







Legenda

Riempimento a tergo

Sterro

Mat.drenante gabbioni

Materassini reno sp.0.30

Normative di riferimento: UWI-EN 10223-3 per contatterisiche mescaniche rete UWI-EN 1024 per golvanizzazione rete EN 10244 per golvanizzazione magila esagonate ipo 8x10 Filici oscicio trafiliato golvanizzazione di pio 8x10 Filicio oscicio trafiliato golvanizzazione con magila esagonate ipo 8x10 Filicio oscicio trafiliato golvanizzazione con magila esagonate ipo 6x18 Filicio oscicio trafiliato golvanizzazione rete EN 10244 per golvanizzazione rete EN 10244 per golvanizzazione rete EN 10244 per golvanizzazione rete Reter: metallica a dospia torsione con magila esagonate ipo 6x18 Filicio oscicio trafiliato golvanizzazione rete Reter: metallica a dospia torsione explicatione explicatione recomiche reteres Reter: metallica a dospia torsione con magila esagonate ipo 6x18 Filicio oscicio trafiliato golvanizzazione rete EN 10244 per golvanizzazione rete EN 10244 per golvanizzazione rete EN 10245 per golvanizzazione rete Recostuoia: filamenti di polipropilene termosaldol e stabilizzati, struttura tridimensionale Massa articria nominale = 500 g/mg Resistenza o trazione: > 20 k/m Resistenza o trazione explicatione di scogliere dovranno essere inalterabili, tenaci, privi di Revolumitati di colegonia: Revolumitati paso nonplessivo fra 51 e 1.000 kg Le categoria: peso fra 1.001 e 7.000 kg Le categori
--

$(ty/ty)k \leq 1.35; (tt/ty)k \geq 1.15$	ACCIAIO ACCIAIO IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE PER GETTI B450C Controllato fyk ≥ 450 N/mmq; ftk ≥ 540 N/mmq	secondo le Norme del R.D. 16 Novembre naturali da costruzione.	ra 51 e 1.000 kg		ranno essere inalterabili, tenaci, privi di	tipo 6X8	lizzati, struttura tridimensionale	istiche meccaniche rete sui diametri rete		assemblate mediante	rete tipo 6X8 ensione maglia rete	istiche meccaniche rete	tipo 8x10 ensione maglia rete	rete
DATA: PROTOCOLLO: VI	ANTONIO TORRESONO TORRESON		Progettisti: E.A.C.E. S.r.I Società di ingegneria ACTORY OF via Flaminia 71 - 00196 Roma ARCHITECTURE tel: 06 32609519 e-mall: info@facesrl.com ENGINEERING pec: pec.facesrl@pec.com Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi CIVIL Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi COnsulenti: CONSULENTI: E&G S.r.I. ENVIRONMENT & GEOTECH STUDIO DI NGEGNERIA GEOTECHO DIRECTORIO DI NGEGNERIA GEOTECHO DIRECTORIO DI NGEGNERIA GEOTECHO DI NGEGNERIA GEOTECHO DI NGENERIA DI NGEGNERIA GEOTECHO DI NGENERIA GEOTECHO DI NGENERIA DI NGENERIA GEOTECHO DI NGENERIA DI NGENERIA GEOTECHO DI NGENERIA DI NGENERIA DI NGENERIA GEOTECHO DI NGENERIA D		1 PRIMA EMISSIONE	3 4 6	CARTELLA: FILE NAME: NOTE: 0 4 PVIDB027_60_4137.dwg NOTE:	Codice elaborato: PA17/08 PV IDD	41B03	IDROLOC OPERE DI REGI I	ı	Bologne:	PA17/08 Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzi del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mar	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	III Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori arch. Francesco Rondelli	II Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: Arch. Francesco Rondelli	E&G S.r.I. ENVIRONMENT & GEOTECHNIC STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA E AMBIENTALE (co: ing. Quintilio Napoleoni	$\parallel \perp$	Maggio 2021 M.L. Meoli		1=1 PROT. 4 1 3 7	D B 0 2 7A 6	230001	IDROLOGIA E IDRAULICA OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE IN 08E Sezioni	PERIZIA DI VARIANTE N.3 -	Bolognetta S.c.p.a.	PA17/08 mento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzi etta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mar	

0

LO410C E 1101

PA17/08 Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 preso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121 Bolognetta S.c.p.a.	S.p.A.
--	--------