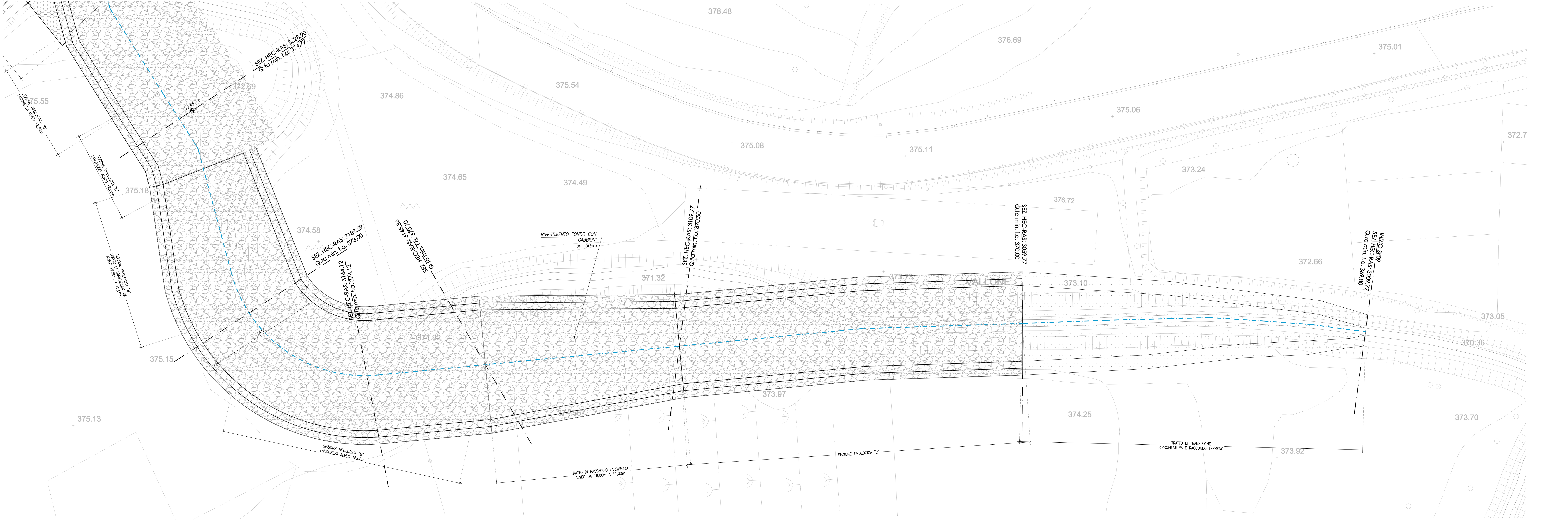
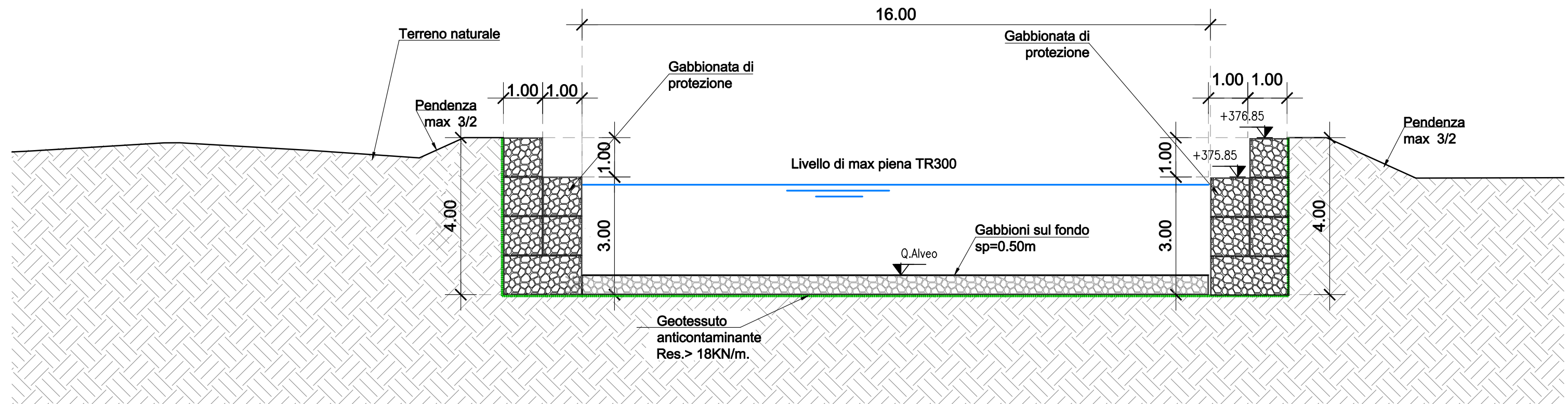


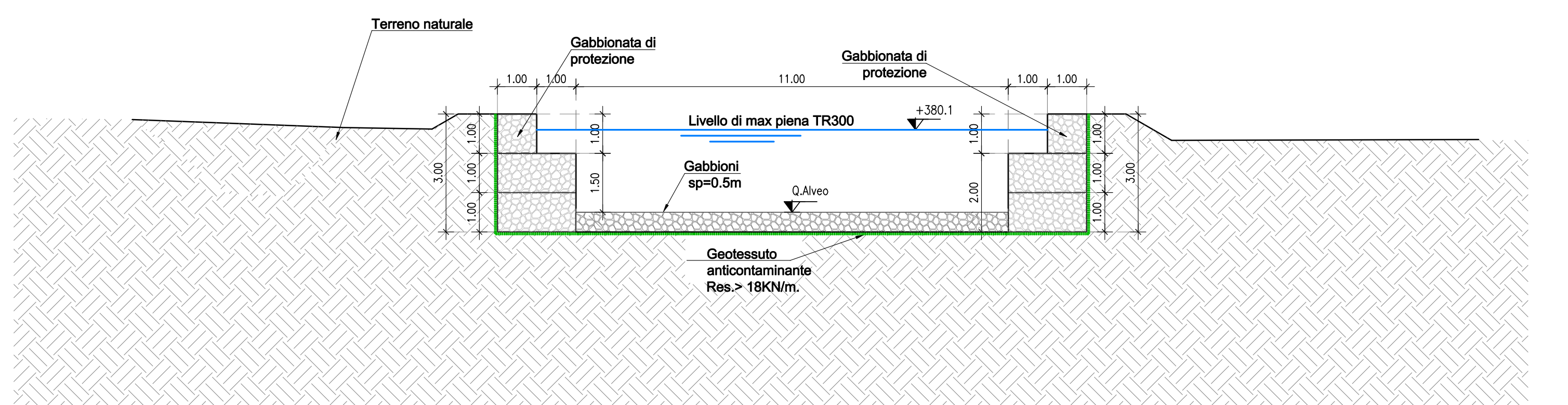
PLANIMETRIA TRATTO 4
SCALA 1:200



TIPOLOGICO B
sc.1:100



TIPOLOGICO C
sc.1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GABBIONI
 Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
 UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
 EN 10244 per galvanizzazione rete
 Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10
 Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2.70 mm
 Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1.5/2.0 dimensione maglia rete

MATERASSI
 Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
 UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
 EN 10244 per galvanizzazione rete
 Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6X8
 Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2.20 mm
 Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1.5/2.0 dimensione maglia rete

GEOTESSILE
 Normative di riferimento: EN 13253
 Geotessile: non tessuto in fibre di polipropilene vergine assemblate mediante agugliatura meccanica
 Massa areica: >= 200 gr/mq
 Spessore al 2 kPa: >= 2.0 mm
 Resistenza a trazione: >= 18 kN/m

GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE RINFORZATA
 Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
 UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
 EN 10244 per galvanizzazione rete
 Geostuoia: filamenti di polipropilene termosaldati e stabilizzati, struttura tridimensionale
 Massa unitaria nominale = 500 gr/mq
 Resistenza a trazione: >= 20 kNm
 Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6X8
 Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2.20 mm

MASSI DI ROCCIA
 I massi da impiegare nella costruzione di scogliere dovranno essere inalterabili, tenaci, privi di fratture e piani di scissidito.
 Peso di volume >= 25kN/m
 Peso specifico >= 25kN/m
 Grado compattezza >= 0.95
 Le categorie di massi saranno le seguenti:
 Massi di I categoria: elementi di peso complessivo fra 51 e 1.000 kg
 Massi di II categoria: peso fra 1.001 e 3.000 kg
 Massi di III categoria: peso fra 3.001 e 7.000 kg
 La raccolta non dovrà risultare geliva alla prova eseguita secondo le Norme del R.D. 16 Novembre 1939 - art. n.2232, relativo all'accettazione delle pietre naturali da costruzione.

CALCESTRUZZO
 Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1
 ACCIAIO IN BARRE E RETI
 ELETTROSALDATE PER GETTI
 B450C Controllato
 Classe di esposizione XA1
 Dimensione massima dell'aggregato D_{max}=30mm
 Classe di consistenza S4
 Additivi: fluidificanti ed antiritiro

CALCESTRUZZO MAGRO
 Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1, Classe di resistenza a compressione C12/15

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
 Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato: **IDROLOGIA E IDRAULICA OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE SF.9A - Vallone Frattina: Svincolo Mezzojuso (km 12+700-12+850) Planimetria tratto 4 e sezioni tipologiche**

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato: **PA17/08 PV ID B012C 6 1**

OPERA	ARRETRAMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
0				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

Progettati: **F.A.C.E.S.r.l.** - Società di Ingegneria
 ARCHITETTI: **DR. ANTONIO AMBROSIO** - **DR. FRANCESCO RANDELLI**
 INGEGNERI: **ING. ANTONIO AMBROSIO** - **ING. FRANCESCO RANDELLI**

Consulenti: **E&G S.r.l.**
 INGEGNERI: **ING. ANTONIO AMBROSIO** - **ING. FRANCESCO RANDELLI**

Direttore Tecnico: **Ing. Antonio Ambrosio** - **Ing. Quirino Napoli**

Il Progettista Responsabile: **Ing. Antonio Ambrosio**
 Il Geologo: **Dot. Geol. Quirino Napoli**
 Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: **Arch. Francesco Randelli**
 Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori: **Arch. Francesco Randelli**
 Il Direttore dei Lavori: **Ing. Sandro Favaro**

ANAS S.p.A.
 CODICE PROGETTO: **L0410C E 1101** - **Dot. Ing. Luigi Mapo**