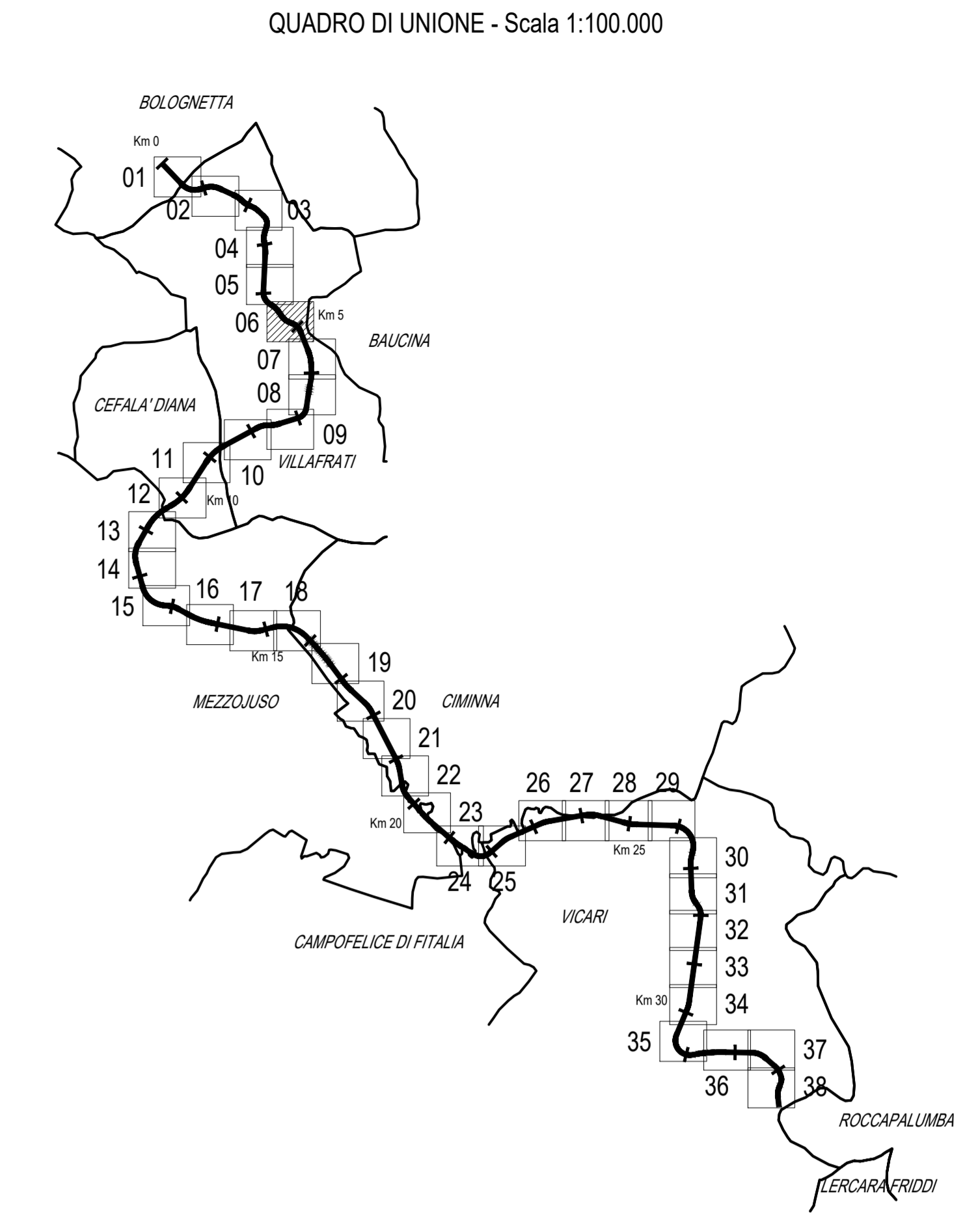


| PONTI                            |            |          |   |
|----------------------------------|------------|----------|---|
| ID                               | PROG. INZ. | PROG. FA | DESCRIZIONE   |
| 0101                             | 4-108      | 4-108    | Mano d'opera per la costruzione di ponti su canale di scolo |
| SOTTOPONTE                       |            |          |   |
| ID                               | PROG. INZ. | PROG. FA | DESCRIZIONE   |
| 0102                             | 4-108      | 4-108    | Sottostruttura di sostegno in cemento armato                |
| OPERE DI REGIMENTAZIONE FLUVIALE |            |          |   |
| ID                               | PROG. INZ. | PROG. FA | DESCRIZIONE   |
| 0103                             | 4-108      | 4-108    | Fune di cemento armato in canale di scolo                   |
| OPERE DI PIAZZAMENTO CANTIERI    |            |          |   |
| ID                               | PROG. INZ. | PROG. FA | DESCRIZIONE   |
| 0104                             | 4-108      | 4-108    | Valle di cantiere   |
| TORNANTI                         |            |          |   |
| ID                               | PROG. INZ. | PROG. FA | DESCRIZIONE   |
| 0105                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0106                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0107                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0108                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0109                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0110                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0111                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0112                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0113                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0114                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0115                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0116                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0117                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0118                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0119                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| 0120                             | 4-108      | 4-108    | Sistema di sostegno in cemento armato                       |
| OPERE DI CONTINUITA'             |            |          |   |
| ID                               | PROG. INZ. | PROG. FA | DESCRIZIONE   |
| 0121                             | 4-108      | 4-108    | Mano d'opera  |
| 0122                             | 4-108      | 4-108    | Mano d'opera  |
| 0123                             | 4-108      | 4-108    | Mano d'opera  |
| VARIANTE COMPLEMENTARI           |            |          |   |
| ID                               | TIPOLOGIA  | LUNGH.   | DESCRIZIONE   |
| 0124                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0125                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0126                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0127                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0128                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0129                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0130                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0131                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0132                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0133                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0134                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0135                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0136                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0137                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0138                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0139                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0140                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0141                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0142                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0143                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0144                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0145                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0146                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0147                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0148                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0149                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0150                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0151                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0152                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0153                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0154                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0155                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0156                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0157                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0158                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0159                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0160                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0161                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0162                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0163                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0164                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0165                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0166                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0167                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0168                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0169                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0170                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0171                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0172                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0173                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0174                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0175                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0176                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0177                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0178                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0179                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0180                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0181                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0182                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0183                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0184                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0185                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0186                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0187                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0188                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0189                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0190                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0191                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0192                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0193                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0194                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0195                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0196                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0197                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0198                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0199                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |
| 0200                             | 4-108      | 100.00   | Tronco  |



**LEGGENDA**

- INFRASTRUTTURE STRADALI IN PROGETTO
- OPERE DI DRENAGGIO
- ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "A"
- ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "B"
- RETE TELECOM - FIBRA OTTICA INTERRATA
- RETE TELECOM - CAVO AEREO SU PALIFICAZIONI
- RETE ENEL - LINEA AEREA B.T.
- RETE ENEL - LINEA AEREA M.T.
- ACQUEDOTTO INTERRATO E.S.A.
- RETE ENEL - LINEA A.T.
- GAS
- FOGNATURA NERA
- FOGNATURA BIANCA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ENERGIA EOLICA SICILIANA
- LIMITI TERRITORIALI

Scala 1:1.000

**ANAS S.p.A.**  
 DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

**PA17/08**  
 Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

**Bolognetta S.c.p.a.**  
 Il Responsabile Ambientale: Dott. Maurizio Di Gregorio

**- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -**  
 Il Responsabile Ambientale: Dott. Maurizio Di Gregorio

Titolo elaborato:  
**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA - VIABILITA' PRINCIPALE**  
**PLANIMETRIE**  
 Planimetrie di progetto - Tav. 6

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato: **PA17/08** | **VP** | **P0006** | **6** | **3**

| CARTELLA | FILE NAME          | NOTE | 1=1 | PROG. | 4 | 1 | 3 | 7 | SCALA   |
|----------|--------------------|------|-----|-------|---|---|---|---|---------|
| 5        | PEV998.SI_4131.DWG |      |     |       |   |   |   |   | 1:1.000 |

| REV. | DESCRIZIONE  | DATA          | REDAITTO     | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--|---------------|--------------|------------|-----------|
| 5    | Quarta Emissione   | Aprile 2018   | E. Marcelli  | S. Fortino | D. Trioni |
| 4    | REV. a seguito di Istruttoria ANAS/EL, prot. CDG-040651-P del 30/06/2017 | Agosto 2017   | A. Cecchetti | S. Fortino | D. Trioni |
| 2    | REV. a seguito di Istruttoria ANAS/EL, prot. CDG-040651-P del 30/06/2017 | Agosto 2017   | A. Cecchetti | S. Fortino | D. Trioni |
| 1    | Emmissione Parziale di Variante N.2                                      | Marzo 2017    | A. Cecchetti | S. Fortino | D. Trioni |
| 0    | PRIMA EMISSIONE  | Novembre 2015 | A. Cecchetti | S. Fortino | D. Trioni |

Progettista: **FACTORY OF ARCHITECTURE & ENGINEERING**  
 Direzione Tecnica: Ing. Antonio Ambrosi

Consulente: **E&G S.p.A. INVIAMMENTI & GEOTECNICI**  
 Direzione Tecnica: Ing. Quirino Napolitano

Il Progettista Responsabile: Ing. Antonio Ambrosi  
 Il Coordinatore per la Sicurezza: Dott. Carlo Giuliano Belmonte  
 Il Coordinatore per la Direzione dei Lavori: Arch. Francesco Rondelli  
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.  
 DATA: \_\_\_\_\_  
 CODICE PROGETTO: **L04110C E 1101** | **01** | **101** | **01**  
 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **01** | **101** | **01**  
 Dat. Ing. Luigi Mago