



*AEROPORTO "G. D'ANNUNZIO"
DI BRESCIA - MONTICHIARI
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030*

**Studio di Impatto Ambientale
Integrazioni**



Planimetria dei ricettori, fasce di pertinenza
acustica e punti di misura

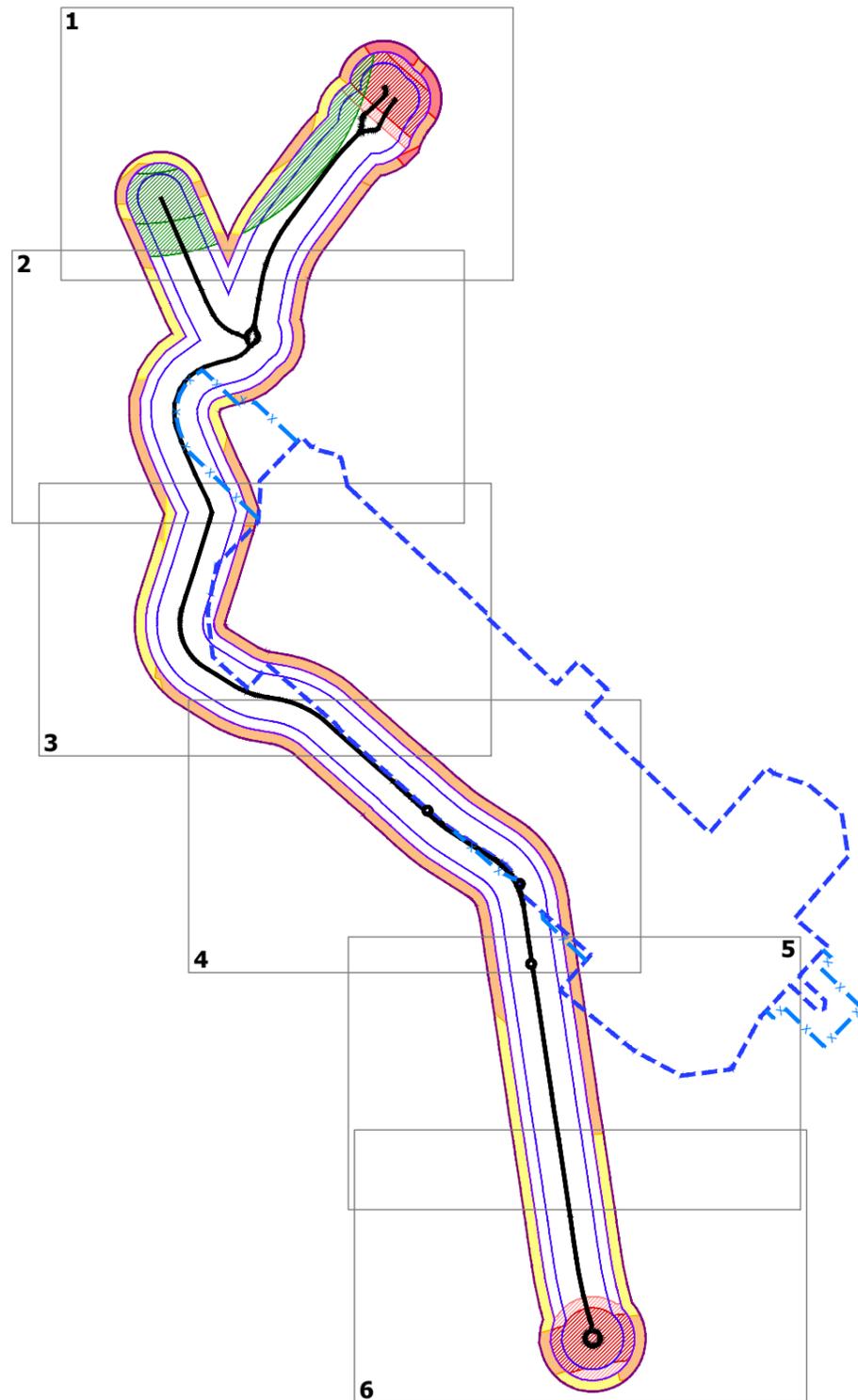
Vers: Emissione

RUM_STR_AL_04

Scala 1:5.000

Data: Aprile 2021

Key Plan



Legenda

- Sedime aeroportuale
- x-x- Ampliamento sedime di progetto

Identificativo del ricettore

- Numero ricettore
- Numero di piani del ricettore
- Numero ricettore di progetto
- Numero di piani del ricettore

Destinazione d'uso del ricettore

- Residenziale
- Aeroportuale
- Aeroportuale di progetto
- Agricola
- Commerciale
- Rudere, deposito e box
- Religioso
- Edifici abbandonati

Punti di misura per il monitoraggio acustico

- Punto di misura
- RUM0x Codifica del punto di misura

- Viabilità aeroportuale di progetto
- Ambito di studio acustico

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali - d.p.r. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - d.p.r. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

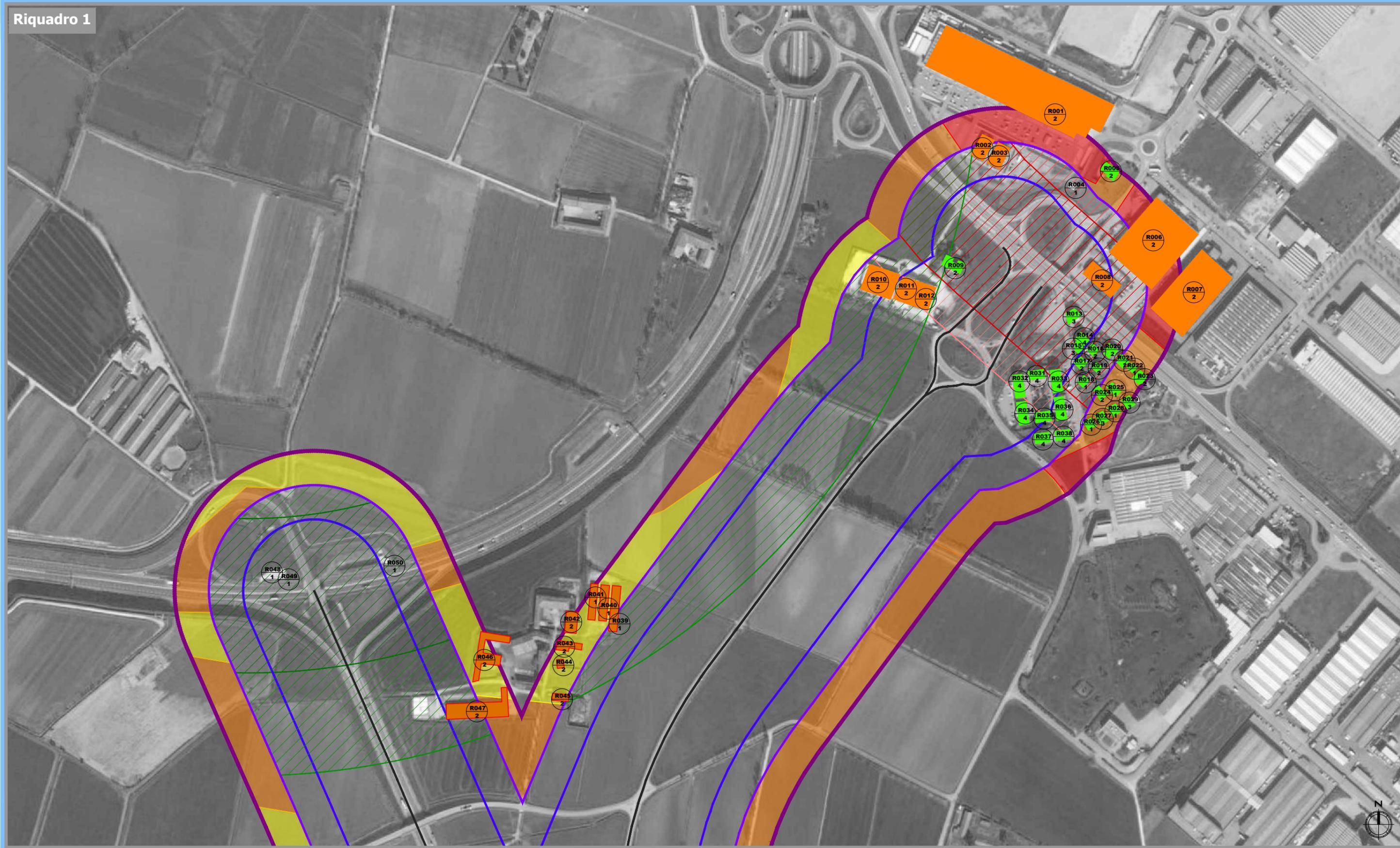
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

Mosaico piani di classificazione acustica comunale (pcca) ai sensi della L.447/95

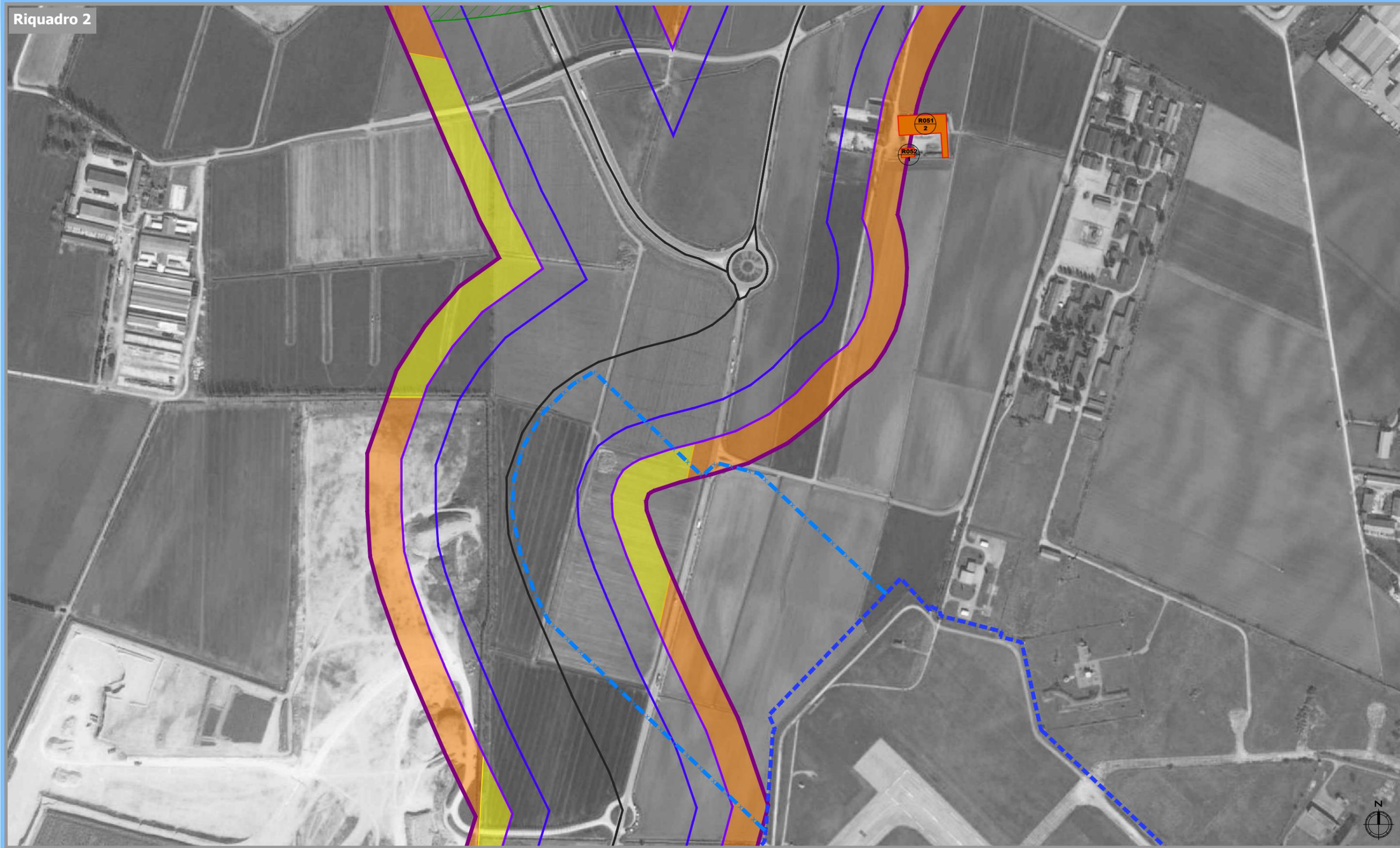
- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

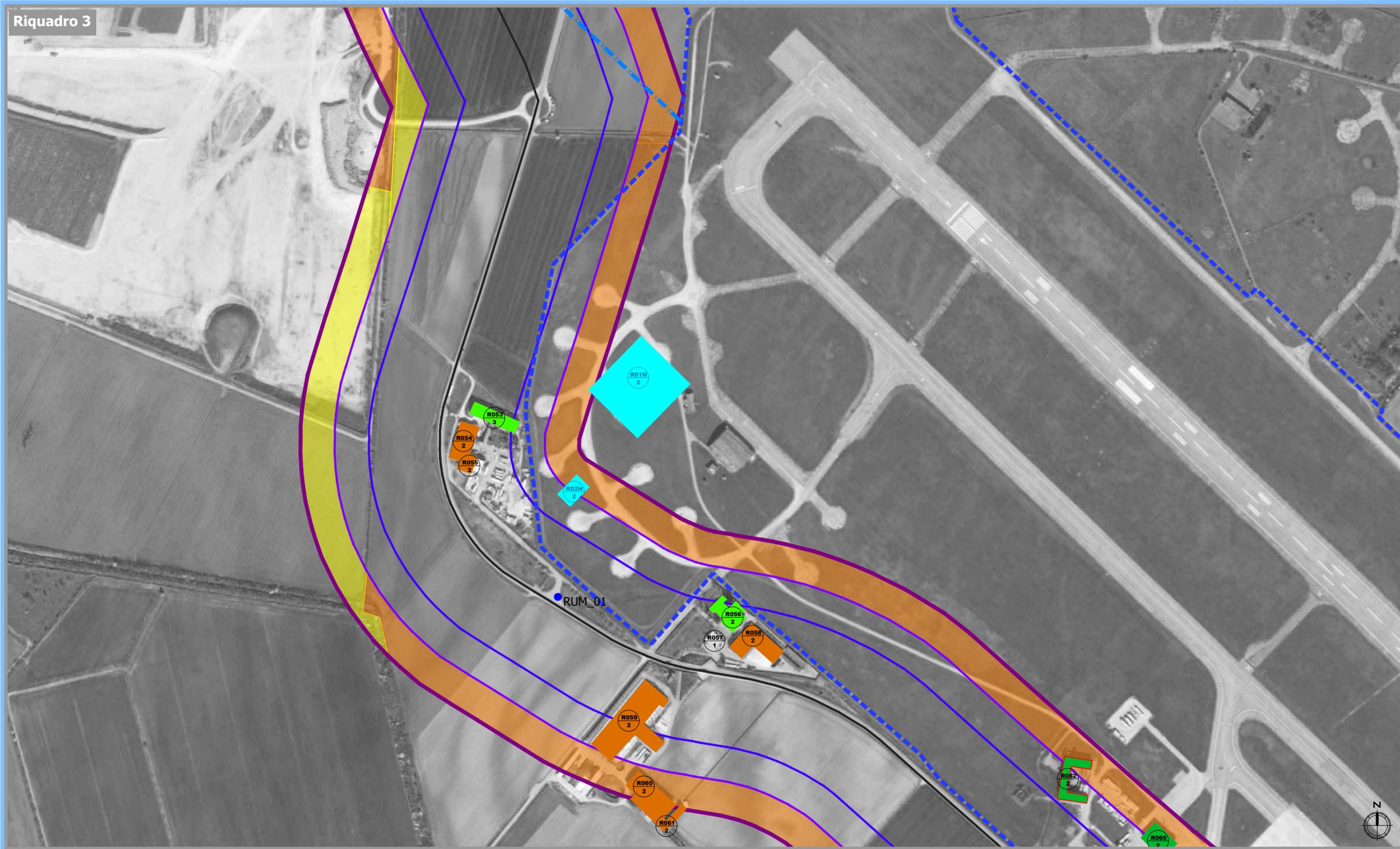


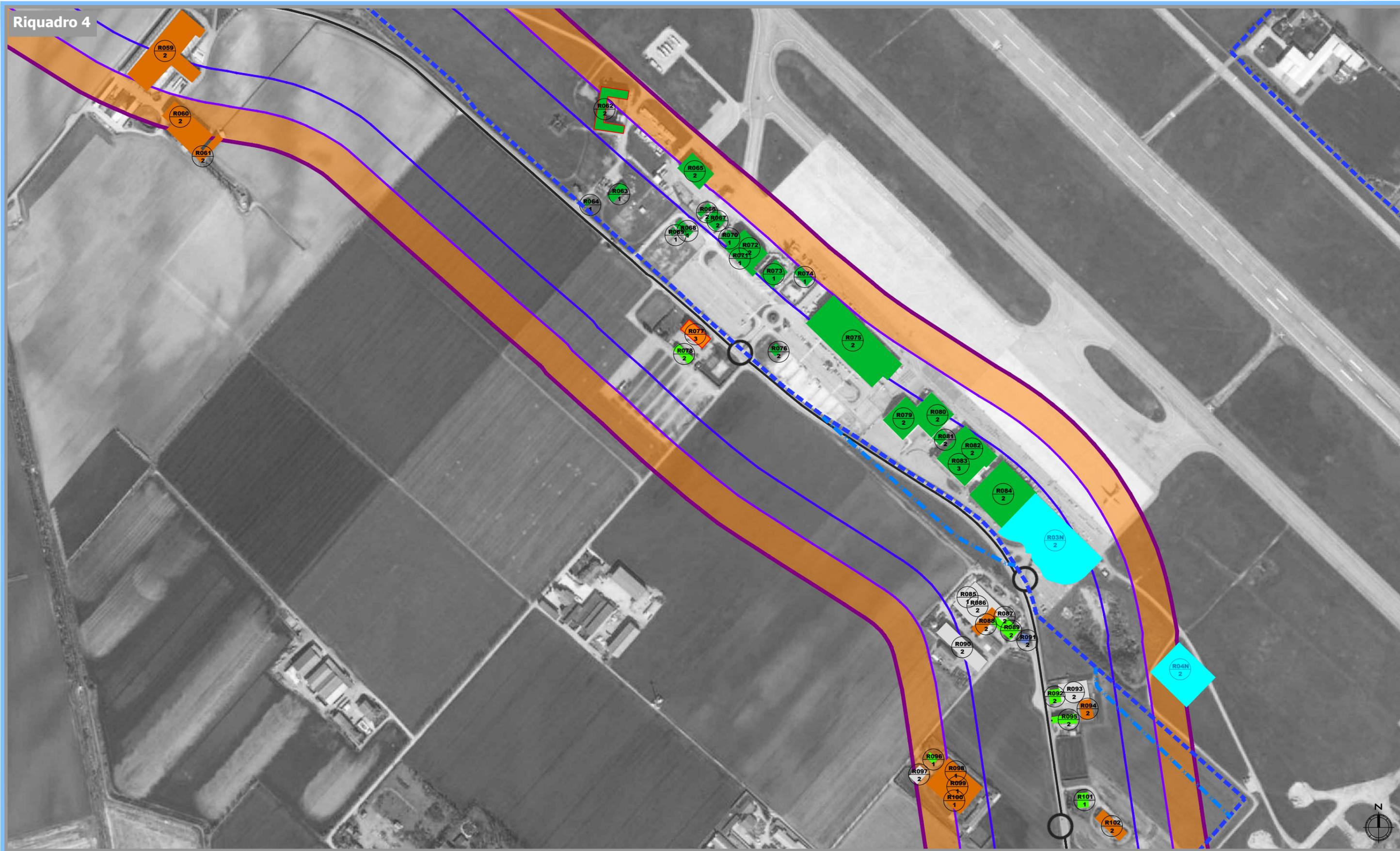
Riquadro 1



Riquadro 2







Riquadro 5



Riquadro 6

