

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

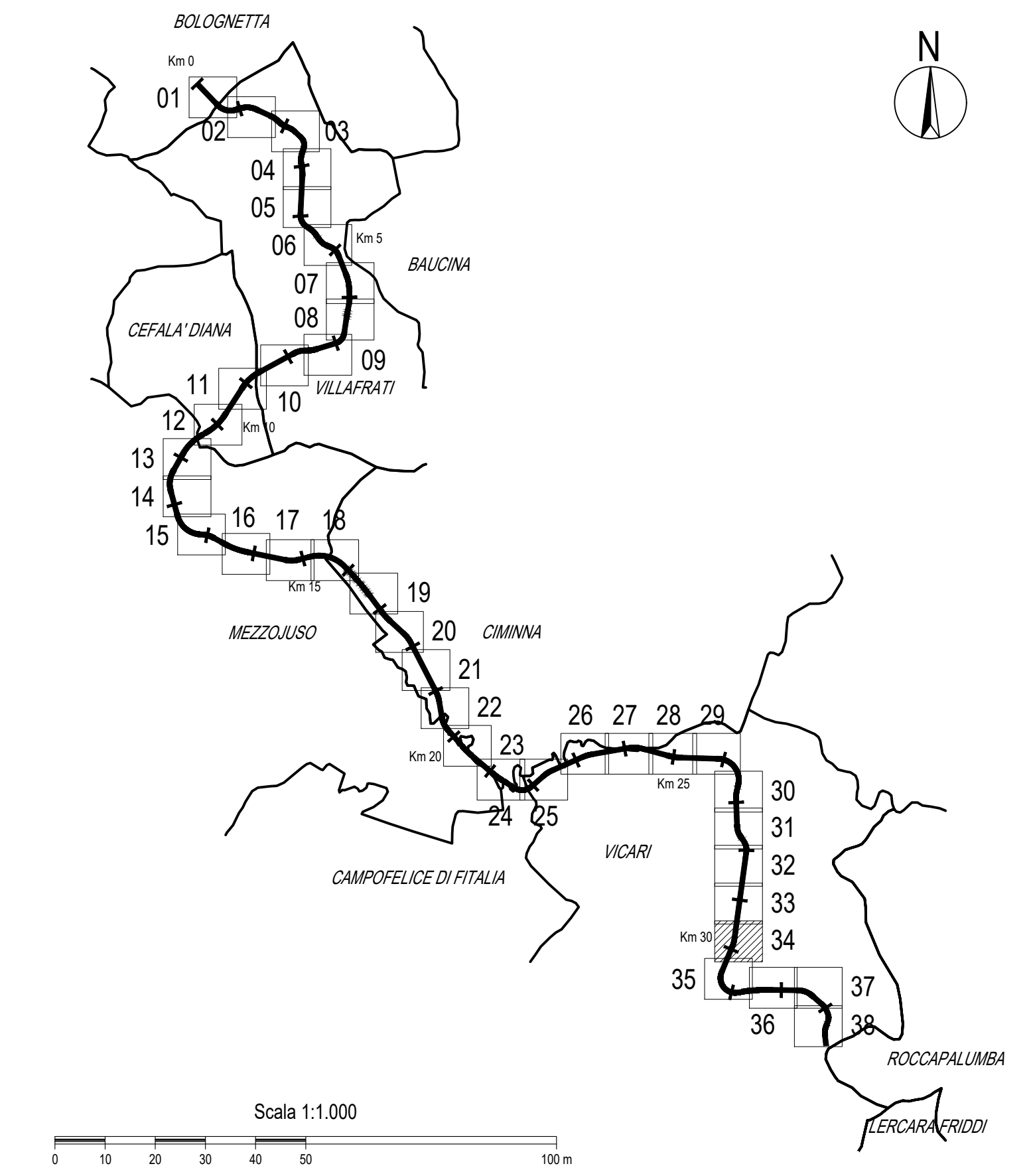
- DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA**
- RECEPTI FINALE/SCARICA
 - COLLETTORI DI LINEA # 630 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 500 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 315 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 250 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 200 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 150 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 125 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 100 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 75 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 50 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 31.5 mm (*)
 - COLLETTORI DI LINEA # 15 mm (*)

- ACQUE DI VERSANTE E OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE**
- FOSSE TIPO FT1 IN TERRA - ACQUE DI RILEVATO
 - FOSSE TIPO FT2 IN TERRA - ACQUE DI VERSANTE
 - FOSSE RIESTO - ACQUE DI VERSANTE
 - FOSSE RIESTO - ACQUE DI VERSANTE
 - FOSSE RIESTO - ACQUE DI VERSANTE
 - MEZZOFONDI IN CLS # 400mm
 - QUOTE DI FONDO FOSSE MEDIO/BUCCO FOSSE E INALZAZIONI
 - CANALE ESISTENTE/RETICOLO IDROGRAFICO
 - TORNINO DI MUOLA REALIZZAZIONE/ESISTENTE DA ADDEBIACARE (*)
 - TUBO IN CLS/PECCO CON MANUFATTO DI MEDIO/SORCOCCO IN C.A. PER PROTEZIONE RILEVATO
 - TRINCEA DRENANTE (realizzata con pannelli drenanti)
 - TRINCEA DRENANTE IN PIETRICO AVVOLTA IN TNT
- CODEICE FOSSE:**
- FT1: F1 (idraulico) / F2 (idraulico)
 - FT2: S1 (secondario) / S2 (secondario) / S3 (secondario)
- MATERIALI:**
- MATERASSI TIPO REMO
 - GABIONI DI PIETREME
 - APPROPRIATORI ALVEDO
 - GEOTESSILE TRIDIMENSIONALE REINFORZATA PER PROTEZIONE RILEVATO
 - MATERIALE DRENANTE
 - TUBO DRENANTE MICROPERFORATO # 300 IN PEAD RIESTO CON GEOTESSILE

NOTE:

- PER LE STRADE E I DETTAGLI AERIE (TRACCE PARTICOLARI COSTRUTTIVE) RIFERIRSI ALLE TAVOLE PRECEDENTI.
- LE DIMENSIONI SOTTO STRADA (DEI NON DIMENSIONI SPECIFICHE) HANNO LA STESSA PRIORITA' DELLA DIMENSIONE STRADALE.
- PER LE TRACCE DI CORRISPONDENZA DI LINEE SULLA PIANURA DEL PIANO...
- LE DIMENSIONI SOTTO STRADA (DEI NON DIMENSIONI SPECIFICHE) HANNO LA STESSA PRIORITA' DELLA DIMENSIONE STRADALE.
- LE DIMENSIONI SOTTO STRADA (DEI NON DIMENSIONI SPECIFICHE) HANNO LA STESSA PRIORITA' DELLA DIMENSIONE STRADALE.
- LE DIMENSIONI SOTTO STRADA (DEI NON DIMENSIONI SPECIFICHE) HANNO LA STESSA PRIORITA' DELLA DIMENSIONE STRADALE.
- LE DIMENSIONI SOTTO STRADA (DEI NON DIMENSIONI SPECIFICHE) HANNO LA STESSA PRIORITA' DELLA DIMENSIONE STRADALE.

QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affiliazione a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale di km 14.4 (km 0.0 del Loto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Loto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con gli attuali SS n. 189 e SS n. 121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

TITOLO ELABORATO: **IDROLOGIA E IDRAULICA PLANIMETRIE IDRAULICHE Planimetria idraulica - TAV. 34**

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato: **PA17/08 P E I D P 0 3 4 6 0**

REVISIONI:

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	PRIMA EMISSIONE	Maggio 2021	A. Caselli	S. Ferraro	N. Bettanini

Progetto: **FACTORY OF ARCHITECTURE & ENGINEERING** (DIRETTORE TECNOLOGICO: Ing. Antonio Ambrosi)

Consulente: **E&G S.r.l. INVIRONMENTI & GEOTECHNICO** (DIRETTORE LAVORI: Ing. Sandro Favero)

ANAS S.p.A. DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: _____

CODICE PROGETTO: **LQ410C[E]1101** Dat. Ing. Luigi Mapo