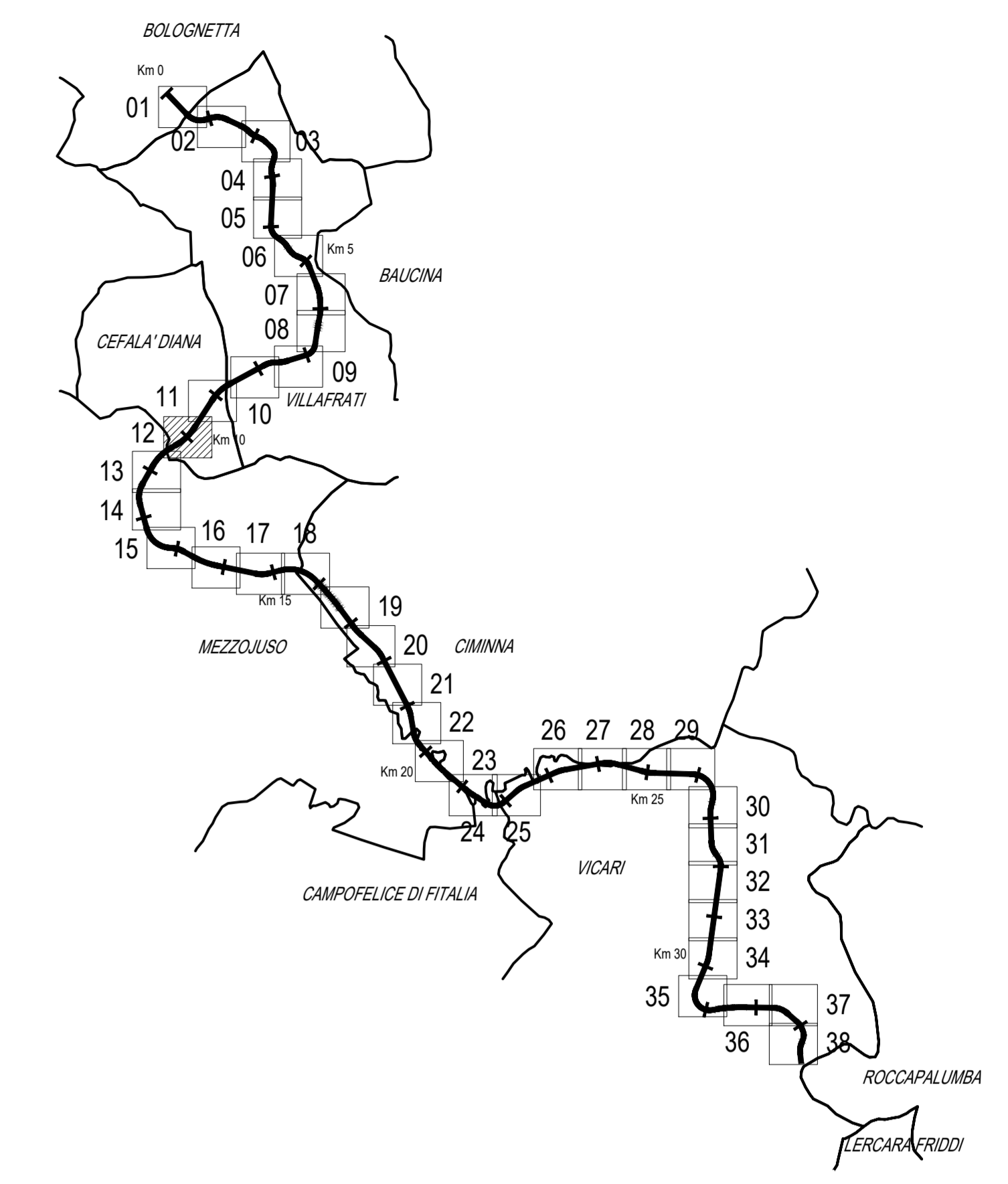


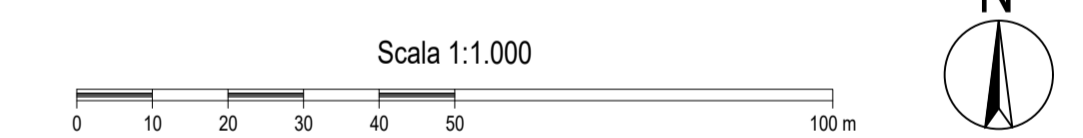


QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



LEGENDA

- INFRASTRUTTURE STRADALI IN PROGETTO
- OPERE DI DRENAGGIO
- ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "A"
- ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "B"
- RETE TELECOM - FIBRA OTTICA INTERRATA
- RETE TELECOM - CAVO AEREO SU PALIFICAZIONI
- RETE ENEL - LINEA AEREA B.T.
- RETE ENEL - LINEA AEREA M.T.
- ACQUEDOTTO INTERRATO E.S.A.
- RETE ENEL - LINEA A.T.
- GAS
- FOGNATURA NERA
- FOGNATURA BIANCA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ENERGIA EOLICA SICILIANA
- LIMITI TERRITORIALI



Comune di Mezzojuso

Comune di Cefalà Diana

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08  
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

**Bolognetta S.c.p.a.**

**- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -**

Titolo elaborato: **PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VIABILITA' PRINCIPALE PLANIMETRIE**  
Planimetria di progetto - Tav. 12

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROJ.	FASE	REVISIONE
PA17/08	PE	VP	P012	6 0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	1=1	PROT.	4	1	3	7	SCALA:	1:1.000
0	6	PEUPP02_A0_415720MG								

REV.	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
0			Maggio 2021	F. Manelli	S. Fortino	N. Balmann

Progettista:	Consulente:
E&G S.p.A. INGEGNERIA E GEOTECNICHE SISTEMI DI INGENNERIA STRUTTURALE E AMBIENTALE	E&G S.p.A. INGEGNERIA E GEOTECNICHE SISTEMI DI INGENNERIA STRUTTURALE E AMBIENTALE

Il Progettista Responsabile: Ing. Antonio Ambrosi	Il Cliente: Dott. Gaetano Belmonte	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: Arch. Francesco Rondelli	Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: \_\_\_\_\_ PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: **L0410C E 1101** Dis. Ing. Luigi Mago

ID	PROG.	LINK	CAVALCATA	DESCRIZIONE
SP 27	15-48-30	15-76-30	TOMBA	Cavalcata esistente di numero
ID <th>PROG.</th> <th>LINK</th> <th>CAVALCATA</th> <th>DESCRIZIONE</th>	PROG.	LINK	CAVALCATA	DESCRIZIONE
SP 27	15-76-30	48-00	VIABILITA' COMPLANARE	Mezzojuso C.E.A. in angolare Di 2000cm
ID	TIPOLOGIA	LINK	DESCRIZIONE	
VS21	4 m	18.75	Trave	
VS23	4 m	18.50	Trave	
VS 24	8 m	28.50	Altopiano	
VS 26	12 m	10.00	Trave	
ROT 28	10 m	60.00	Trave	
VS 20	1.50 m	18.00	Trave	
VS 200	12.50 m	32.00	Trave	
VS 202	15 m	32.00	Trave	
VS 204	15 m	32.00	Trave	
VS 206	15 m	32.00	Trave	
VS 208	15 m	32.00	Trave	
VS 210	15 m	32.00	Trave	
VS 212	15 m	32.00	Trave	
VS 214	15 m	32.00	Trave	
VS 216	15 m	32.00	Trave	
VS 218	15 m	32.00	Trave	
VS 220	15 m	32.00	Trave	
VS 222	15 m	32.00	Trave	
VS 224	15 m	32.00	Trave	
VS 226	15 m	32.00	Trave	
VS 228	15 m	32.00	Trave	
VS 230	15 m	32.00	Trave	
VS 232	15 m	32.00	Trave	
VS 234	15 m	32.00	Trave	
VS 236	15 m	32.00	Trave	
VS 238	15 m	32.00	Trave	
VS 240	15 m	32.00	Trave	
VS 242	15 m	32.00	Trave	
VS 244	15 m	32.00	Trave	
VS 246	15 m	32.00	Trave	
VS 248	15 m	32.00	Trave	
VS 250	15 m	32.00	Trave	
VS 252	15 m	32.00	Trave	
VS 254	15 m	32.00	Trave	
VS 256	15 m	32.00	Trave	
VS 258	15 m	32.00	Trave	
VS 260	15 m	32.00	Trave	
VS 262	15 m	32.00	Trave	
VS 264	15 m	32.00	Trave	
VS 266	15 m	32.00	Trave	
VS 268	15 m	32.00	Trave	
VS 270	15 m	32.00	Trave	
VS 272	15 m	32.00	Trave	
VS 274	15 m	32.00	Trave	
VS 276	15 m	32.00	Trave	
VS 278	15 m	32.00	Trave	
VS 280	15 m	32.00	Trave	
VS 282	15 m	32.00	Trave	
VS 284	15 m	32.00	Trave	
VS 286	15 m	32.00	Trave	
VS 288	15 m	32.00	Trave	
VS 290	15 m	32.00	Trave	
VS 292	15 m	32.00	Trave	
VS 294	15 m	32.00	Trave	
VS 296	15 m	32.00	Trave	
VS 298	15 m	32.00	Trave	
VS 300	15 m	32.00	Trave	
VS 302	15 m	32.00	Trave	
VS 304	15 m	32.00	Trave	
VS 306	15 m	32.00	Trave	
VS 308	15 m	32.00	Trave	
VS 310	15 m	32.00	Trave	
VS 312	15 m	32.00	Trave	
VS 314	15 m	32.00	Trave	
VS 316	15 m	32.00	Trave	
VS 318	15 m	32.00	Trave	
VS 320	15 m	32.00	Trave	
VS 322	15 m	32.00	Trave	
VS 324	15 m	32.00	Trave	
VS 326	15 m	32.00	Trave	
VS 328	15 m	32.00	Trave	
VS 330	15 m	32.00	Trave	
VS 332	15 m	32.00	Trave	
VS 334	15 m	32.00	Trave	
VS 336	15 m	32.00	Trave	
VS 338	15 m	32.00	Trave	
VS 340	15 m	32.00	Trave	
VS 342	15 m	32.00	Trave	
VS 344	15 m	32.00	Trave	
VS 346	15 m	32.00	Trave	
VS 348	15 m	32.00	Trave	
VS 350	15 m	32.00	Trave	
VS 352	15 m	32.00	Trave	
VS 354	15 m	32.00	Trave	
VS 356	15 m	32.00	Trave	
VS 358	15 m	32.00	Trave	
VS 360	15 m	32.00	Trave	
VS 362	15 m	32.00	Trave	
VS 364	15 m	32.00	Trave	
VS 366	15 m	32.00	Trave	
VS 368	15 m	32.00	Trave	
VS 370	15 m	32.00	Trave	
VS 372	15 m	32.00	Trave	
VS 374	15 m	32.00	Trave	
VS 376	15 m	32.00	Trave	
VS 378	15 m	32.00	Trave	
VS 380	15 m	32.00	Trave	
VS 382	15 m	32.00	Trave	
VS 384	15 m	32.00	Trave	
VS 386	15 m	32.00	Trave	
VS 388	15 m	32.00	Trave	
VS 390	15 m	32.00	Trave	
VS 392	15 m	32.00	Trave	
VS 394	15 m	32.00	Trave	
VS 396	15 m	32.00	Trave	
VS 398	15 m	32.00	Trave	
VS 400	15 m	32.00	Trave	
VS 402	15 m	32.00	Trave	
VS 404	15 m	32.00	Trave	
VS 406	15 m	32.00	Trave	
VS 408	15 m	32.00	Trave	
VS 410	15 m	32.00	Trave	
VS 412	15 m	32.00	Trave	
VS 414	15 m	32.00	Trave	
VS 416	15 m	32.00	Trave	
VS 418	15 m	32.00	Trave	
VS 420	15 m	32.00	Trave	
VS 422	15 m	32.00	Trave	
VS 424	15 m	32.00	Trave	
VS 426	15 m	32.00	Trave	
VS 428	15 m	32.00	Trave	
VS 430	15 m	32.00	Trave	
VS 432	15 m	32.00	Trave	
VS 434	15 m	32.00	Trave	
VS 436	15 m	32.00	Trave	
VS 438	15 m	32.00	Trave	
VS 440	15 m	32.00	Trave	
VS 442	15 m	32.00	Trave	
VS 444	15 m	32.00	Trave	
VS 446	15 m	32.00	Trave	
VS 448	15 m	32.00	Trave	
VS 450	15 m	32.00	Trave	
VS 452	15 m	32.00	Trave	
VS 454	15 m	32.00	Trave	
VS 456	15 m	32.00	Trave	
VS 458	15 m	32.00	Trave	
VS 460	15 m	32.00	Trave	
VS 462	15 m	32.00	Trave	
VS 464	15 m	32.00	Trave	
VS 466	15 m	32.00	Trave	
VS 468	15 m	32.00	Trave	
VS 470	15 m	32.00	Trave	
VS 472	15 m	32.00	Trave	
VS 474	15 m	32.00	Trave	
VS 476	15 m	32.00	Trave	
VS 478	15 m	32.00	Trave	
VS 480	15 m	32.00	Trave	
VS 482	15 m	32.00	Trave	
VS 484	15 m	32.00	Trave	
VS 486	15 m	32.00	Trave	
VS 488	15 m	32.00	Trave	
VS 490	15 m	32.00	Trave	
VS 492	15 m	32.00	Trave	
VS 494	15 m	32.00	Trave	
VS 496	15 m	32.00	Trave	
VS 498	15 m	32.00	Trave	
VS 500	15 m	32.00	Trave	
VS 502	15 m	32.00	Trave	
VS 504	15 m	32.00	Trave	
VS 506	15 m	32.00	Trave	
VS 508	15 m	32.00	Trave	
VS 510	15 m	32.00	Trave	
VS 512	15 m	32.00	Trave	
VS 514	15 m	32.00	Trave	
VS 516	15 m	32.00	Trave	
VS 518	15 m	32.00	Trave	
VS 520	15 m	32.00	Trave	
VS 522	15 m	32.00	Trave	
VS 524	15 m	32.00	Trave	
VS 526	15 m	32.00	Trave	
VS 528	15 m	32.00	Trave	
VS 530	15 m	32.00	Trave	
VS 532	15 m	32.00	Trave	
VS 534	15 m	32.00	Trave	
VS 536	15 m	32.00	Trave	
VS 538	15 m	32.00	Trave	
VS 540	15 m	32.00	Trave	
VS 542	15 m	32.00	Trave	
VS 544	15 m	32.00	Trave	
VS 546	15 m	32.00	Trave	
VS 548	15 m	32.00	Trave	
VS 550	15 m	32.00	Trave	
VS 552	15 m	32.00	Trave	
VS 554	15 m	32.00	Trave	
VS 556	15 m	32.00	Trave	
VS 558	15 m	32.00	Trave	
VS 560	15 m	32.00	Trave	
VS 562	15 m	32.00	Trave	
VS 564	15 m	32.00	Trave	
VS 566	15 m	32.00	Trave	
VS 568	15 m	32.00	Trave	
VS 570	15 m	32.00	Trave	
VS 572	15 m	32.00	Trave	
VS 574	15 m	32.00	Trave	
VS 576	15 m	32.00	Trave	
VS 578	15 m	32.00	Trave	
VS 580	15 m	32.00	Trave	
VS 582	15 m	32.00	Trave	
VS 584	15 m	32.00	Trave	
VS 586	15 m	32.00	Trave	
VS 588	15 m	32.00	Trave	
VS 590	15 m	32.00	Trave	
VS 592	15 m	32.00	Trave	
VS 594	15 m	32.00	Trave	
VS 596	15 m	32.00	Trave	
VS 598	15 m	32.00	Trave	
VS 600	15 m	32.00	Trave	
VS 602	15 m	32.00	Trave	
VS 604	15 m	32.00	Trave	
VS 606	15 m	32.00	Trave	
VS 608	15 m	32.00	Trave	
VS 610	15 m	32.00	Trave	
VS 612	15 m	32.00	Trave	
VS 614	15 m	32.00	Trave	
VS 616	15 m	32.00	Trave	
VS 618	15 m	32.00	Trave	
VS 620	15 m	32.00	Trave	
VS 622	15 m	32.00	Trave	