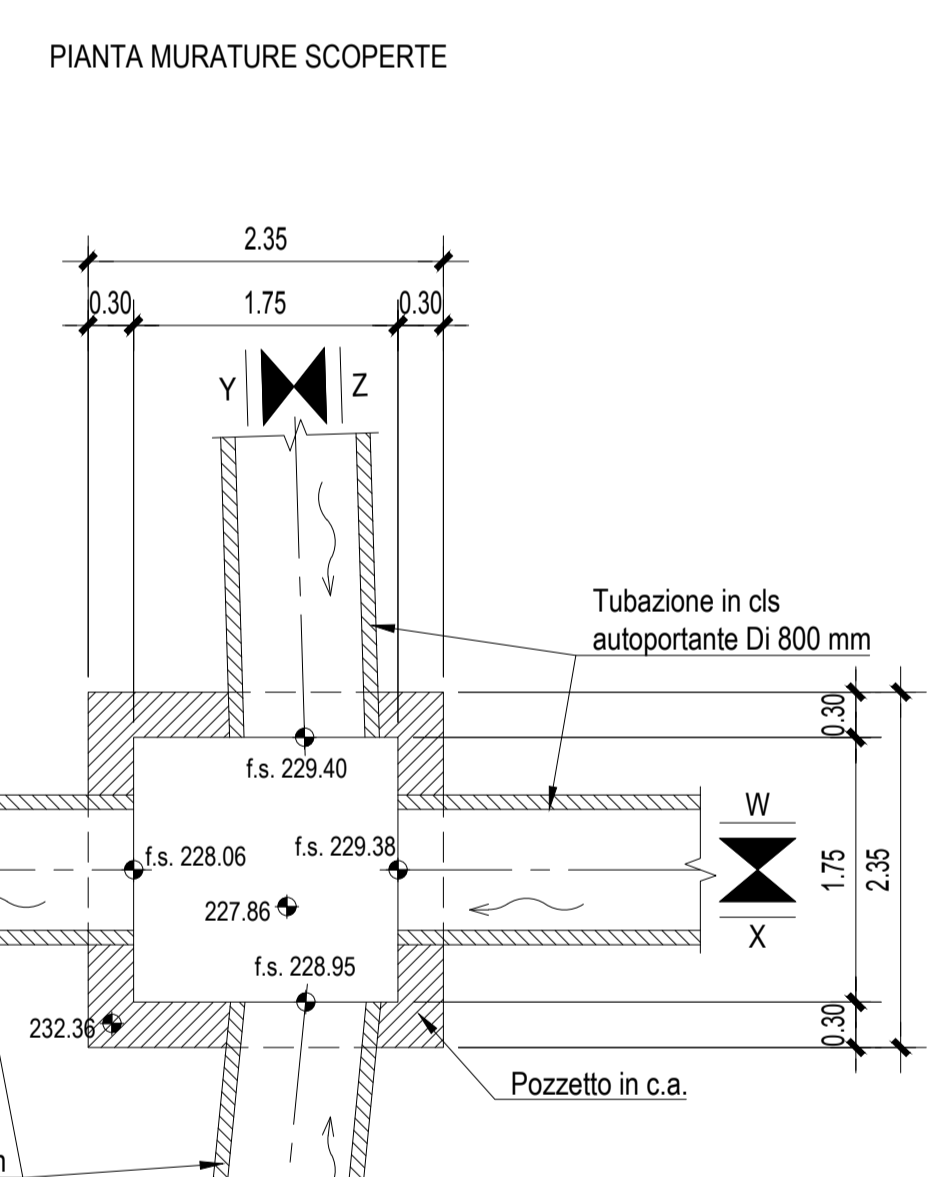
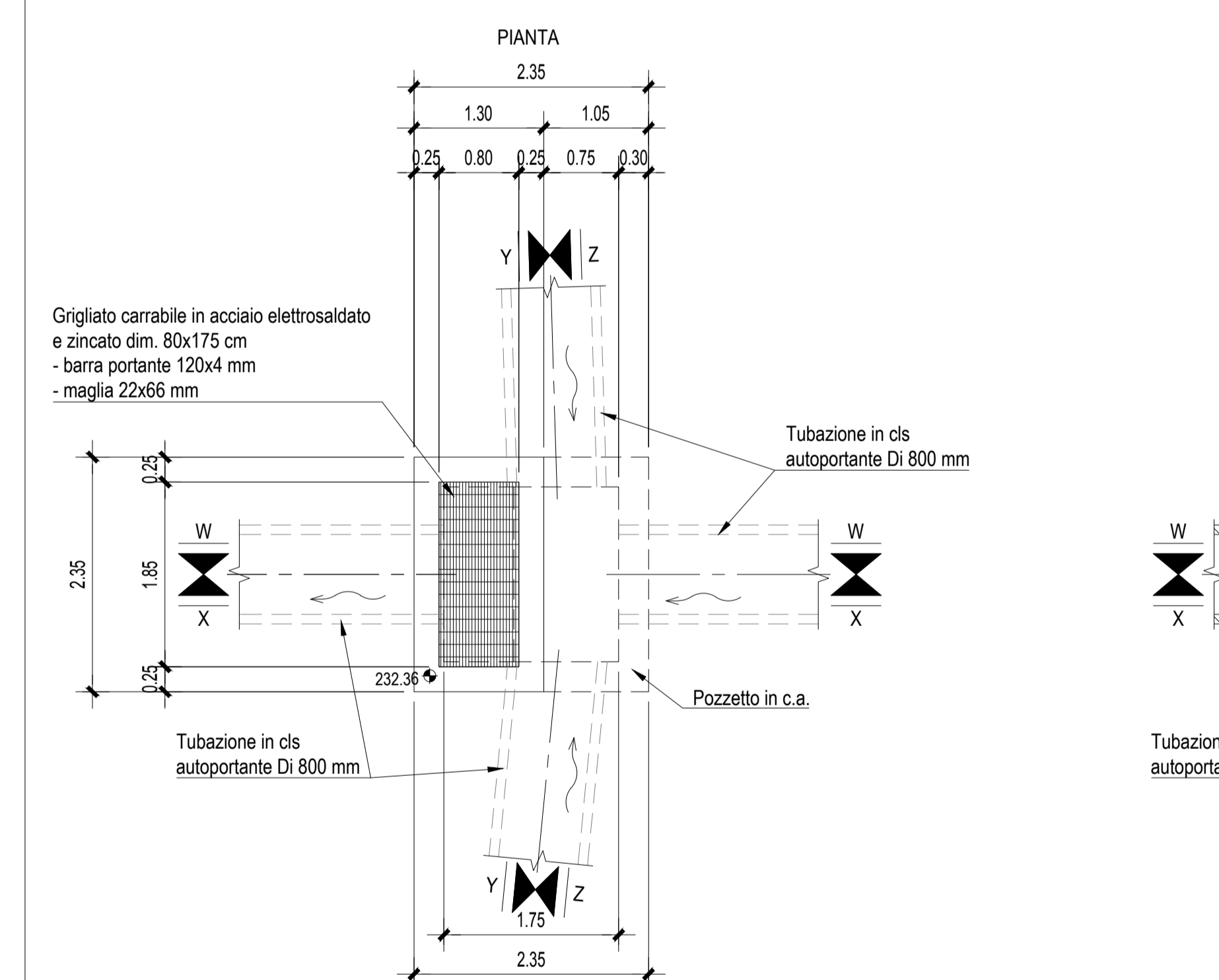
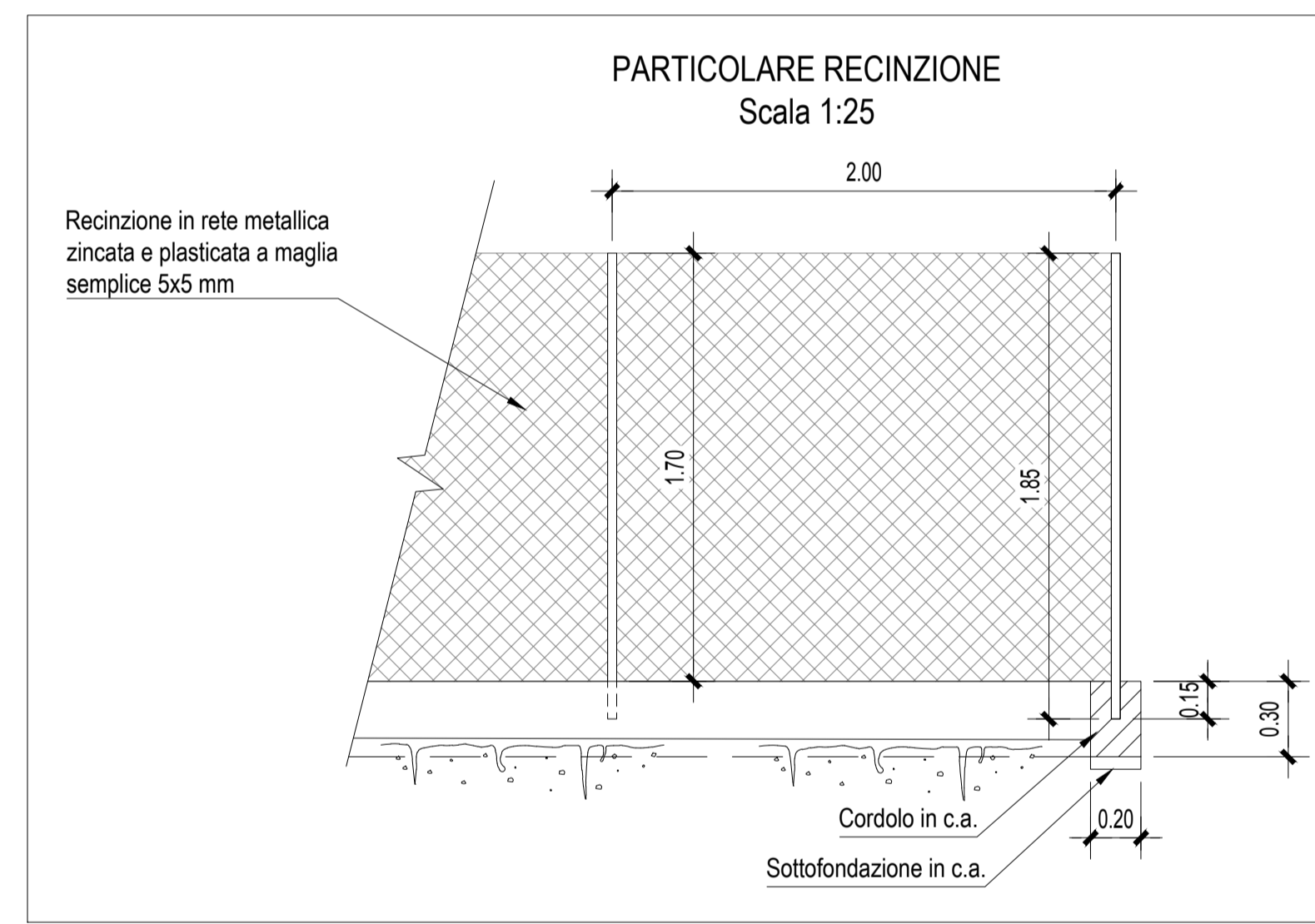
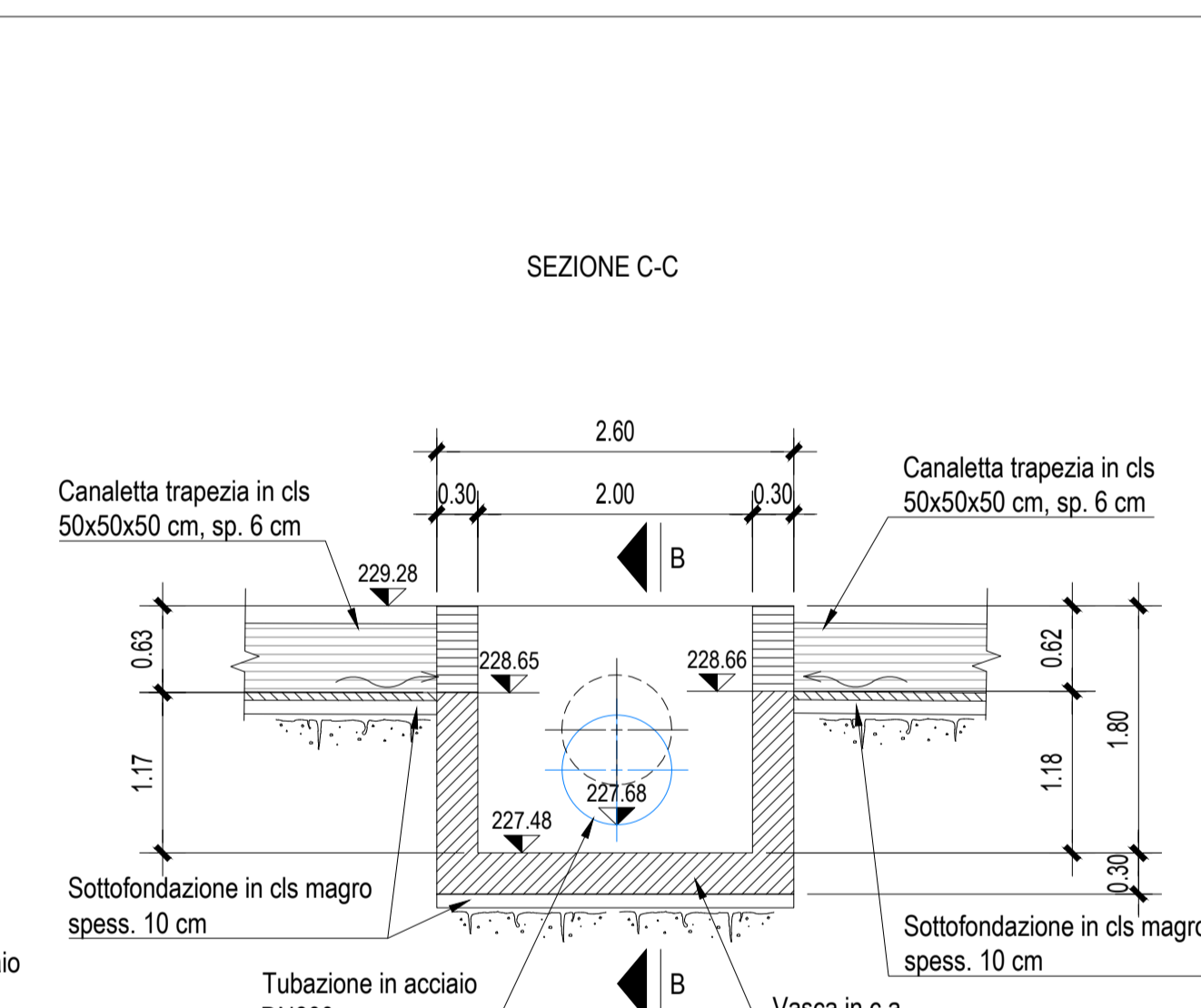
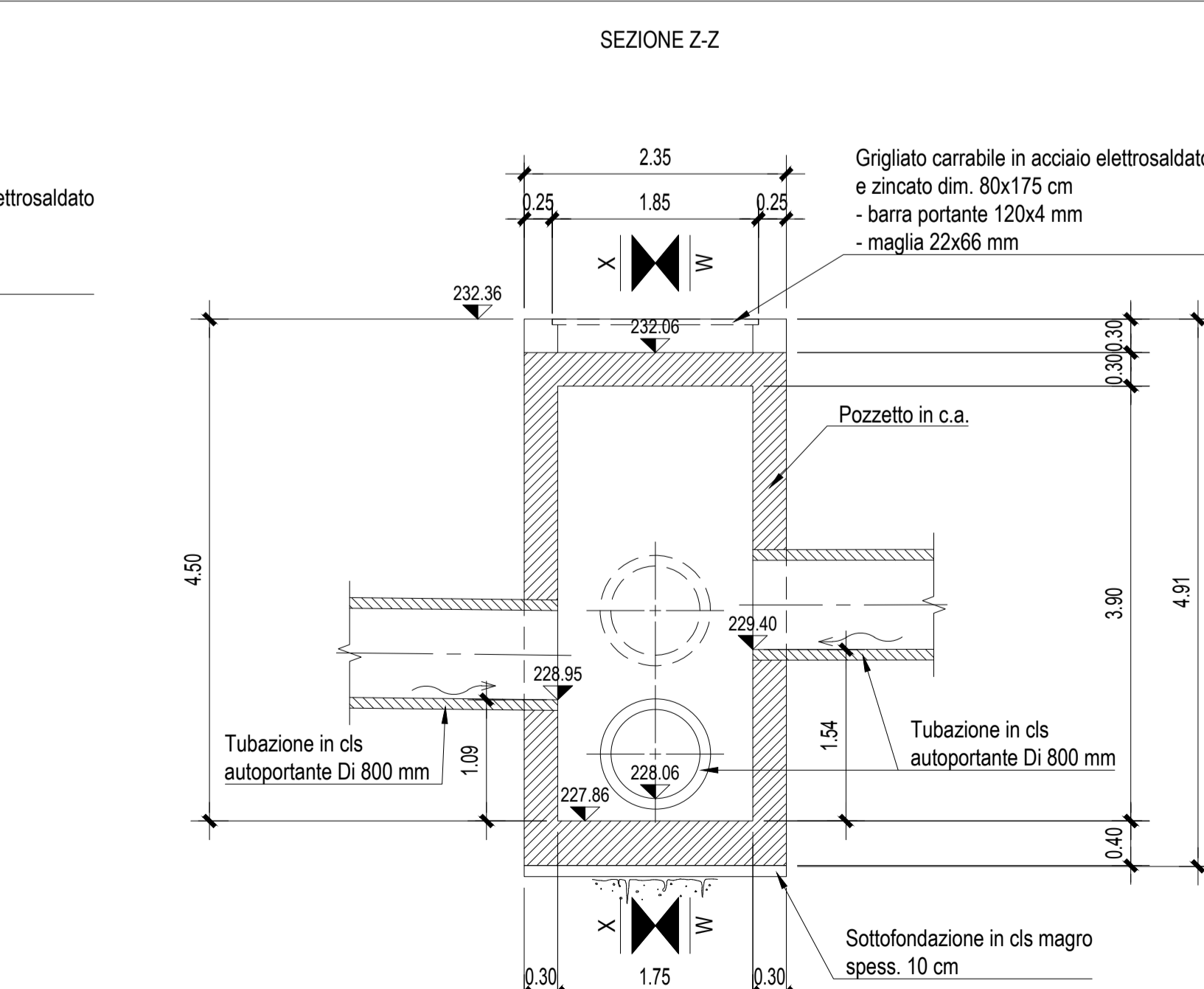
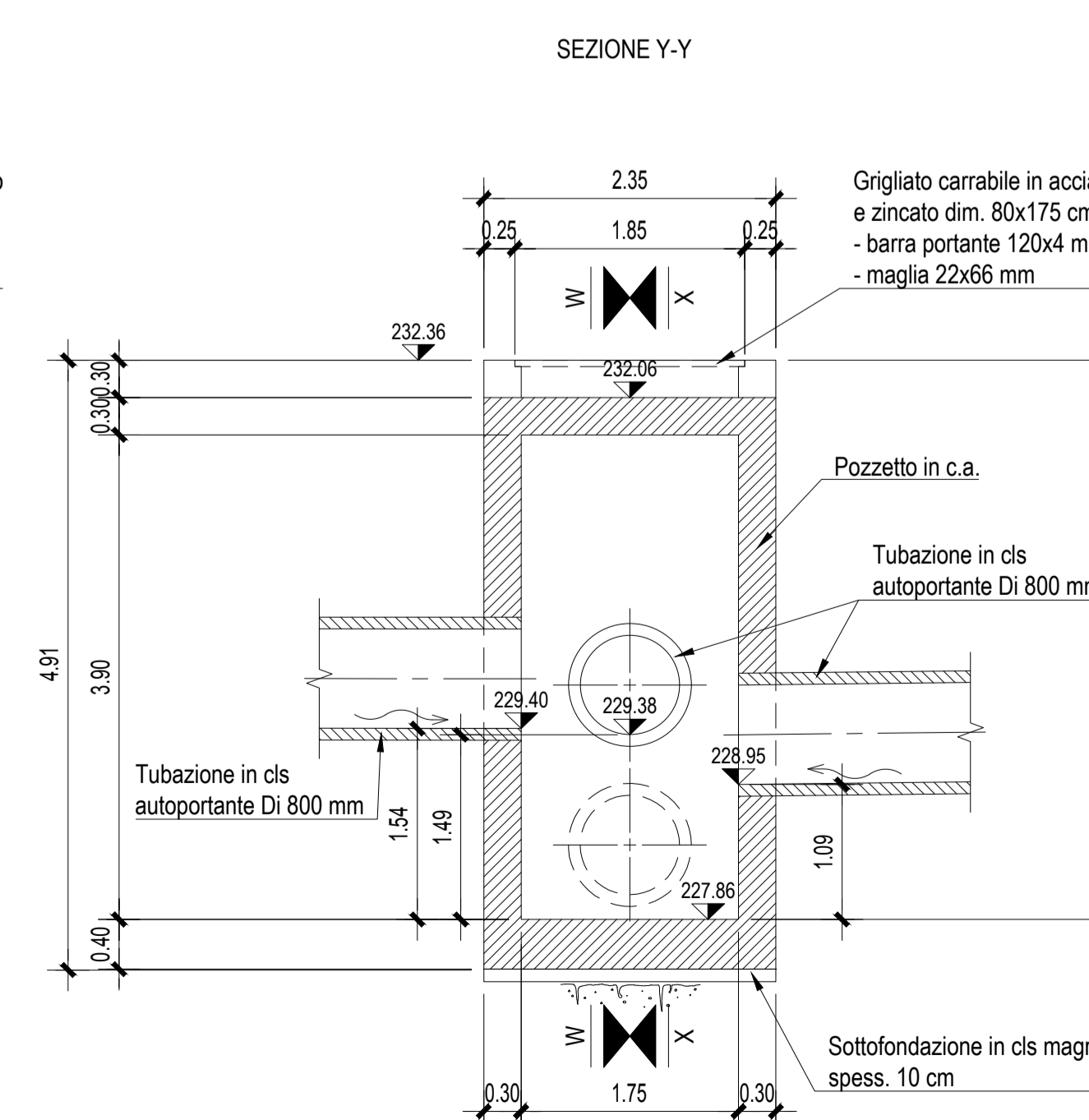
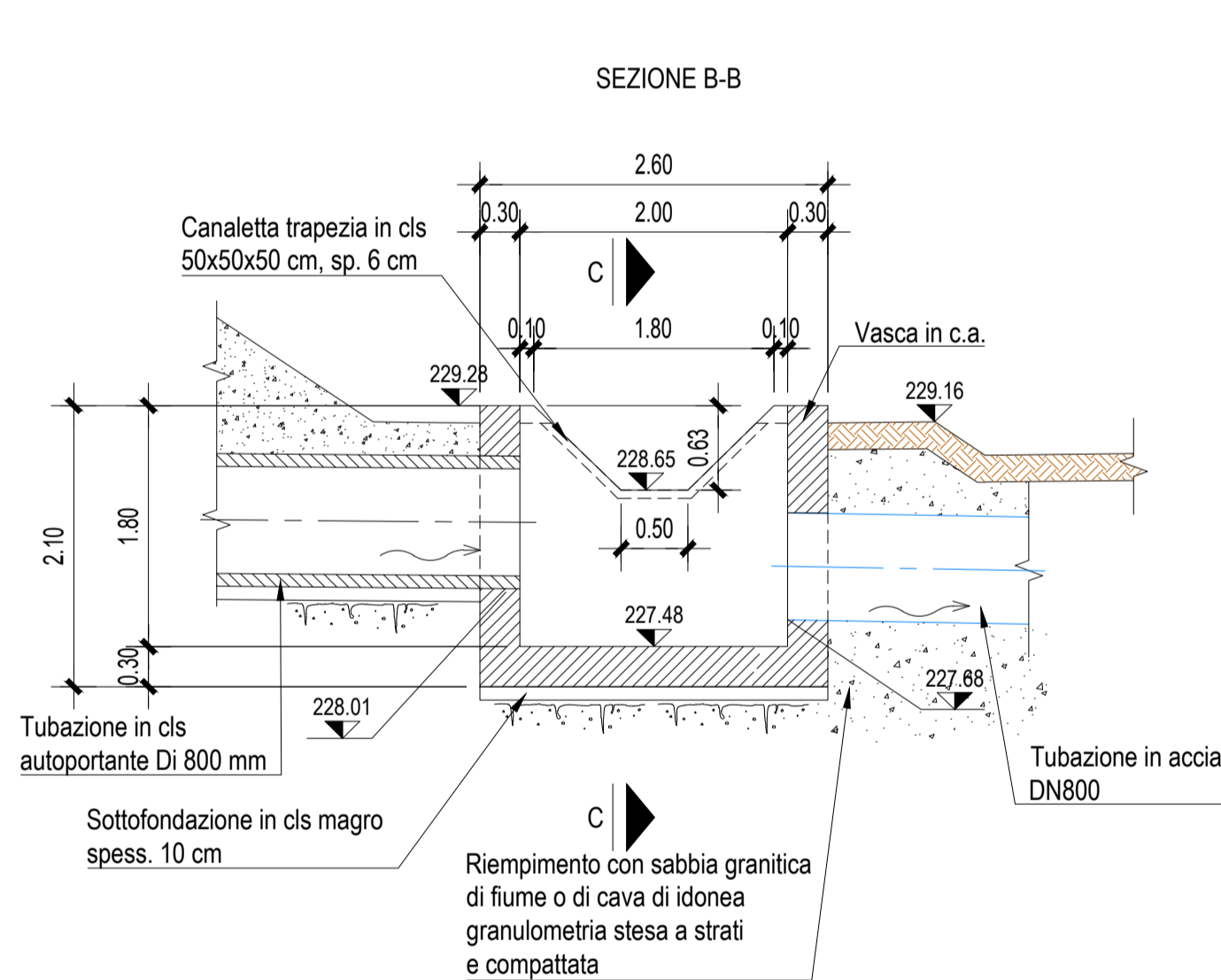
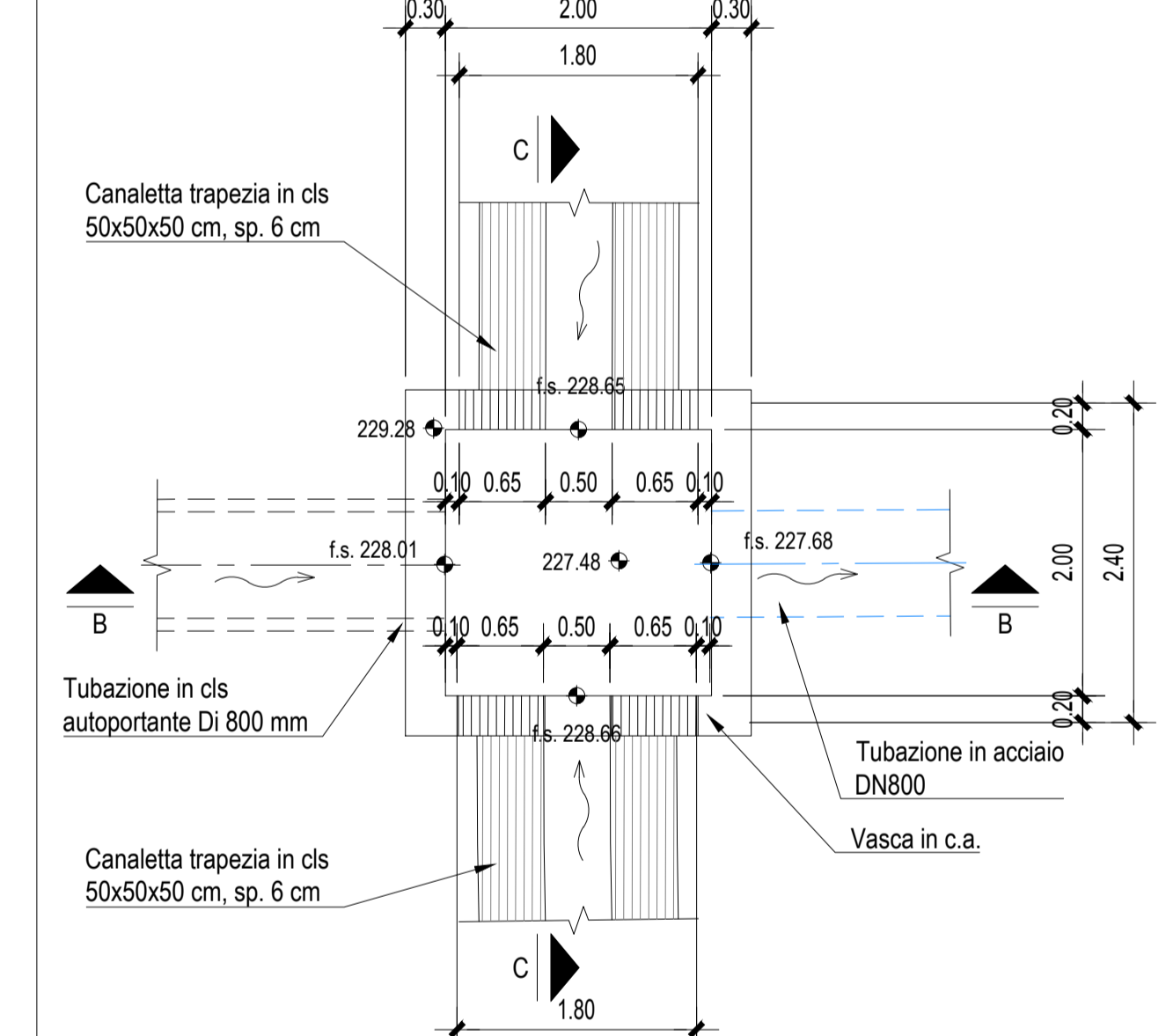


PARTICOLARE POZZETTO IN C.A. Scale 1:50



PARTICOLARE VASCA IN C.A. Scale 1:50



SPECIFICHE MATERIALI

CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA
 Classificazione e prestazioni specifiche (UNI EN 206-1, p. 62 / UNI 11194) con le seguenti caratteristiche:

SPERIMENTAZIONE	f _{td} (N/mm²)	CLASSE	RESISTENZA CARICO (N/mm²)	CLASSE	IMPERMEABILITÀ (mm)	OPERE PERI (N/mm²)
C17/15	30	25	S3	0,60	150	-

PIRE IN C.A.

PRODOTTORE	TIPO	CLASSE	RESISTENZA CARICO (N/mm²)	CLASSE	IMPERMEABILITÀ (mm)	OPERE PERI (N/mm²)
C25/20	X2	30	S3	0,60	300	40

ACCIAIO per armatura
 Acciaio ad almeno 500 MPa (B500C) controllato in stabilimento, con le seguenti caratteristiche:
 • f_{yk} 500 N/mm², f_{td} 540 N/mm², A_s 325
 Dopo l'ordine deve essere accompagnato da copia conforme del risultato certificato, con data non anteriore a 3 mesi, emesso da Laboratorio Ufficiale accreditato dal contratto in stabilimento.

RETE METALLICA
 LUNGHEZZA SOVRAPPORZIONI per armature con rete di distribuzione spinta sul telaio (cm)

RE	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	#12
50	50	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

DIAMETRO PEGATURE BARRE

ATIVA TORINO - IVREA - QUINCINETTO
 IVREA - SANTHIA'
 SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI TORINO

Autore VISTO per ATIVA S.p.A.
 Amministratore Delegato Dott. Ing. LUIGI CRESTA

AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO IVREA SANTHIA'

NODO IDRAULICO DI IVREA 2° FASE DI COMPLETAMENTO LOTTO 1B

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

Impianto di trattamento V2 Pianta, sezioni e particolari costruttivi

IL PROGETTISTA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
ING. ROBERTO PETRALI	HYDRODATA S.p.A. R. Sodano	HYDRODATA S.p.A. V. Tresso	ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA	MARZO 2020	REVISIONE	DATA
SCALA	VARIE		

SSP0101A050009PEIDR41600