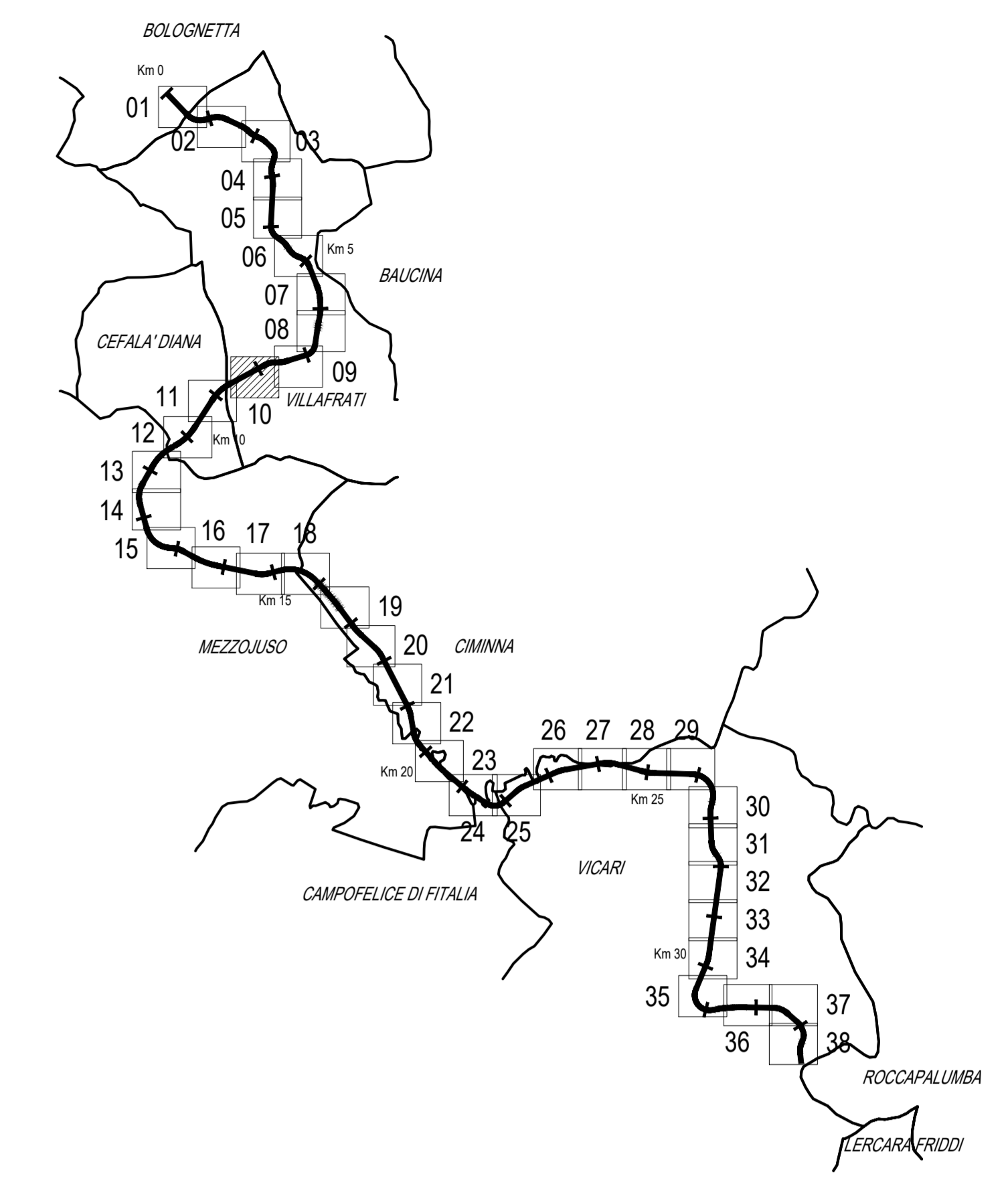
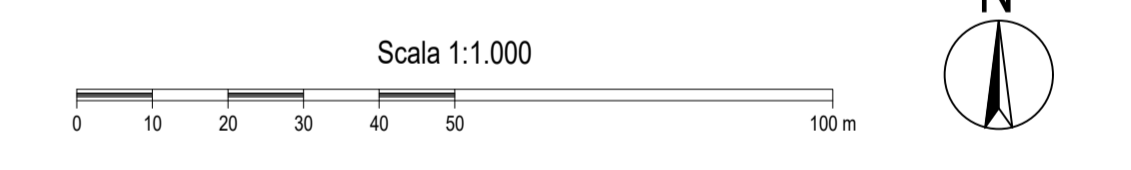


QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



LEGENDA

- INFRASTRUTTURE STRADALI IN PROGETTO
- OPERE DI DRENAGGIO
- ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "A"
- ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "B"
- RETE TELECOM - FIBRA OTTICA INTERRATA
- RETE TELECOM - CAVO AEREO SU PALIFICAZIONI
- RETE ENEL - LINEA AEREA B.T.
- RETE ENEL - LINEA AEREA M.T.
- ACQUEDOTTO INTERRATO E.S.A.
- RETE ENEL - LINEA A.T.
- GAS
- FOGNATURA NERA
- FOGNATURA BIANCA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ENERGIA EOLICA SICILIANA
- LIMITI TERRITORIALI



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

**PA17/08**  
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bologneta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con gli attuali SS n.189 e SS n.121

**Bologneta S.c.p.a.**

**- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -**

Titolo elaborato: **PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA - VIABILITA' PRINCIPALE PLANIMETRIE**  
Planimetria di progetto - Tav. 10

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato: **PA17/08 PE VP P010 6 0**

CARTELLA	FILE NAME	NOTE	PROG.	DATA	SCALA
5	PERIMETRO_01_0112010	1=1	4	1	1:1000
4					
3					
2					
1					

REV.	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
0			Maggio 2021	F. Manelli	S. Fortino	N. Balmann

Progettista: **FACTORY OF ARCHITECTURE & ENGINEERING** (Ing. Antonio Ambrosi)

Consulente: **E&G S.p.A.** (Ing. Gaetano Belmonte)

Il Direttore dei Lavori: **Ing. Sandro Favero**

Il Coordinatore per la Sicurezza: **Ing. Gaetano Belmonte**

Il Coordinatore per la Direzione dei Lavori: **Arch. Francesco Riondelli**

Il Direttore dei Lavori: **Ing. Sandro Favero**

ANAS S.p.A.

DATA: \_\_\_\_\_ PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: **L0410C E 1101** Del Ing. Luigi Mago

ID	PROGR.	LUNGH.	DESCRIZIONE	
ST02	8+503.89	13.87	Sottile esistente da mantenere manufatto scabrezza 3.50 x 3.20	
ST03	8+791.45	13.00	Stessa H=13.00 m	
<b>OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE</b>				
ID	PROGR.	LUNGH.	DESCRIZIONE	
SF07	8+762.00	33.00	Fuoco Bufo: Tombino scabrezza (TP 23)	
SF07A	8+762.00	137.00	Fuoco Bufo: Asse principale	
SF08	8+762.00	150.00	Fuoco Bufo: Tombino scabrezza (TP 24)	
<b>OPERE DI PREDISPOSTIONE IDRAULICA</b>				
ID	PROGR.	LUNGH.	DESCRIZIONE	
VP07	8+538.00		Valico di battente n.7	
<b>TOMBINI</b>				
ID	PROGR.	LUNGH.	DESCRIZIONE	
TP 23	8+766.00	42.00	Scabrezza esistente da mantenere: B= 4m H= 3.0m Viab. Principale	
TP 24	8+752.64	42.00	Scabrezza esistente da mantenere: B= 5m H= 3m Viab. Principale	
<b>OPERE DI CONTENIMENTO</b>				
ID	PROGR. INIZ.	PROGR. FIN.	LUNGH.	DESCRIZIONE
OS100	8+087.00	8+153.00	30.00	Parato di pali
<b>BARRIERE ANTIFURTORE</b>				
ID	PROGR. INIZ.	PROGR. FIN.	LUNGH.	DESCRIZIONE
BARR_05	8+417.00	8+517.00	20.00	Barriera antifurto H=3.00 m
<b>VIABILITA' COMPLANARE</b>				
ID	TIPOLOGIA	LUNGH.	DESCRIZIONE	
V524	4 metri	363.52	NUOVI ADEGUAMENTI	
V525	4 metri	223.98	NUOVA	
V526A	4 metri	148.24	NUOVI ADEGUAMENTI	
V526	4 metri	124.10	NUOVA	
<b>ACCESSI SU COMPLANARI</b>				
TIPO	NUMERO			
A	2			
B	7			