



*AEROPORTO "G. D'ANNUNZIO"
DI BRESCIA - MONTICHIARI
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030*

**Studio di Impatto Ambientale
Integrazioni**



Mappa dei livelli acustici periodo notturno -
stato attuale

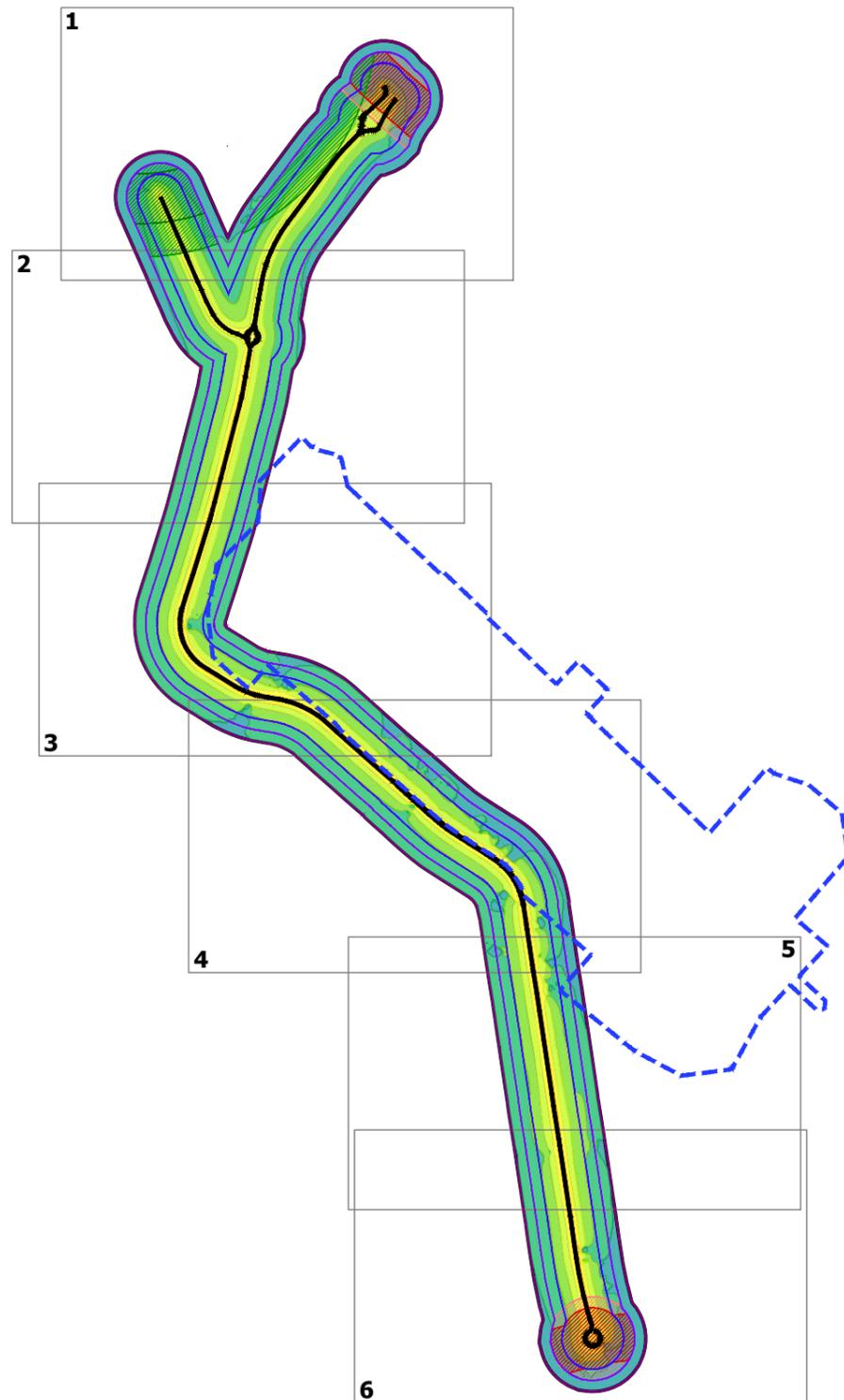
Vers: Emissione

RUM_STR_AL_06

Scala 1:5.000

Data: Aprile 2021

Key Plan



Legenda

----- Sedime aeroportuale

Identificativo del ricettore

Rxxx --- Numero ricettore
P --- Numero di piani del ricettore

Destinazione d'uso del ricettore

- Residenziale
- Aeroportuale
- Agricola
- Commerciale
- Rudere, deposito e box
- Religioso
- Edifici abbandonati

----- Viabilità aeroportuale
----- Ambito di studio acustico

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali - d.p.r. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - d.p.r. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)

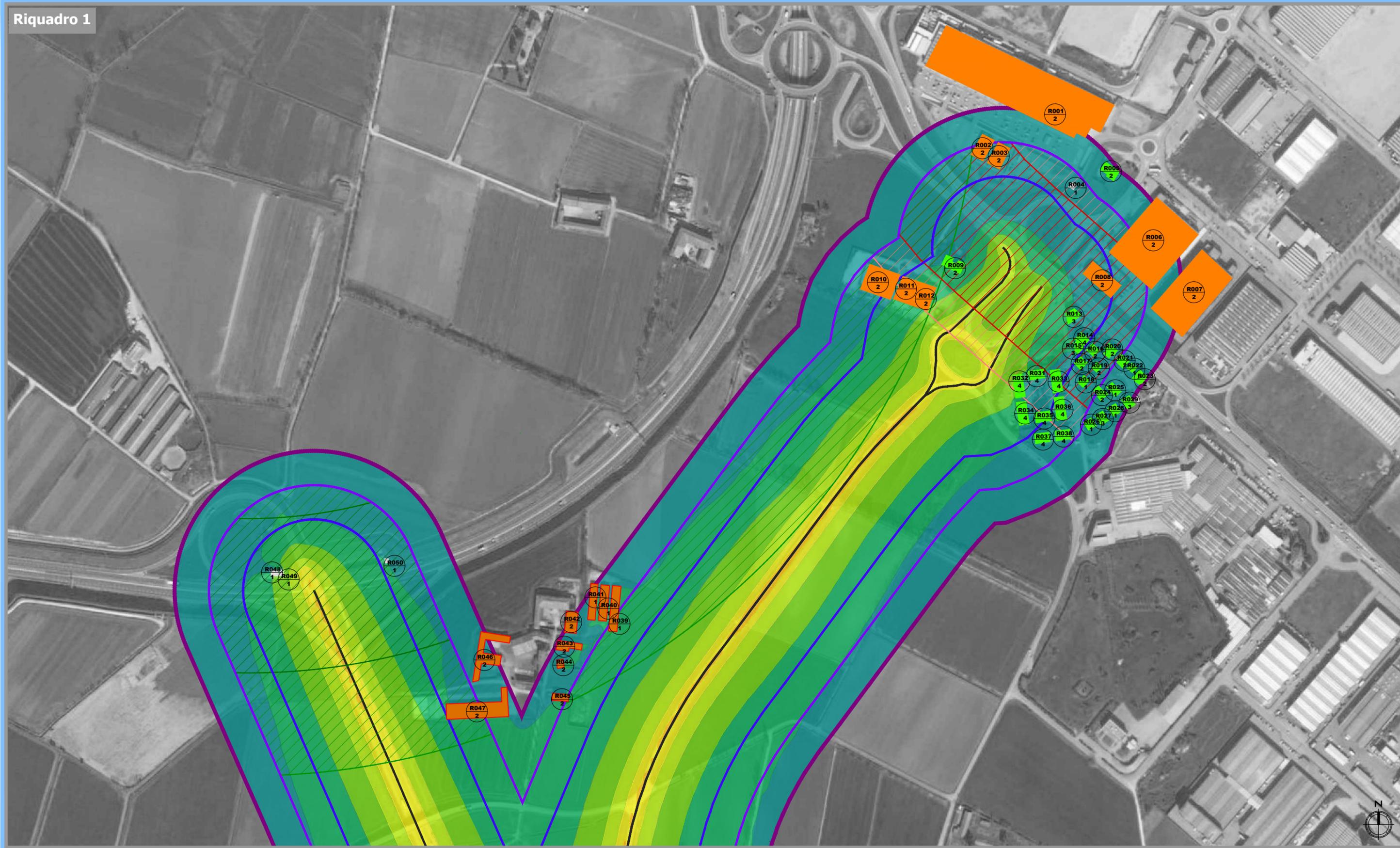
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

Scala cromatica dei livelli sonori

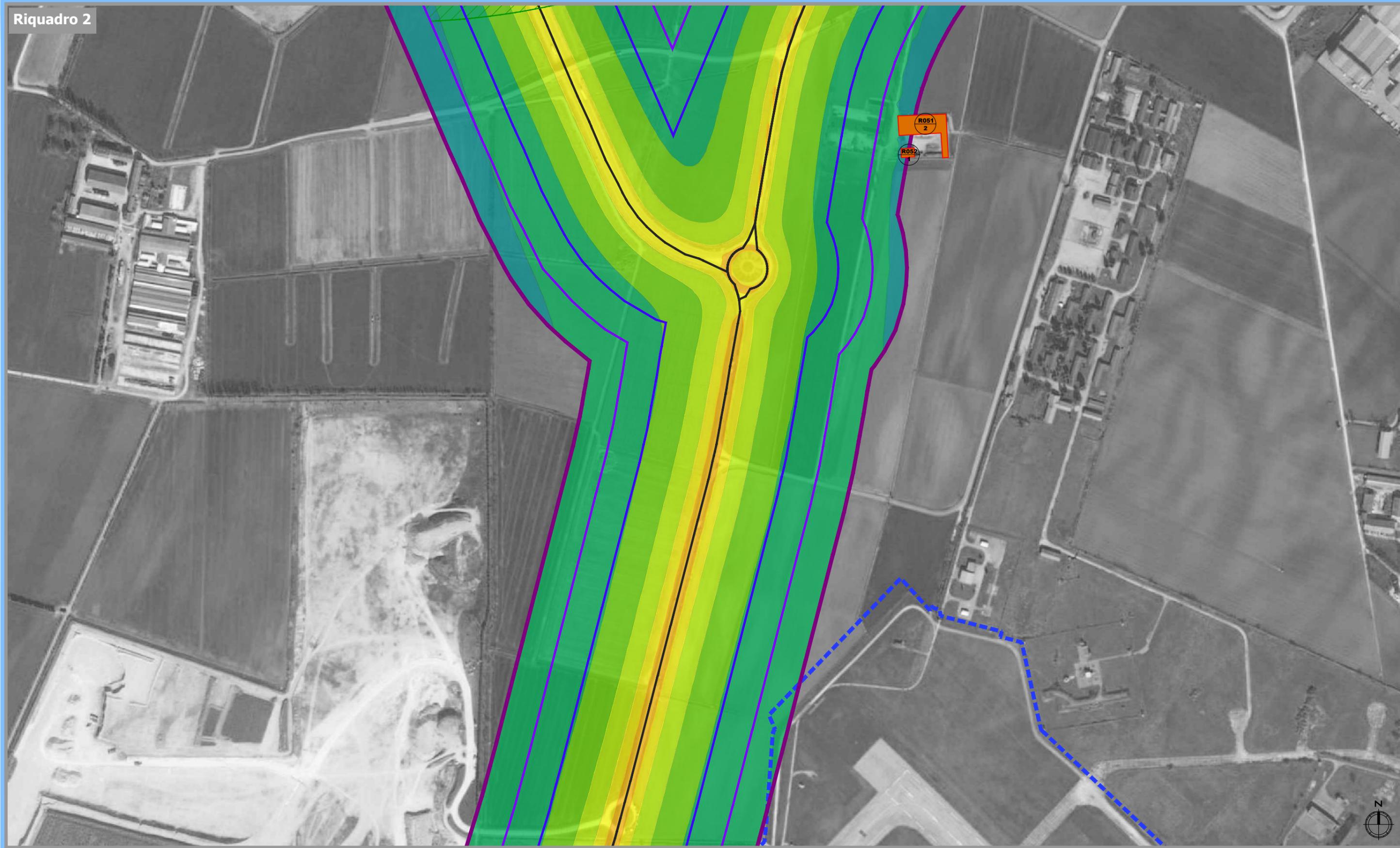
- | | |
|--|--|
| <40 dB(A) | 40-45 dB(A) |
| 45-50 dB(A) | 50-55 dB(A) |
| 55-60 dB(A) | 60-65 dB(A) |
| > 65 dB(A) | |

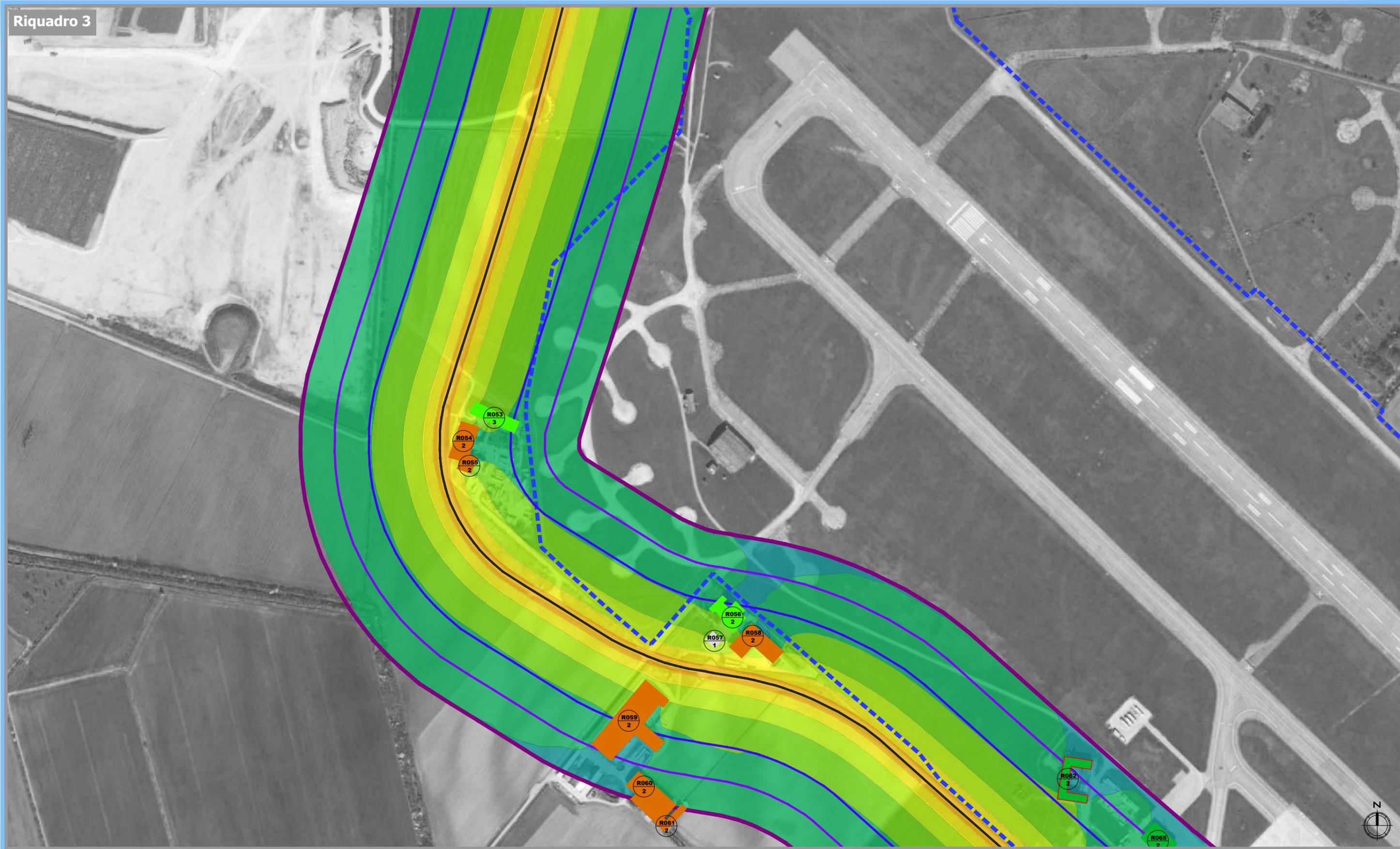


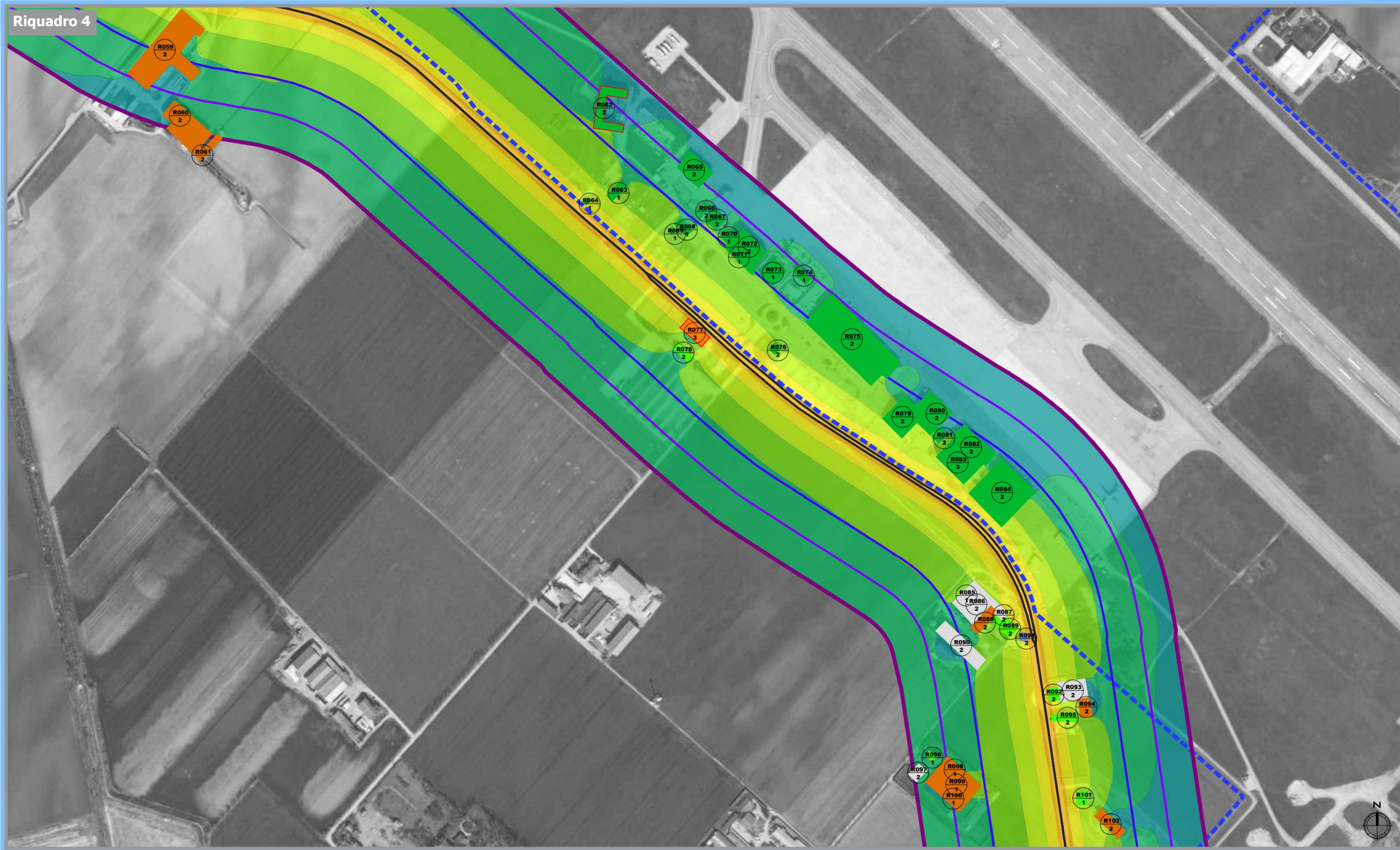
Riquadro 1



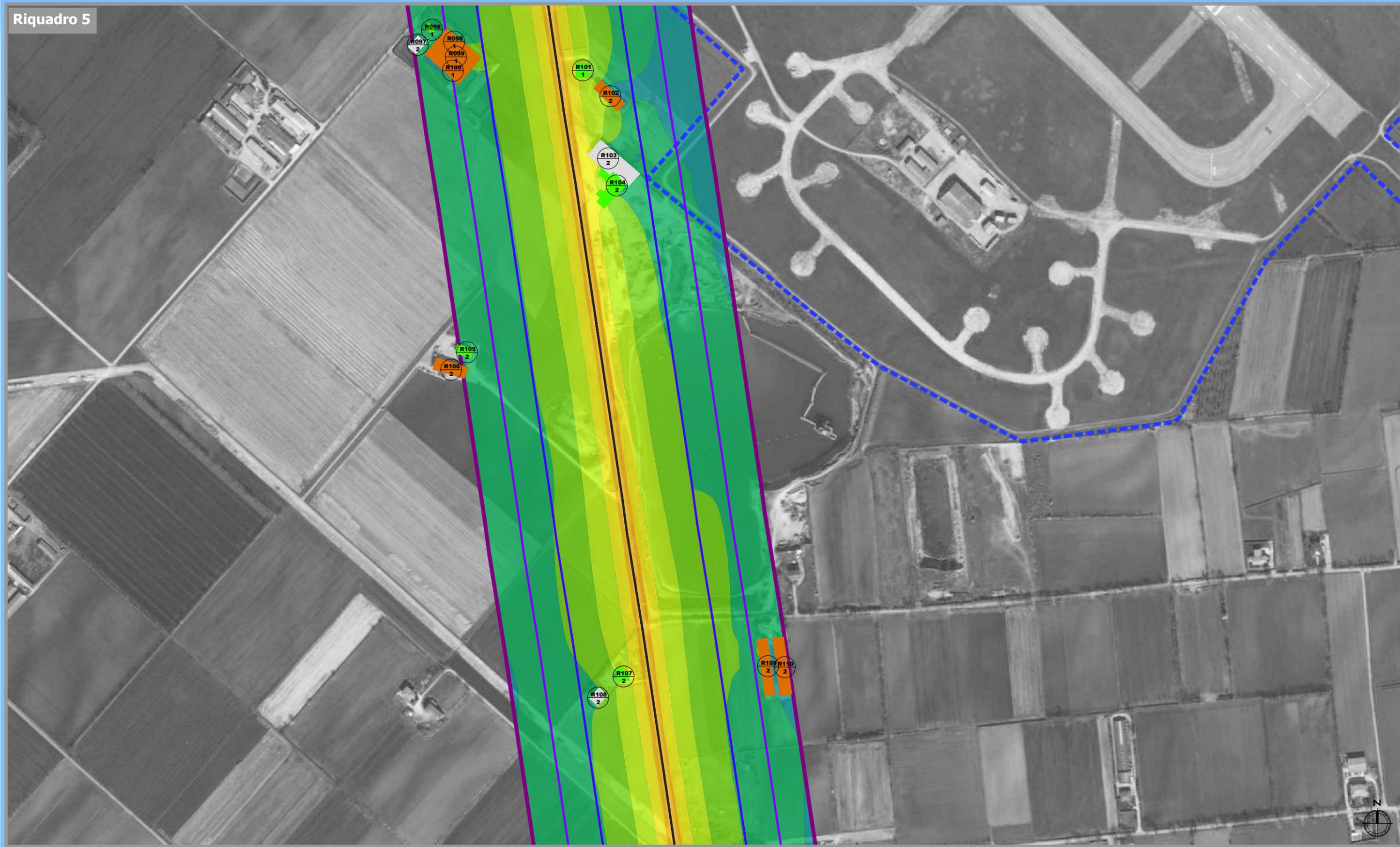
Riquadro 2







Riquadro 5



Riquadro 6

