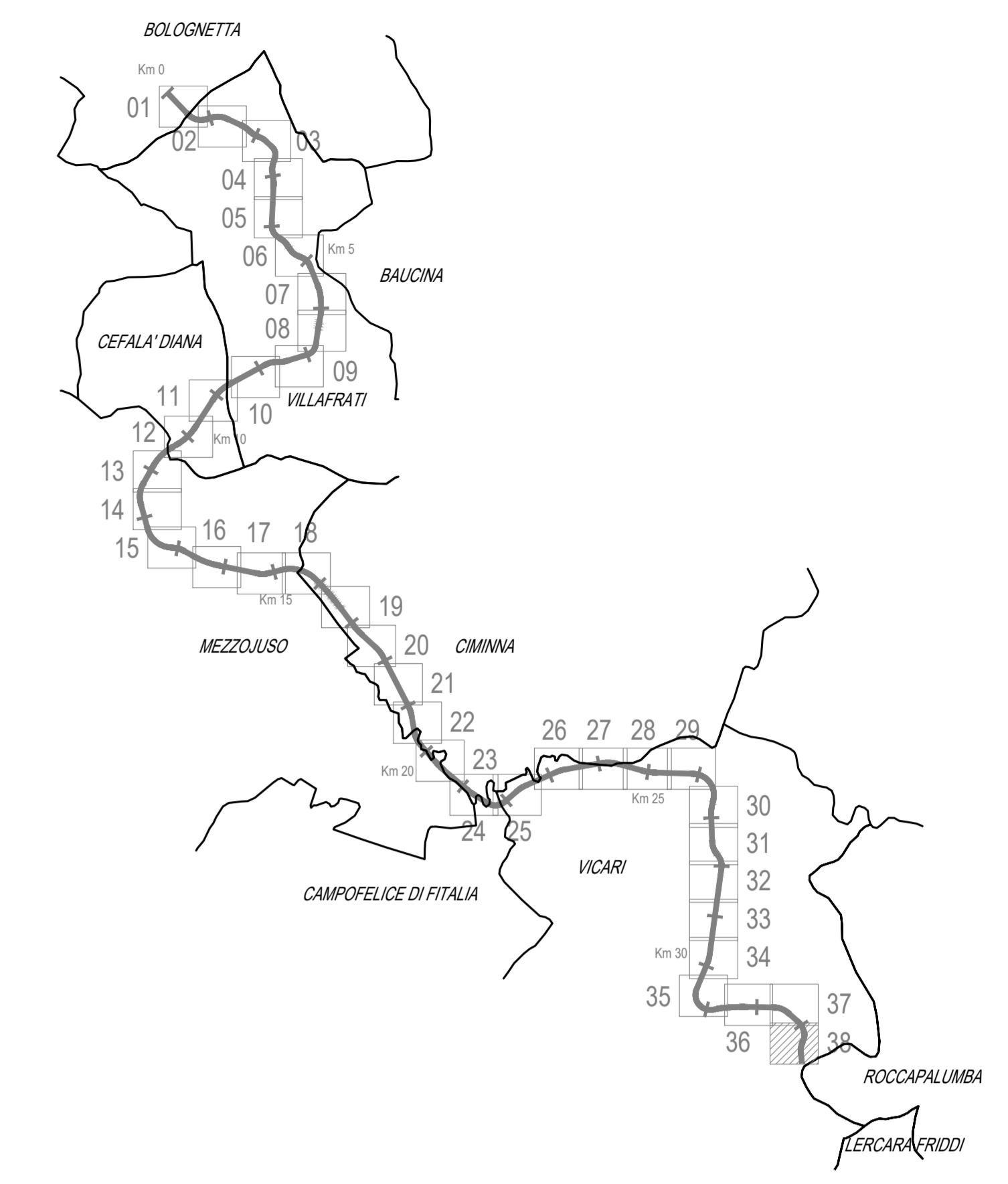


Comune di Vicari

Comune di Roccapalumba

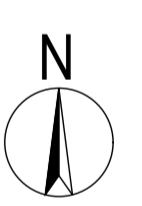
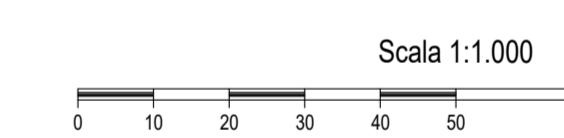
QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



LEGENDA

- INFRASTRUTTURE STRADALI IN PROGETTO
- OPERE DI DRENAGGIO
- ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "A"
- ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "B"
- RETE TELECOM - FIBRA OTTICA INTERRATA
- RETE TELECOM - CAVO AEREO SU PALIFICAZIONI
- RETE ENEL - LINEA AEREA B.T.
- RETE ENEL - LINEA AEREA M.T.
- ACQUEDOTTO INTERRATO E.S.A.
- RETE ENEL - LINEA A.T.
- GAS
- FOGNATURA NERA
- FOGNATURA BIANCA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ENERGIA EOLICA SICILIANA

LIMITI TERRITORIALI



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del Stato Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14.4 (km. 0.0 del Lotta 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotta 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato: **PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VIABILITA' PRINCIPALE PLANIMETRIE**
Planimetria di progetto - Tav. 38

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

OPERA	ARRETRAMENTO	DOC. E FIDUCIA	FASE	REVISIONE
PA17/08	PE	VP	P038	60

CARTELLA	FILE NAME	NOTE	PROT.	SCALA
5	REPROB_01_411010	1=1	4137	1:1000

REV.	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO	VERIFICATO	APPROVATO
01			Maggio 2021	F. Maniù	S. Ferraro	N. Balmasso

Progettato da: **FACTORY OF ARCHITECTURE & ENGINEERING**
 Consultato da: **E&G S.r.l. AMBIENTUMENTI & GEOTECNICI**

Il Progettista Responsabile: **Ing. Antonio Ambrosi**
 Il Direttore dei Lavori: **Ing. Sandro Favaro**

Il Coordinatore per la Sicurezza: **Arch. Francesco Rionelli**
 Il Coordinatore per la Direzione dei Lavori: **Arch. Francesco Rionelli**

Il Direttore dei Lavori: **Ing. Sandro Favaro**

ANAS S.p.A.
 DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO _____
 CODICE PROGETTO: **LQ410C E 1101** Dat. Ing. Luigi Mago

ID	PROG.	LUNGH.	DESCRIZIONE
CV10	33-487.31 Dc	36.08	Nuovo Cavalcavia - Svincolo Bivio Mangano - Insieme all'opera di C. 33-487.31
OPERE DI CONTENIMENTO			
OP72	33-487.31 Dc	36.75	Stabilità scarpata da realizzare
OP73	33-487.31 Dc	41.14	Cavalavia in c.a. di inclinazione 0° - 300 m. V.M. Principale
OP74	33-487.31 Dc	19.08	Cavalavia in c.a. di inclinazione 0° - 150 m. Svincolo Bivio Mangano Rampa 5
OP75	33-487.31 Dc	42.34-19.08	Taluzzone Arco 0-200 m per la parte Acquedotto Sella Acqua V.M. Principale
OP76	33-487.31 Dc	15.67	Stabilità di scarpata B-1.50m H-1.50m V.M. Principale
OP77	0-154.02	19.34	Cavalavia in c.a. di inclinazione 0° - 300 m. Svincolo Bivio Mangano Rampa 8
OPERE DI COMPLETAMENTO			
OP10A	33-487.31 Dc	24.11	Pavimento di base in ghiaia
OP10B	33-487.31 Dc	35.33	Ripristino asfalto
OP10C	33-487.31 Dc	12.40	Muro in blocchi rettilinei Svincolo Bivio Mangano Rampa 1 (E/O)
OP10D	33-487.31 Dc	12.78	Muro in blocchi rettilinei Svincolo Bivio Mangano Rampa 1 (E/O)
OP10E	33-487.31 Dc	1.40	Muro in blocchi rettilinei Svincolo Bivio Mangano Rampa 1 (E/O)
OP10F	33-487.31 Dc	1.40	Muro in blocchi rettilinei Svincolo Bivio Mangano Rampa 1 (E/O)
OP10G	33-487.31 Dc	25.30	Cavalavia su pali Rampa 3 Rampa 1 Rampa 2
OP10H	33-487.31 Dc	79.00	Muro di sostegno
OP10I	33-487.31 Dc	174.40	Cavalavia su pali
OP10J	33-487.31 Dc	118.57	Cavalavia su pali
OP10K	33-487.31 Dc	18.00	Pavimento di base Svincolo Bivio Mangano Rampa 1
OP10L	33-487.31 Dc	114.04	Pavimento di base Svincolo Bivio Mangano Rampa 1
OP10M	33-487.31 Dc	114.04	Pavimento di base Svincolo Bivio Mangano Rampa 1
OP10N	33-487.31 Dc	108.36	Pavimento di base Svincolo Bivio Mangano Rampa 1
OPERE DI COMPLETAMENTO			
OP10O	33-487.31 Dc	78.00	Stabilità di scarpata