| VIADOTTI | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ID | PROGR. INIZ. | PROGR. FIN. | LUNGH. (m) | DESCRIZIONE |
| VE10 | 25+417.47 | 25+871.88 | 790.41 | Viadotto esistente Ferruzze 1 Sx |
| VN03 | 25+628.91 | 26+548.60 | 720.00 | Nuovo Viadotto Ferruzze 1 Dx: impalcato acciaio |

| OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE | | | |
|---|---|---|---|
| ID | PROGR. | LUNGH. | DESCRIZIONE |
| SF16a | 25+480.00 | 200.00 | Attraversamenti secondari. Viadotto Ferruzze 1 |
| SF16b | 26+497.00 | | |

| OPERE DI PRESIDIO IDRAULICO | | |
|---|---|---|
| ID | PROGR. | DESCRIZIONE |
| VP22 | 25+714.00 | Vasca di trattamento n.22 |

| TOMBINI | | |
|---|---|---|
| ID | PROGR. | LUNGH. | DESCRIZIONE |
| TP 53 | 25+890.54 Dx | 29.20 | Scatolare da adeguare B=1.60m H=0.80m Viab. Principale |

| VIABILITA' COMPLANARE | | |
|---|---|---|
| ID | TIPOLOGIA | LUNGH. | DESCRIZIONE |
| V3-A7 | A inserti | 472.58 | Tronco a |

| | |
|---|---|
| TIPO | NUMERO |
| A | 2 |
| B | 0 |

ACCESSI SU COMPLANARI

Comune di Vicari

PALERMO

Km 25+690.54(Dx) Km 25+694.14(sx)
TOMBINO TP53 scatolare da adeguare B=1.60m H=0.80m

Km 25+714.00
VASCA DI TRATTAMENTO VP22

Prog. 25+917.47

VIADOTTO ESISTENTE VE10 - "FERRUZZE 1"
L=754.41 m

OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE
Km 25+480.00
ATTRAVERSAMENTI SECONDARI. VIADOTTO FERRUZZE 1 - SF16A

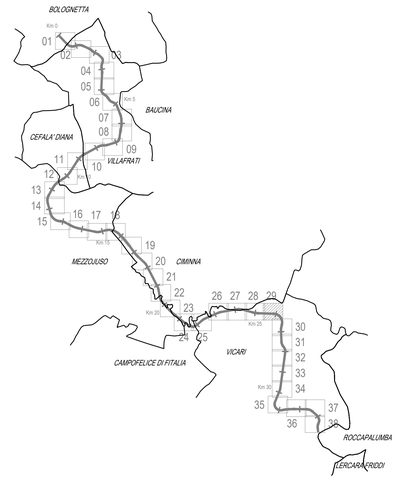
Prog. 25+871.88

NUOVO VIADOTTO VN03 - "FERRUZZE 1"
L=720.00 m (ACC/c.a.)

OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE
Km 26+497.00
ATTRAVERSAMENTI SECONDARI. VIADOTTO FERRUZZE 1 - SF16B

AGRIGENTO

## QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000




## LEGENDA

- INFRASTRUTTURE STRADALI IN PROGETTO
- OPERE DI DRENAGGIO
- A-35-07 ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "A"
- B-35-01 ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "B"
- RETE TELECOM - FIBRA OTTICA INTERRATA
- RETE TELECOM - CAVO AEREO SU PALIFICAZIONI
- RETE ENEL - LINEA AEREA B.T.
- RETE ENEL - LINEA AEREA M.T.
- ACQUEDOTTO INTERRATO E.S.A.
- RETE ENEL - LINEA A.T.
- GAS
- FOGNATURA NERA
- FOGNATURA BIANCA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ENERGIA EOLICA SICILIANA
- LIMITI TERRITORIALI

Scala 1:1.000
0 10 20 30 40 50 100 m

N

**ANAS** S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Rappresentante Legale:
Dott. Marcello Di Grazia

Titolo elaborato:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
VIABILITA' PRINCIPALE
PLANIMETRIE
Planimetria di progetto - Tav. 29

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | OPERA: P E | ARGOMENTO: V P | DOC. E PROG.: P 0 2 9 | FASE: 6 | REVISIONE: 0

| CARTELLA: | FILE NAME: | NOTE: | PROT | | | | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 6 | PEVP0029_60_4137.DWG | 1=1 | | 4 1 3 7 | | | 1:1000 |
| 5 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | |
| 0 | PRIMA EMISSIONE | | Maggio 2021 | F. Mariotti | S. Fortino | N. Behmann | |
| REV. | DESCRIZIONE | | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | |

Progettisti:
P.A.E. S.r.l. - Società di ingegneria
FACTORY OF ARCHITECTURE CIVIL ENGINEERING
Via Flaminia 71 - 00196 Roma
tel. 06 3260810
e-mail: info@factoryit.com
pec: pec.factory@pec.com
Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:
E&G S.r.l.
ENVIRONMENT & GEOTECHNIC
STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA E AMBIENTALE
Direttore Tecnico: ing. Quintilio Napoleoni

| Il Progettista Responsabile | Il Geologo | Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: | Il Direttore dei Lavori: |
|---|---|---|---|
| *Ing. Antonio Ambrosi* | *Dott. Geol. Gualtiero Bellomo* | *Arch. Francesco Rondelli* | *Ing. Sandro Favaro* |
| | | **Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori** *arch. Francesco Rondelli* | **Il Direttore dei Lavori** *ing. Sandro Favaro* |

ANAS S.p.A.

DATA: PROTOCOLLO:

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
*Dott. Ing. Luigi Mupo*

CODICE PROGETTO: L O 4 1 0 C E 1 1 0 1