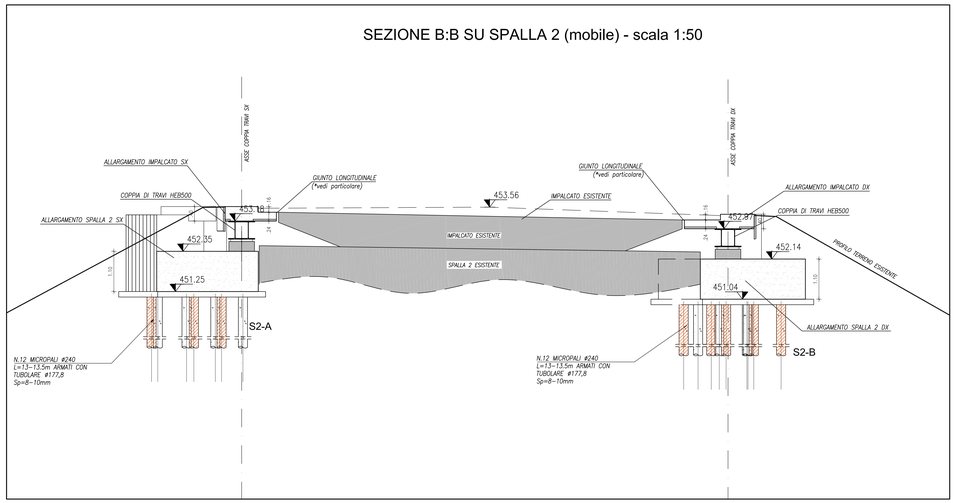
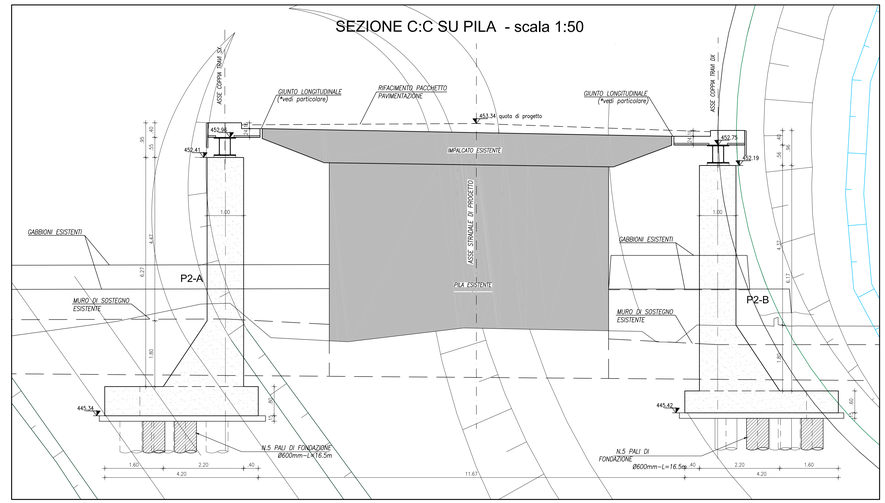
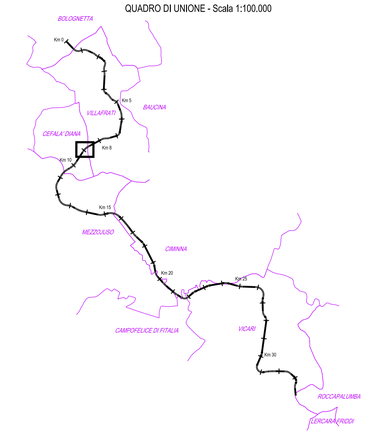
SEZIONE B:B SU SPALLA 2 (mobile) - scala 1:50



SEZIONE C:C SU PILA - scala 1:50

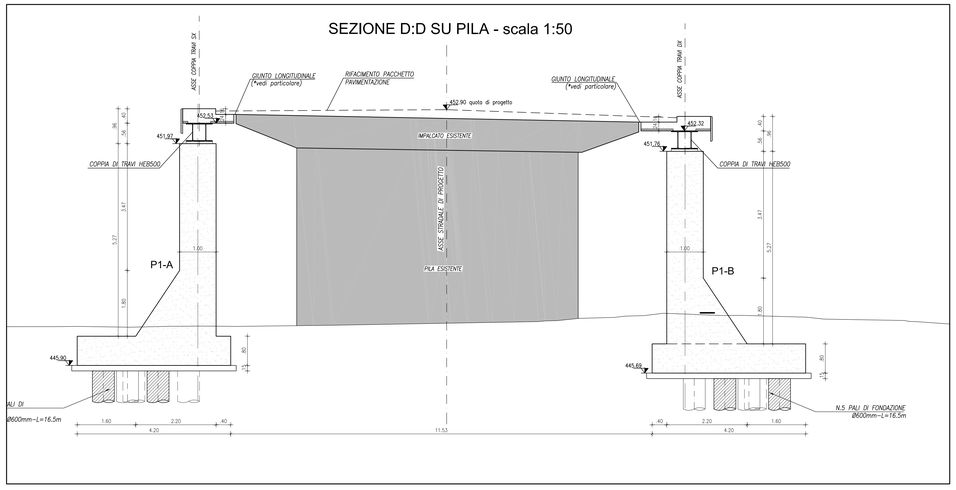


QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000

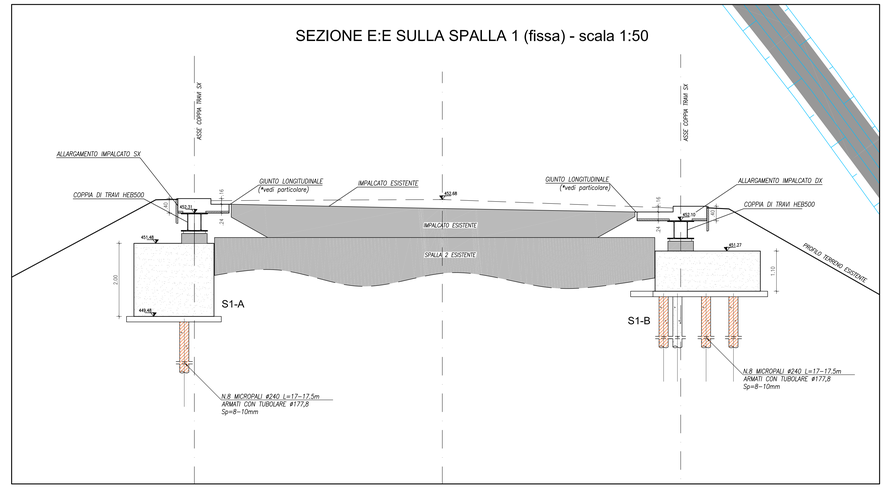


MICROPALI GA' REALIZZATI (SPESSORE DEL TUBO 177,8 =10mm)

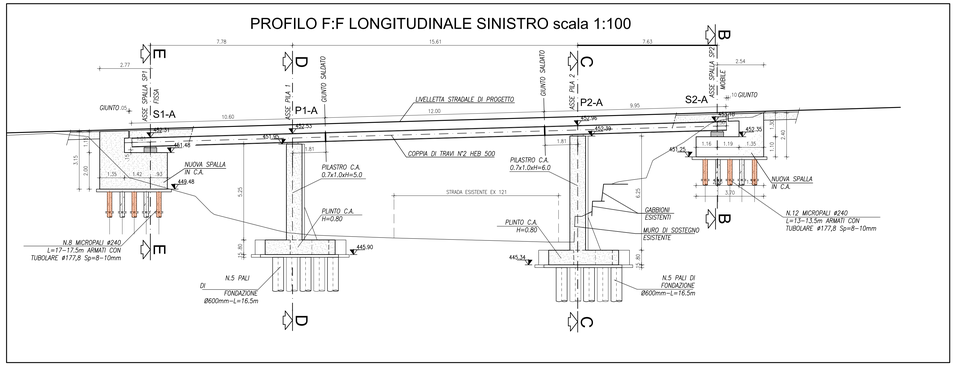
SEZIONE D:D SU PILA - scala 1:50



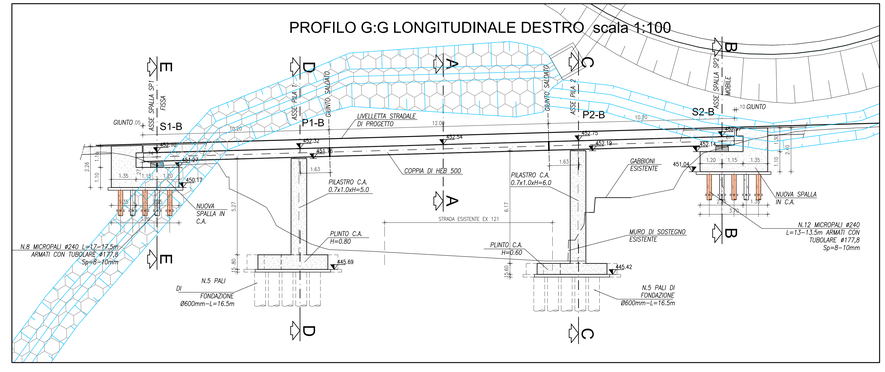
SEZIONE E:E SULLA SPALLA 1 (fissa) - scala 1:50



PROFILO F:F LONGITUDINALE SINISTRO scala 1:100



PROFILO G:G LONGITUDINALE DESTRO scala 1:100



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro Incluso) comprensi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Amministrativo: Dott. Massimo Drugolo

Titolo elaborato:
MODIFICA TECNICA 244
OPERE D'ARTE - INTERVENTI SU SOTTOVIA ESISTENTI
Allargamento sottovia esistente al Km 8+775,15
Sezioni longitudinali in asse travi e trasversali in asse pile e spalle

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	P E	SE03	N 0 0 3	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA
0 7	PESE3N003_60_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	1:50/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Maggio 2021	S. Pelli	S. Fortino	N. Behmann

Progettisti:
ACS ingegneri
Via Cutelli 28bis - 95128 Prato
tel 0574.527864 fax 0574.593066
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile: Ing. Sandro Favaro
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Prato n. 192

Il Geologo: Dott. Geol. Enrico Cucurullo
Ordine dei Geologi della Sicilia n. 196

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: Arch. Francesco Rondelli
Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori: arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.
DATA: PROTOCOLLO:
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

CODICE PROGETTO: L O 4 1 0 C E 1 1 0 1