

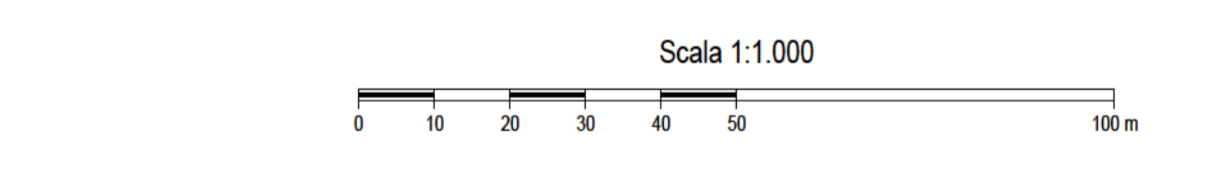
LEGGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

- 1. STRISCIA DI MARGINE CONTINUA di larghezza 25 cm (Fig. 415)
 - 2. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo a di larghezza 15 cm (Fig. 415)
 - 3. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo c di larghezza 25 cm (Fig. 415)
 - 4. ZEBRATURA a 45° con linee di spessore 40 cm e int. di larghezza pari a due volte la striscia (Fig. 446)
 - 5. STRISCIA DI MARGINE CONTINUA di larghezza 15 cm (Fig. 415)
 - 6. STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA di larghezza 12 cm (Fig. 415)
 - 7. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo f di larghezza 25 cm (Fig. 415)
 - 8. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo c di larghezza 15 cm (Fig. 415)
 - 9. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo b di larghezza 12 cm (Fig. 415)
 - 10. STRISCIA TRASVERSALE e segnale di precedenza (Fig. 433)
 - 11. STRISCIA TRASVERSALE di spessore minimo 50 cm con segnale di STOP (Fig. 441/b)
 - 12. STRISCIA DI MARGINE CONTINUA di larghezza 12 cm (Fig. 415)
 - 13. STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA di larghezza 10 cm (Fig. 415)
 - 14. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo c di larghezza 10 cm (Fig. 415)
 - 15. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo f di larghezza 15 cm (Fig. 415)
 - 16. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo a di larghezza 15 cm (Fig. 415)
- NOTA 1 I segnali di progressiva distanziometrica dovranno essere congruenti con la segnaletica esistente
 NOTA 2 I segnali di direzione dovranno essere disposti in numero massimo di 8 segnali per supporto ed avere colorazione definita dal D.Lgs. 30/04/1992 e dal D.P.R. 16/12/1992 a partire dalla tipologia di località indicata dai segnali stessi. Numero, tipo e contenuto delle targhe dovrà essere concordato con le Amm. n. Locali
 NOTA 3 I particolari costruttivi della segnaletica orizzontale e verticale sono riportati negli elaborati "Segnaletica orizzontale e verticale - Particolari costruttivi". La segnaletica orizzontale di separazione delle corsie di marcia per il tratto ad unica carreggiata assume l'aspetto della segnaletica di cui al punto 6 oppure 9 a seconda della presenza o meno della distanza di visibilità per il sorpasso, come riportato negli elaborati specifici
 NOTA 4
 4.1 - In corrispondenza degli accessi sulle strade secondarie e complanari, si prevede la regolazione del traffico in ingresso sulla strada secondaria o complanare mediante segnaletica verticale tipo "STOP" (art. 40 C.4.5 - art. 144-148 Reg. C.4.5.) ed orizzontale di cui al punto 11 4.2 - In corrispondenza degli accessi, in presenza di indicative barriere di sicurezza, si prevede l'assetto di terminale di indicativo impianto tipo T5 di cui agli elaborati specifici

LEGGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO "H3 W3" BORDO PONTE con rete di protezione metallica
- BARRIERA TIPO "H2 W3" BORDO PONTE COMBINATA con rete di protezione metallica
- BARRIERA TIPO "H3 W3" SPARTITRAFFICO (diffuse)
- BARRIERA TIPO "H3 W3" BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO "H2 W3" BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO "H1 W3" BORDO LATERALE
- BARRIERA TIPO "H2 W3" BORDO LATERALE
- ATTENUATORI D'URTO REDIRETTIVI CLASSE 50
- ATTENUATORI D'URTO REDIRETTIVI CLASSE 100
- BARRIERE AMOVIBILI BY-PASS "H3 W3"
- PROFILI REDIRETTIVI

NOTE BARRIERE DI SICUREZZA
 - La larghezza di funzionamento ("V") riportata nell'elaborato costituisce la categoria minima che la barriera deve garantire (norma UNI EN 1317)
 - Le polifore rappresentative dei dispositivi di sicurezza riportate nel presente elaborato e quindi la larghezza di barriere di sicurezza esplicitate, non comprendono gli ingombri dei terminali. Questi ultimi sono specificati per ciascuna tipologia di dispositivo negli elaborati "Particolari topologici delle barriere di sicurezza". In presenza di dispositivi di sicurezza esistenti in corrispondenza del termine di una barriera di progetto, quest'ultima dovrà essere realizzata con quelle esistenti in modo da garantire il corretto funzionamento del sistema. In questo caso non dovrà essere prevista l'installazione di un terminale per la barriera di sicurezza di progetto.
 - Le transizioni tra dispositivi di sicurezza di diversa tipologia e classe, sono regolate secondo le indicazioni riportate in ciascuno schema topologico di transizione (vedi elaborato "Particolari topologici delle barriere di sicurezza")



PA17/08
 Affidamento a Contraente Generale dei Lavori di ammodernamento del L. 207 Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14.4 (km 0.0 del L. 207) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del L. 207 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con gli attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.
 - PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato: PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - TAV. 39
 Tratto in Variante "San Leonardo"

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 PV SB P039 60

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROG.:	SCALE:
5	06	PROSPETTO 01_417.DWG	1=1	4 1 3 7
4				
3				
2				
1				

REV.	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
0						

ANAS S.p.A.
 DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO _____
 CODICE PROGETTO: L0410C E 1101 Del. Ing. Luigi Mago