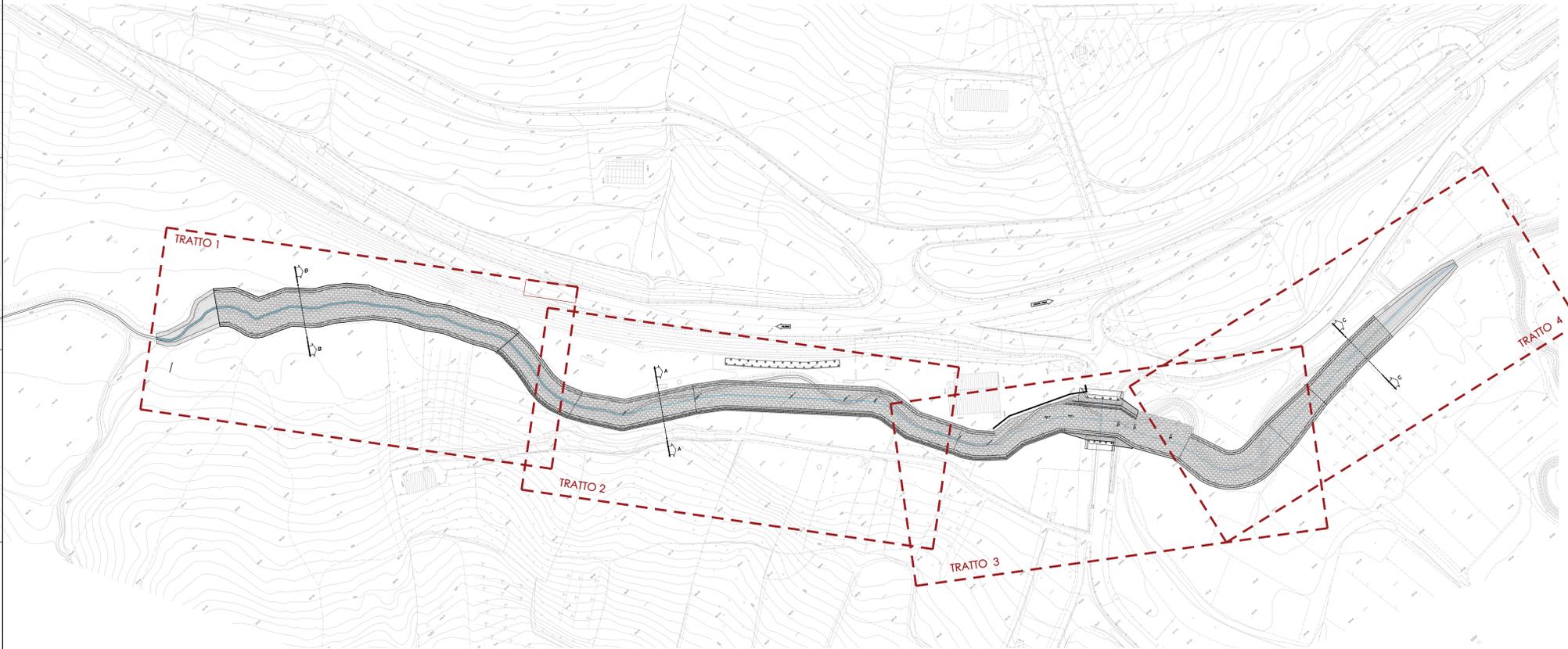
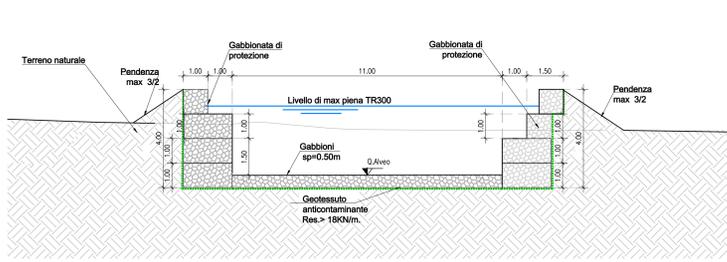


PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:1000

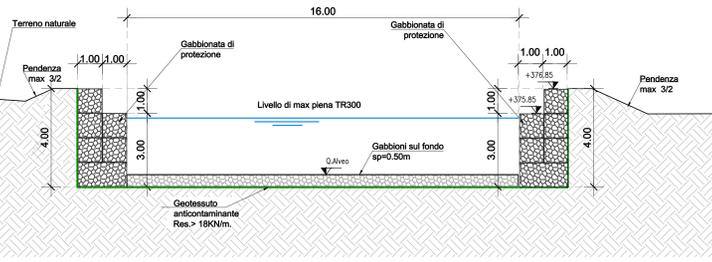


- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**
- GABBIONI**
 Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
 UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
 EN 10244 per galvanizzazione rete
 Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10
 Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2,20 mm
 Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1,5/2,0 dimensione maglia rete
- MATERASSI**
 Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
 UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
 EN 10244 per galvanizzazione rete
 Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6x8
 Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2,20 mm
 Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1,5/2,0 dimensione maglia rete
- GEOTESSILE**
 Normative di riferimento: EN 13253
 Geotessile: non tessuto in fibre di polipropilene vergine assemblate mediante agugliatura meccanica
 Massa areica: >= 200 gr/mq
 Spessore at 2 kPa: >= 2,0 mm
 Resistenza a trazione: >= 18 kN/m
- GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE RINFORZATA**
 Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
 UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
 EN 10244 per galvanizzazione rete
 Geostuoia: filamenti di polipropilene termossalidati e stabilizzati, struttura tridimensionale
 Massa unitaria nominale = 500 gr/mq
 Resistenza a trazione: >= 20 kN/m
 Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6x8
 Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2,20 mm
- MASSI DI ROCCIA**
 I massi da impiegare nella costruzione di scogliere dovranno essere inalterabili, tenaci, privi di fratture e piani di scistosità.
 Peso di volume >= 25kN/m³
 Peso specifico >= 25kN/m³
 Grado compattezza >= 0,95
 Le categorie di massi saranno le seguenti:
 Massi di I categoria: elementi di peso complessivo fra 51 e 1.000 kg
 Massi di II categoria: peso fra 1.001 e 3.000 kg
 Massi di III categoria: peso fra 3.001 e 7.000 kg
 La roccia non dovrà risultare geliva alla prova eseguita secondo le Norme del R.D. 16 Novembre 1939 - VIII n.2232, relativa all'accettazione delle pietre naturali da costruzione.
- CALCESTRUZZO**
 Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1
 Classe di resistenza a compressione C30/37
 Classe di esposizione XA1
 Dimensione massima dell'aggregato D_{max}=30mm
 Classe di consistenza S4
 Additivi: Fluidificanti ed antiritiro
- ACCIAIO**
 ACCIAIO IN BARRE E RETI
 ELETTROSDALATE PER GETTI
 B450C Controllato
 fyk >= 450 N/mm²; ftk >= 540 N/mm²
 (fy/fyk) ≤ 1,35; (ftk/fyk) ≥ 1,15
- CALCESTRUZZO MAGRO**
 Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1, Classe di resistenza a compressione C12/15

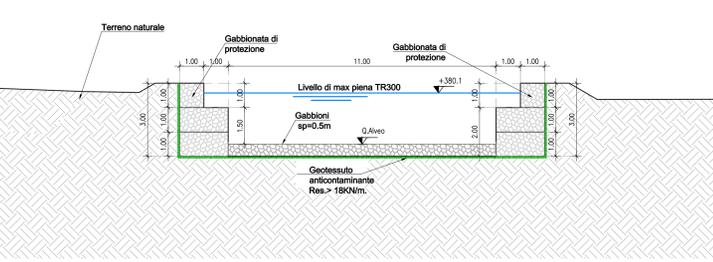
TIPOLOGICO A
sc.1:100



TIPOLOGICO B
sc.1:100

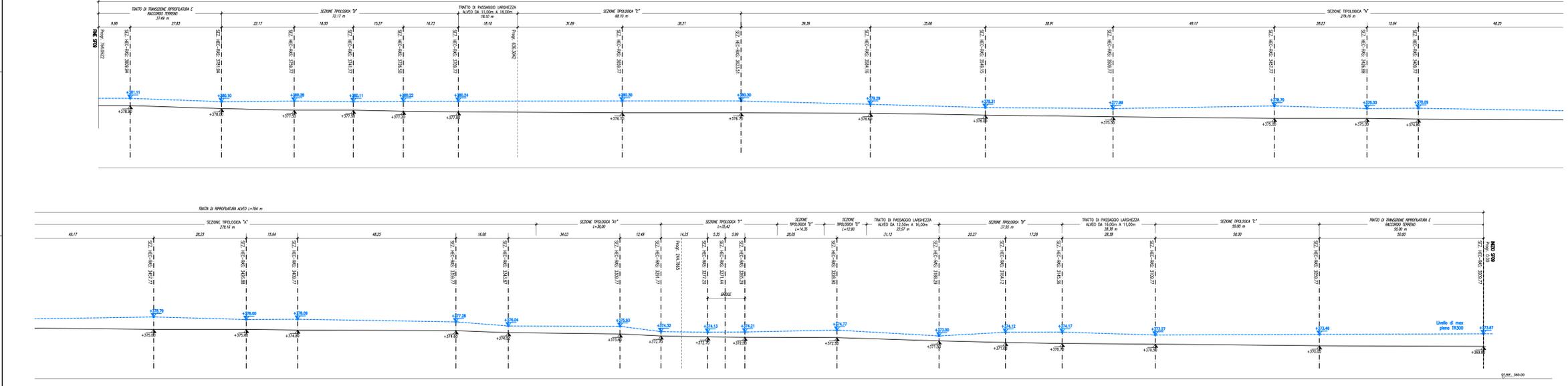


TIPOLOGICO C
sc.1:100



NOTE:
IL PROFILO E' REALIZZATO LUNGO L'ASSE DELL'ALVEO

PROFILO IDRAULICO DELLA SISTEMAZIONE - SCALA 1:500



ANAS S.p.A.
 DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
 Affidamento a Contratto Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bologneta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bologneta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato:
**IDROLOGIA E IDRAULICA
 OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE
 SF.9A - Vallone Frattina: Svincolo Mezzojuso (km 12+700-12+850)
 Planimetria d'insieme, profilo e sezioni**

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato: **PA17/08 PV ID B012 6 1**

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0	4	PVIDB012A-C_01_4137.dwg	1=1	4 1 3 7
5				VARIE
4				
3				
2				
1	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Maggio 2021	M.L. Meoli	S. Fortino
0	PRIMA EMISSIONE	Dicembre 2019	M.L. Meoli	S. Fortino

Progettista:
F.A.C.E. S.r.l. - Società di Ingegneria
 ARCHITECTURE & ENGINEERING per: **paeface@paeface.com**

Consulenti:
E&G S.p.A.
 ENVIRONMENTAL & GEOTECHNICAL ENGINEERING

Il Proprietario Responsabile:
 Ing. Antonio Ambrosi

Il Direttore per la Sicurezza in fase di Esecuzione:
 Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori:
 Arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori:
 Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A. PROTOCOLLO: VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: **U0410101E1101** Dott. Ing. Luigi Majo