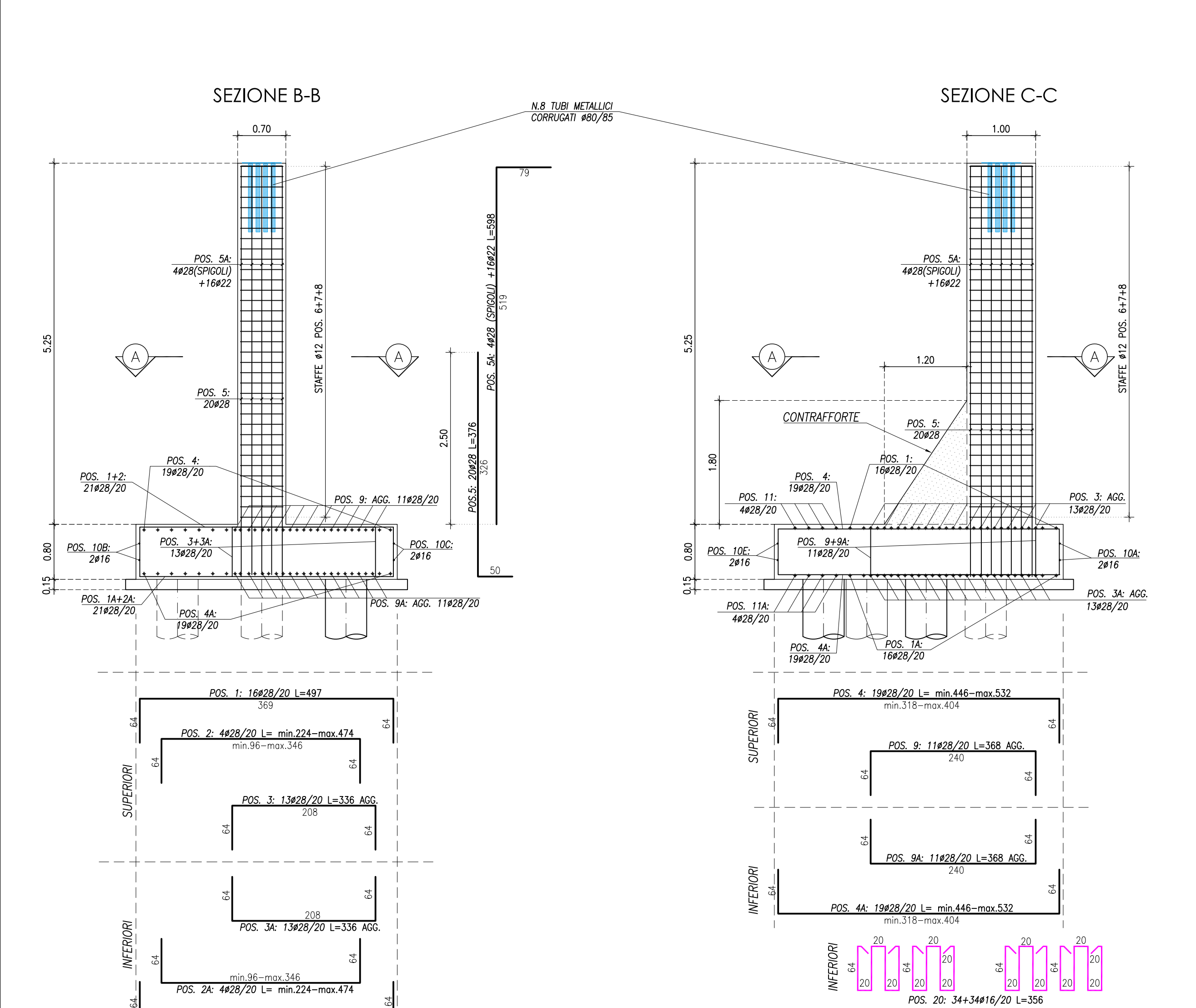
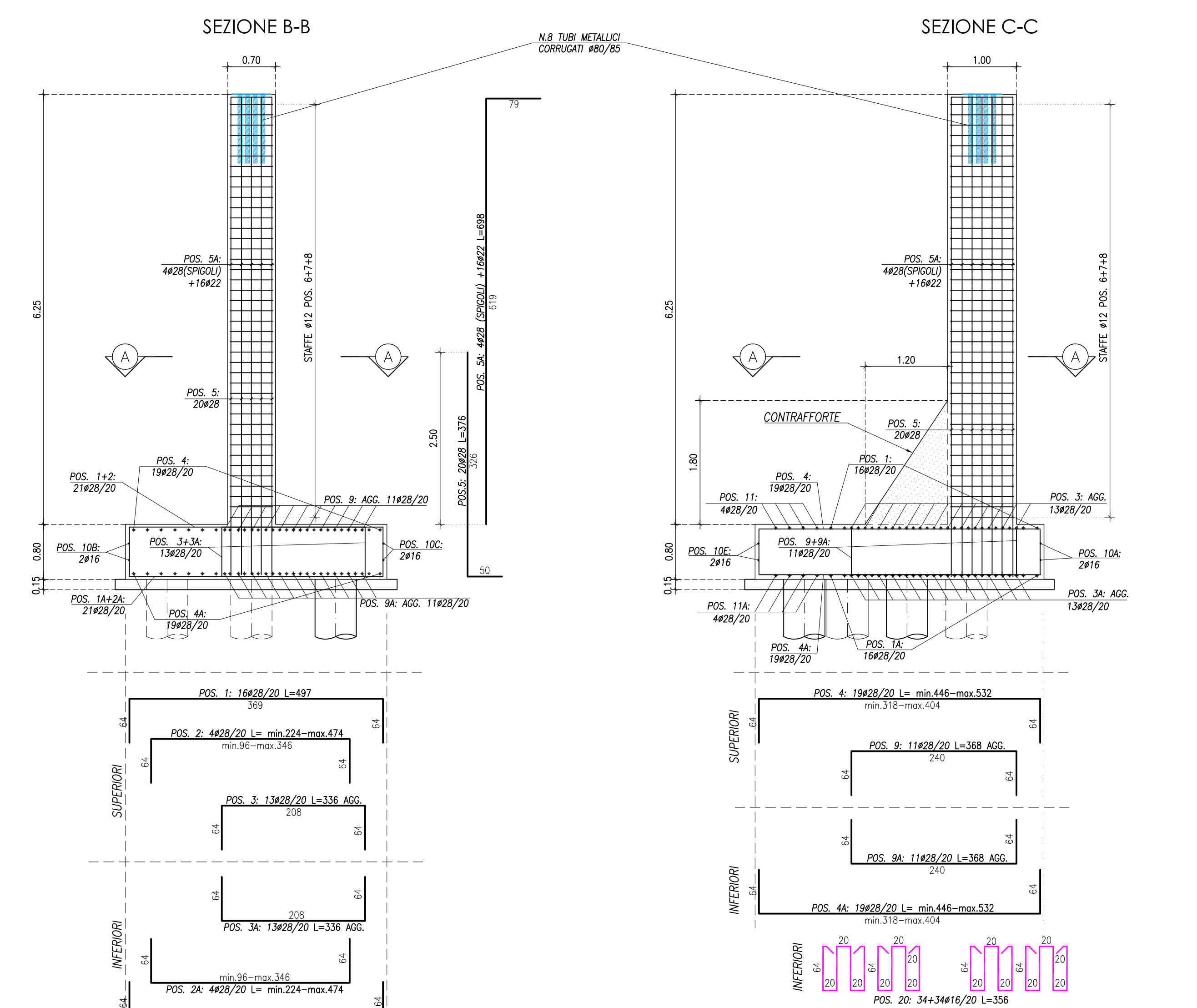


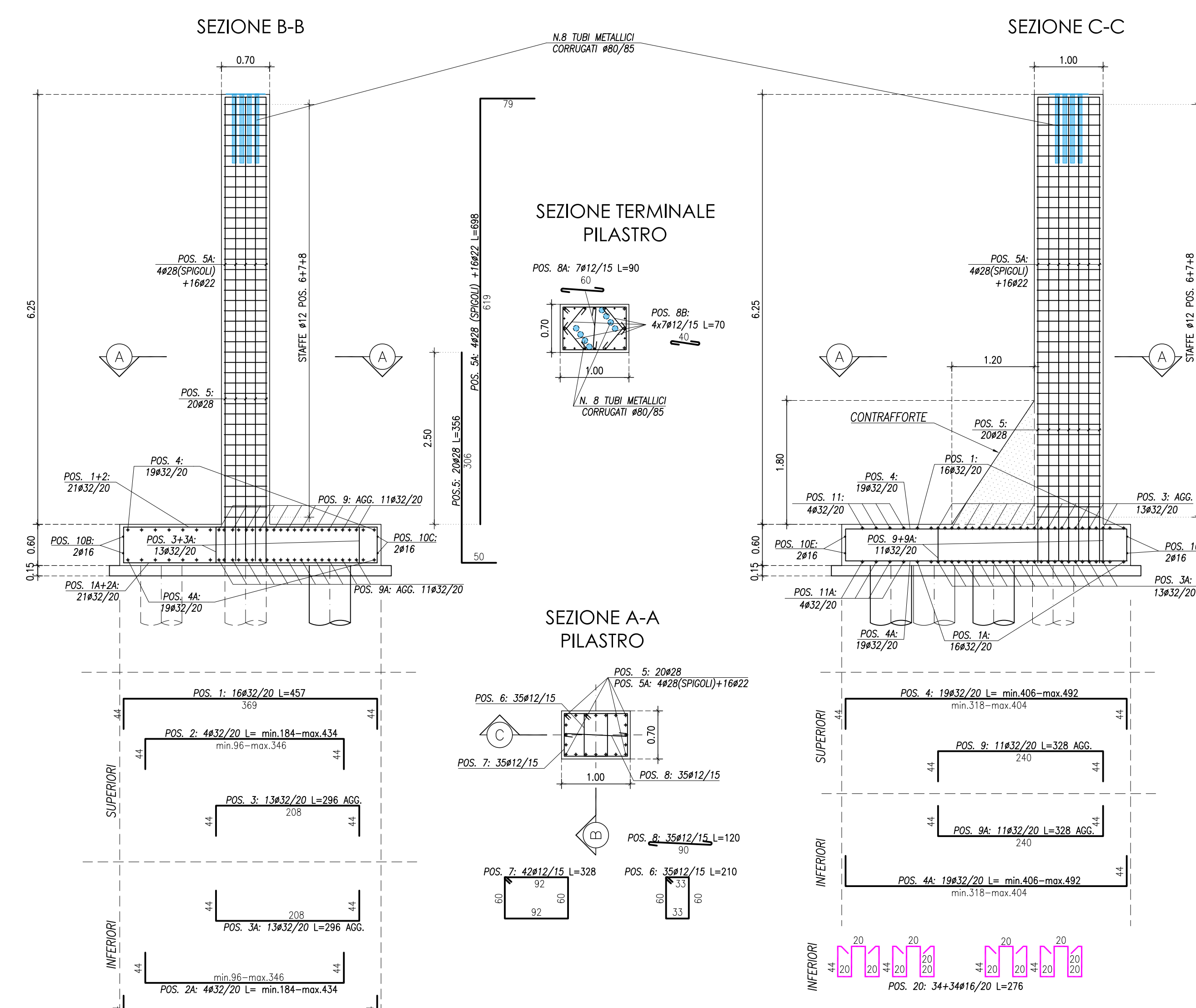
CARPENTERIA E ARMATURA PILASTRI PILA 1 - Scala 1:50



CARPENTERIA E ARMATURA PILASTRI PILA 2A - Scala 1:50



CARPENTERIA E ARMATURA PILASTRI PILA 2B - Scala 1:50



ARMATURA PALO Ø600mm - L=16.5m
Scala 1:50

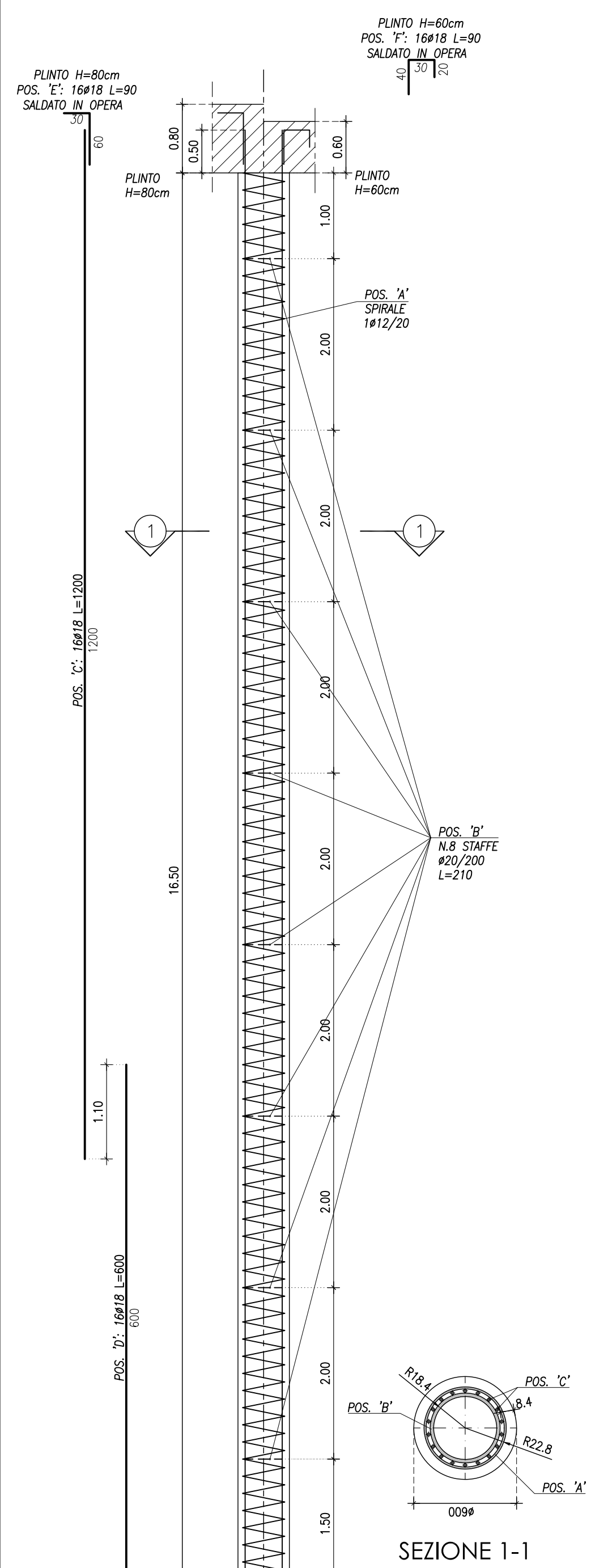
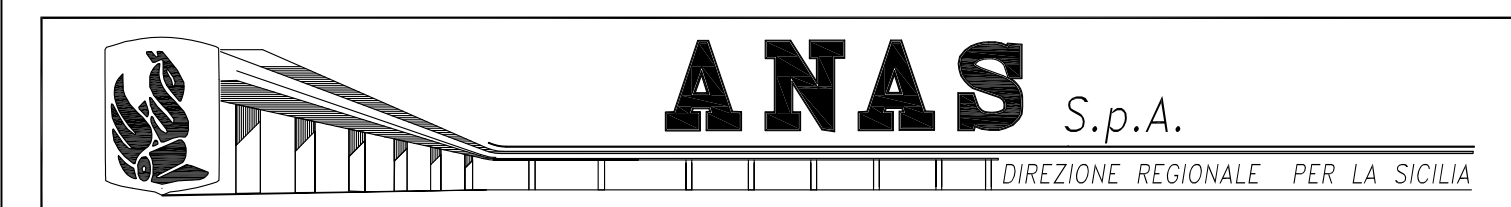


TABELLA MATERIALI PONTI, CAVALCAVIA E SOTTOVIA

CALCESTRUZZI conformi alla norma UNI EN 206-1, nel titolo e a dim. 14/01/2008	cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	# max aggregato (mm)	
				max	min
GETTI DI FONDAZIONE	C12/15	S4	-	32	32
PAI FONDAZIONE E FONDAZIONE	C30/37	S4	XA1	32	32
ELEVAZIONI SPALLE E BACOLI	C30/37	S4	XA1	32	32
SOLETTA IMPALCATO	C25/30	S4	XC4	25	25
MELETTA	C25/30	S4	XC2	25	25
PREMESALLES	C32/40	S4	XC4	25	25

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI	ARMATURE	B450C	CONVENZIONI	
			COPRIFERRI	CONVENZIONI
Pali			6.0 cm	
Fondazione			4.0 cm	
Elevazione			4.0 cm	
Solette			3.5 cm	

DIAMETRI MINIMI DI PIEGATURA	
Armatura principale	Staffe
D1 = 15a	D1 = 15a
D2 = 20 mm	D2 = 20 mm
D3 = 25 mm	D3 = 25 mm



PA17/08
Affidamento a Contratto Generale del "Lavoro di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Loto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bologneta, al km 46.0 (km. 33.6 del Loto 2 - Svincolo Mangano Includo) compresi i raccordi con le attuali SS n. 159 e SS n. 121"

Bologneta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato: MODIFICA TECNICA 244
OPERE D'ARTE - INTERVENTI SU SOTTOVIA ESISTENTI
Allargamento sottovia esistente al Km 8+775,15
Pile: carpenterie ed armature

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 PE SE03 N 0 0 5 6 0

CARTELLA:	FILENAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0	7 PESE3N005_60_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	1:50/1:25
5				
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE		Maggio 2021	S. Pelli S. Fortino N. Behrman
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Progettisti: ACS ingegneri

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: ACS. Francesco Rinaldi.

Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori: ACS. Sandro Favaro.

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro.

ANAS S.p.A. PROTOCOCCO: VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: L04110C E 1101

Dot. Ing. Luigi Mupo