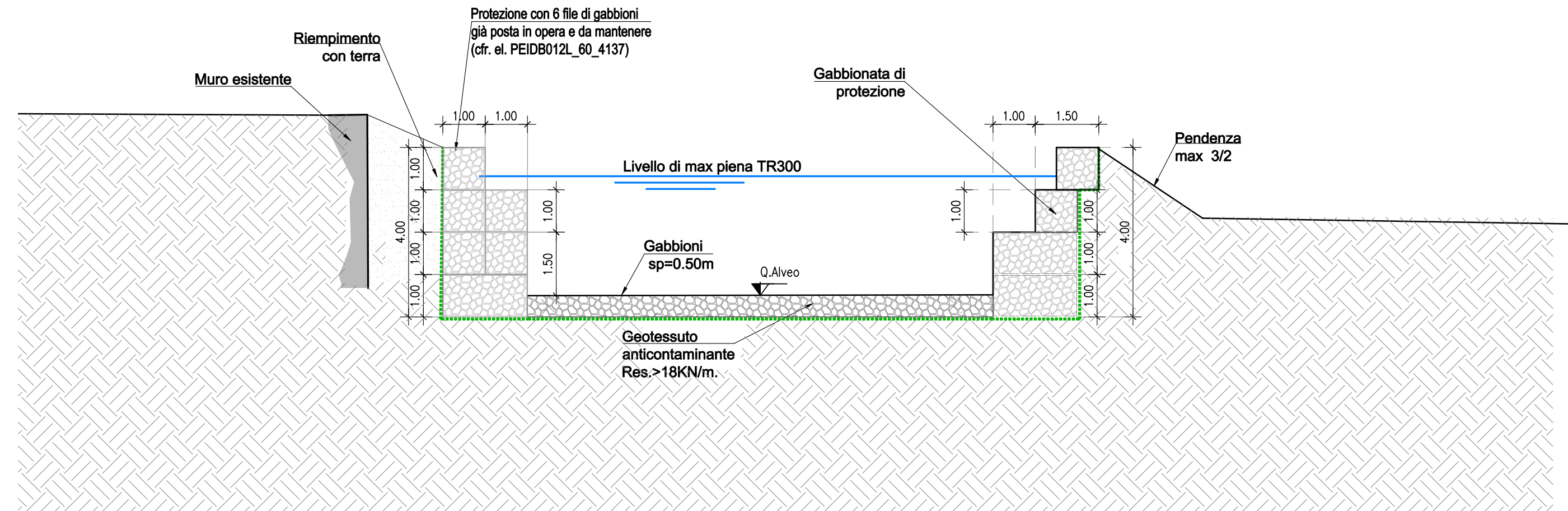
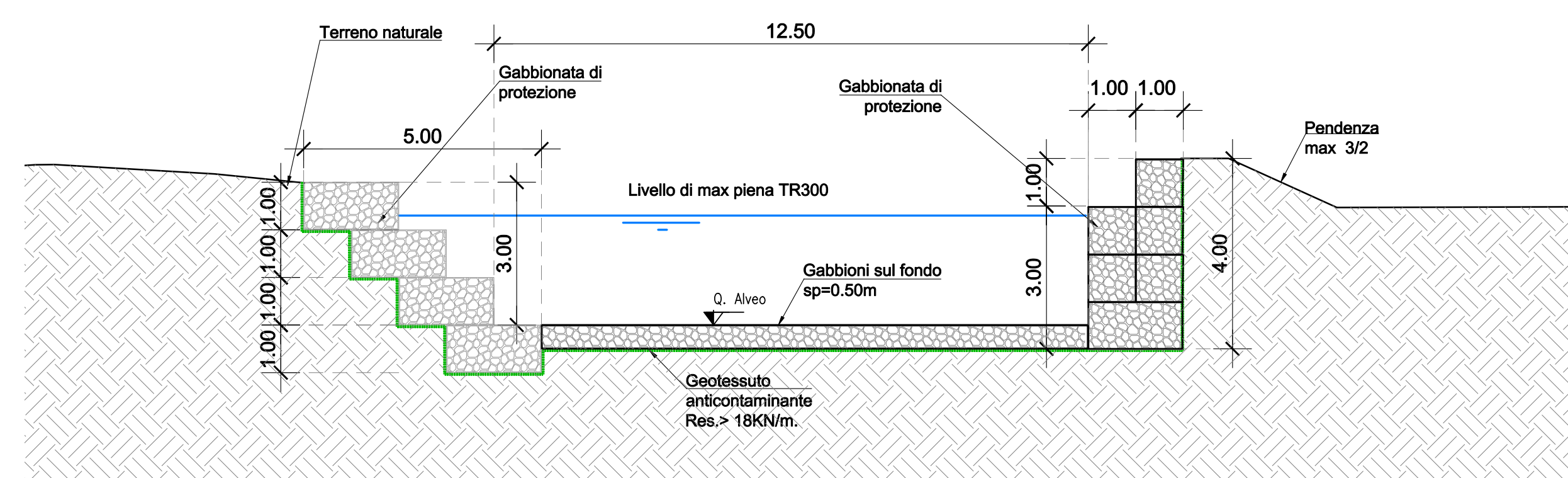


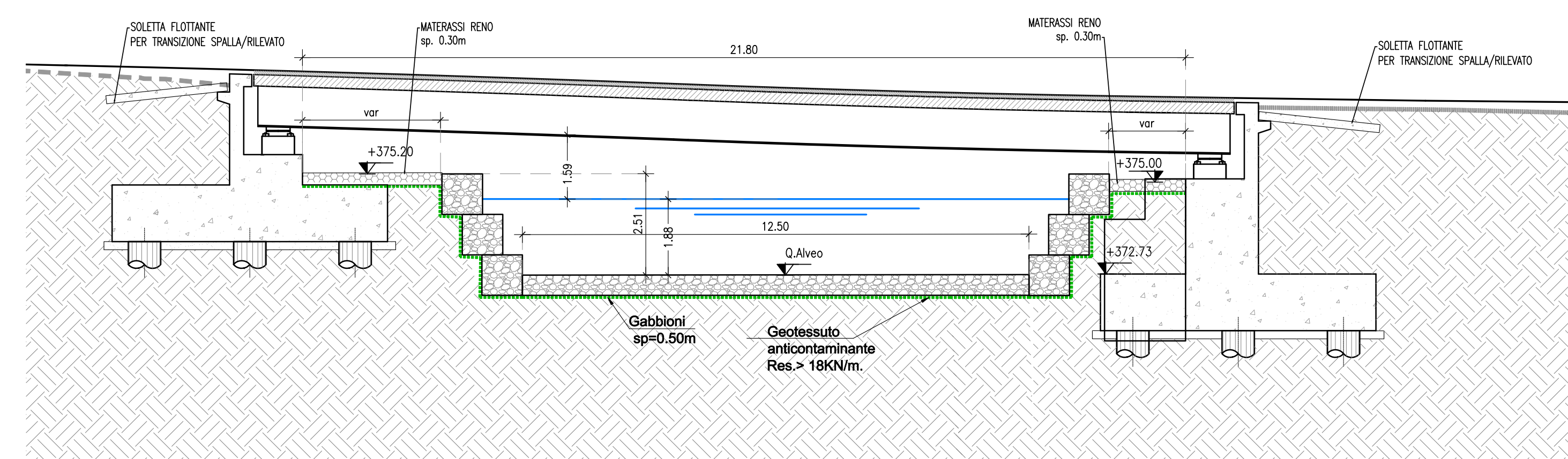
TIPOLOGICO A1
sc.1:100



TIPOLOGICO G
sc.1:100



TIPOLOGICO F
sc.1:100



NOTA:
la sistemazione idraulica realizzata sotto il "Nuovo Ponte Frattina" e descritta nell'elaborato PVID012L_60_4137 dovrà essere rimossa e ricostruita secondo le indicazioni riportate nel presente elaborato

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GABBIONI

Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 per galvanizzazione rete
Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo Bx10
Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2,70 mm
Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1,5/2,0 dimensione maglia rete

MATERASSI

Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 per galvanizzazione rete
Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6X8
Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2,20 mm
Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1,5/2,0 dimensione maglia rete

GEOTESSILE

Normative di riferimento: EN 13253
Geotessile: non tessuto in fibre di polipropilene vergine assemblate mediante agugliatura meccanica
Massa areica: >= 200 gr/m²
Spessore al 2 kPa: >= 2,0 mm
Resistenza a trazione: >= 18 kN/m

GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE RINFORZATA

Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 per galvanizzazione rete
Geostuoia: filamenti di polipropilene termosaldati e stabilizzati, struttura tridimensionale
Massa unitaria nominale: 500 gr/m²
Peso specifico >= 25kN/m
Resistenza a trazione: >= 20 kN/m
Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6X8
Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2,20 mm

MASSI DI ROCCIA

I massi da impiegare nella costruzione di scogliere dovranno essere inalterabili, tenaci, privi di fratture e piani di scistosità.
Peso di volume >= 25kN/m
Peso specifico >= 25kN/m
Grado competenza >= 0,95
Le categorie di massi saranno le seguenti:
Massi di I categoria: elementi di peso complessivo fra 51 e 1.000 kg
Massi di II categoria: peso fra 1.001 e 3.000 kg
Massi di III categoria: peso fra 3.001 e 7.000 kg
La roccia non dovrà risultare geliva alla prova eseguita secondo le Norme del R.D. 16 Novembre 1939 - VII n.2232, relativa all'accettazione delle pietre naturali da costruzione.

CALCESTRUZZO

Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1
Classe di resistenza a compressione C30/37
Classe di esposizione XA1
Dimensione massima dell'aggregato D_{max}=30mm
Classe di consistenza S4

CALCESTRUZZO MAGRO

Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1; Classe di resistenza a compressione C12/15

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE E RETI
ELETTRODIPATE PER GETTI
B450C Controllata
Dimensione massima dell'aggregato D_{max}=30mm
Classe di consistenza S4
Additivi: Fluidificanti ed antirivolo
(f_y/f_k) ≤ 1,35; (f_t/f_y) ≥ 1,15

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contenzioso Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14,4 (km. 0,0 del Lotta 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Biolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotta 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Biolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato:
**IDROLOGIA E IDRAULICA
OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE
SF.9A - Vallone Frattina: Svincolo Mezzojuso (km 12+700-12+850)
Planimetria tratto 3 e sezioni tipologiche**

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato: **PA17/08 P V I D B 0 1 2 B 6 1**

REV.	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	NOTE	PROT.	FASE	REVISIONE	SCALA
0				1=1	4	1	3
1		REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS					
2							

Cartella: FVIDB012A-C_01_4137.dwg
File Name: FVIDB012A-C_01_4137.dwg
Note: 1=1
Prot.: 4
Fase: 1
Revisone: 3
Scala: VARIE

Progettista: Ing. Antonio Ambrosi
Consulente: E&G S.r.l. - Società di Ingegneria
Progettista: Ing. Antonio Ambrosi
Consulente: E&G S.r.l. - Società di Ingegneria
Direttore Tecnico: Ing. Antonio Ambrosi
Direttore Tecnico: Ing. Quinto Nepoleone

Il Progettista Responsabile: Ing. Antonio Ambrosi
Il Geologo: Dott. Geo. Gaetano Bellomo
Il Coordinatore per la Sicurezza in Base di Esecuzione: Arch. Francesco Rondelli
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.
DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO: **L0410CE1101** Dat. Ing. Luigi Migo