

0	14/05/2021	T.FILANDRO	G.CANNITO	V.FORLIVESI S. SCANDALE
INDICE	DATA	DISEGN.	CONTR.	APPROV.

VIRTUAL PIPELINE SARDEGNA – RETE ENERGETICA
 TRATTO SUD

Dis. DF-10001				Foglio 1
Comm. NQ/E19001				
Revisioni	0			di 10

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

MET. DERIVAZIONE PER POLO IND. DI SARROCH DN 150 (6'') – DP 75 bar

- FOTO n. 1 Ingresso T.O.C. Villa d'Orri (km 0+725)
- FOTO n. 2 Vista primo attraversamento S.S. N.195 Sulcitana (km 1+640)
- FOTO n. 3 Met. Der. per polo ind. di Sarroch: Vista secondo attraversamento S.S. N.195 Sulcitana – Area impianto P.I.D.S. n.1;
 Met. All. Sasol Italia: Attraversamento S.S.N.195 Sulcitana (km 2+390)
- FOTO n. 4 Panoramica senso gas percorrenza strada sterrata in contrada Maria Palmas (km 5+315)
- FOTO n. 5 Vista terzo attraversamento S.S. N.195 Sulcitana in contrada Franzellu (km 6+750)
- FOTO n. 6 Vista attraversamenti Via Umbria e Via della Concordia in contrada Tanca de Foxi (km 7+135)

MET. DERIVAZIONE PER CAPOTERRA DN 100 (4'') – DP 75 bar

- FOTO n. 7 Vista primo attraversamento Via Santa Lucia (km 1+160)
- FOTO n. 8 Area impianto P.I.D.A. n.1 – Contrada Villa Boero (km 1+520)

MET. DERIVAZIONE PER CAGLIARI DN 300 (12'') – DP 24 bar

- FOTO n. 9 Area Stazione L/R Pig – HPRS 100 in contrada Grogastiu (km 0+000)
- FOTO n. 10 Percorrenza contro senso gas corridoio tecnologico linee elettriche A.T. (km 1+150)

MET. SPINA PER AGGL. IND. DI MACCHIAREDDU DN 300 (12'') – DP 24 bar

- FOTO n. 11 Vista contro senso gas attraversamenti III Strada e S.P. N.1 (km 0+410)
- FOTO n. 12 Percorrenza senso gas fosso e attraversamento strada asfaltata Stabilimento Fluorsid S.p.A. (km 0+725)
- FOTO n. 13 Parallelismo senso gas Strada Consortile Macchiareddu (km 1+285)

MET. DERIVAZIONE PER DECIMOMANNU DN 150 (6'') – DP 75 bar

- FOTO n. 14 Panoramica senso gas del passaggio in contrada Mandas (km 0+395)

MET. DERIVAZIONE PER IGLESIAS DN 150 (6'') – DP 75 bar

- FOTO n. 15 Vista attraversamento F.S. Villamassargia–Carbonia (km 0+075)
- FOTO n. 16 Vista attraversamento Riu Cixerri (km 1+550)
- FOTO n. 17 Panoramica senso gas del passaggio in seminativi in contrada Isca sa Stoina (km 3+405)
- FOTO n. 18 Vista secondo attraversamento S.P. N.85 – Area impianto P.I.D.A. n.2 (km 4+260)

FOTO n. 1

MET. DERIVAZIONE PER POLO IND. DI SARROCH
 DN 150 (6") - DP 75 bar



Ingresso T.O.C. Villa d'Orri (km 0+725)

FOTO n. 2

MET. DERIVAZIONE PER POLO IND. DI SARROCH
 DN 150 (6") - DP 75 bar

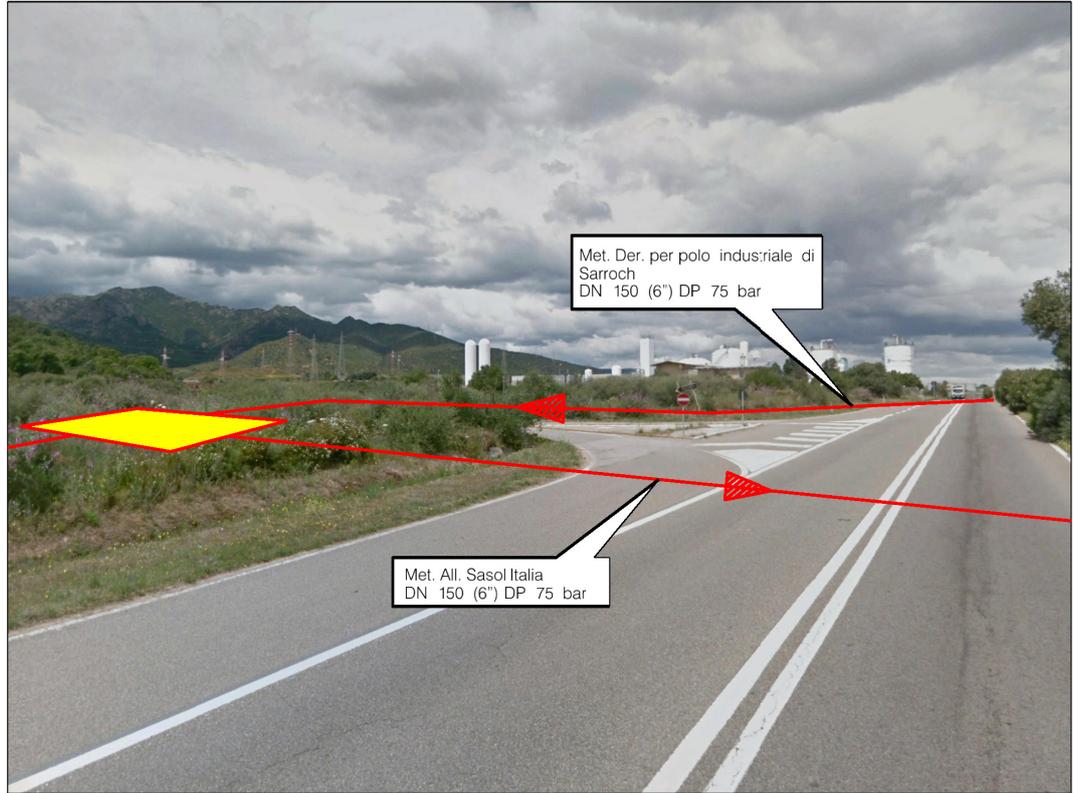


Vista primo attraversamento S.S. N.195 Sulcitana (km 1+640)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

FOTO n. 3

MET. DERIVAZIONE PER POLO IND. DI SARROCH
 MET. ALL. SASOL ITALIA
 DN 150 (6") - DP 75 bar



Met. Der. per polo ind. di Sarroch: Vista secondo attraversamento S.S. N.195 Sulcitana – Area impianto P.I.D.S. n.1;
 Met. All. Sasol Italia: Attraversamento S.S.N.195 Sulcitana (km 2+390)

FOTO n. 4

MET. DERIVAZIONE PER POLO IND. DI SARROCH
 DN 150 (6") - DP 75 bar



Panoramica senso gas percorrenza strada sterrata in contrada Maria Palmas (km 5+315)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

FOTO n. 5

MET. DERIVAZIONE PER POLO IND. DI SARROCH
DN 150 (6") - DP 75 bar



Vista terzo attraversamento S.S. N.195 Sulcitana in contrada Franzellu (km 6+750)

FOTO n. 6

MET. DERIVAZIONE PER POLO IND. DI SARROCH
DN 150 (6") - DP 75 bar



Vista attraversamenti Via Umbria e Via della Concordia in contrada Tanca de Foxi (km 7+135)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

FOTO n. 7

MET. DER. PER CAPOTERRA
 DN 100 (4"), DP 75 bar



Vista primo attraversamento Via Santa Lucia (km 1+160)

FOTO n. 8

MET. DER. PER CAPOTERRA
 DN 100 (4"), DP 75 bar



Area impianto P.I.D.A. n.1 – Contrada Villa Boero (km 1+520)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

FOTO n. 9

MET. DERIVAZIONE PER CAGLIARI
DN 300 (12"), DP 24 bar



Met. Cagliari-Palmas A. DN 6
50 (26") DP 75 bar autorizzato
da altra opera

Area Stazione L/R Pig – HPRS 100 in contrada Grogastiu
(km 0+000)

FOTO n. 10

MET. DERIVAZIONE PER CAGLIARI
DN 300 (12"), DP 24 bar



Percorrenza contro senso gas corridoio tecnologico linee
elettriche A.T. (km 1+150)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

FOTO n. 11

MET. SPINA PER AGGL. IND. DI MACCHIAREDDU
 DN 300 (12"), DP 24 bar



Vista contro senso gas attraversamenti III Strada e S.P. N.1
 (km 0+410)

FOTO n. 12

MET. SPINA PER AGGL. IND. DI MACCHIAREDDU
 DN 300 (12"), DP 24 bar



Percorrenza senso gas fosso e attraversamento strada asfaltata
 Stabilimento Fluorsid S.p.A. (km 0+725)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

FOTO n. 13

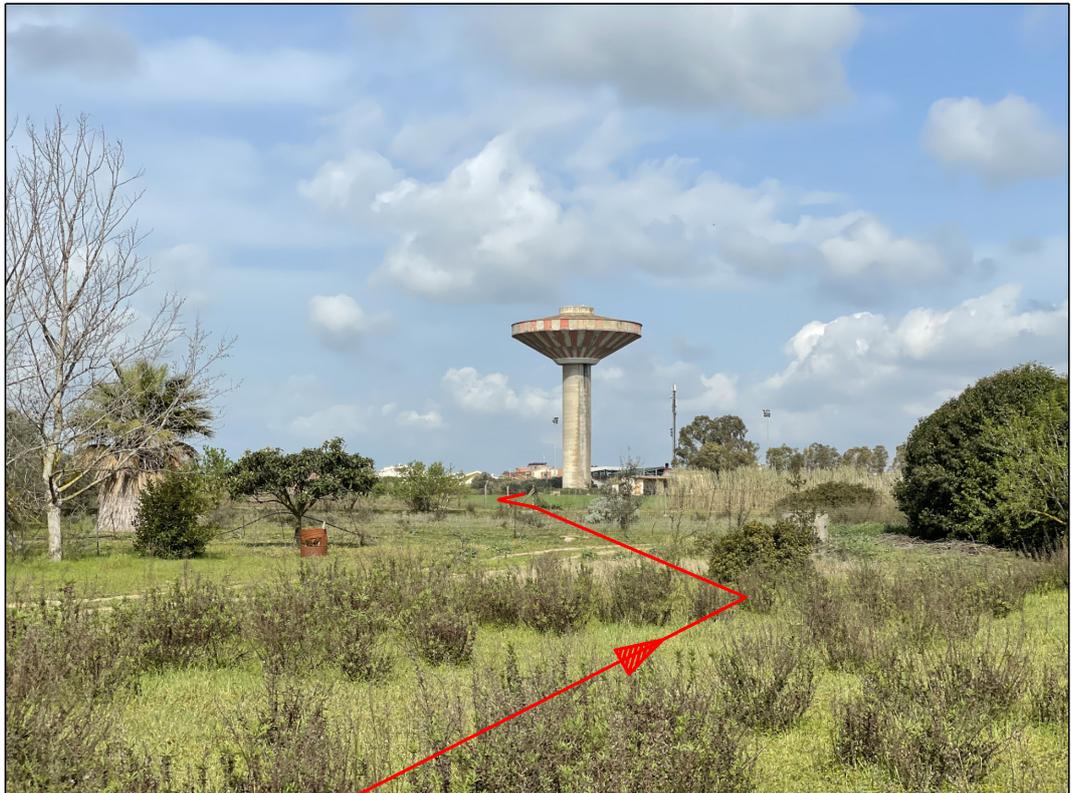
MET. SPINA PER AGGL. IND. DI MACCHIAREDDU
DN 300 (12"), DP 24 bar



Parallelismo senso gas Strada Consortile Macchiareddu (km 1+285)

FOTO n. 14

MET. DERIVAZIONE PER DECIMOMANNU
DN 150 (6"), DP 75 bar



Panoramica senso gas del passaggio in contrada Mandas
(km 0+395)

FOTO n. 15

MET. DERIVAZIONE PER IGLESIAS
 DN 150 (6"), DP 75 bar



Vista attraversamento F.S. Villamassargia–Carbonia (km 0+075)

FOTO n. 16

MET. DERIVAZIONE PER IGLESIAS
 DN 150 (6"), DP 75 bar



Vista attraversamento Riu Cixerri (km 1+550)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

FOTO n. 17

MET. DERIVAZIONE PER IGLESIAS
DN 150 (6"), DP 75 bar



Panoramica senso gas del passaggio in seminativi in contrada Isca sa Stoia (km 3+405)

FOTO n. 18

MET. DERIVAZIONE PER IGLESIAS
DN 150 (6"), DP 75 bar



Vista secondo attraversamento S.P. N.85 –
Area impianto P.I.D.A. n.2 (km 4+260)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.