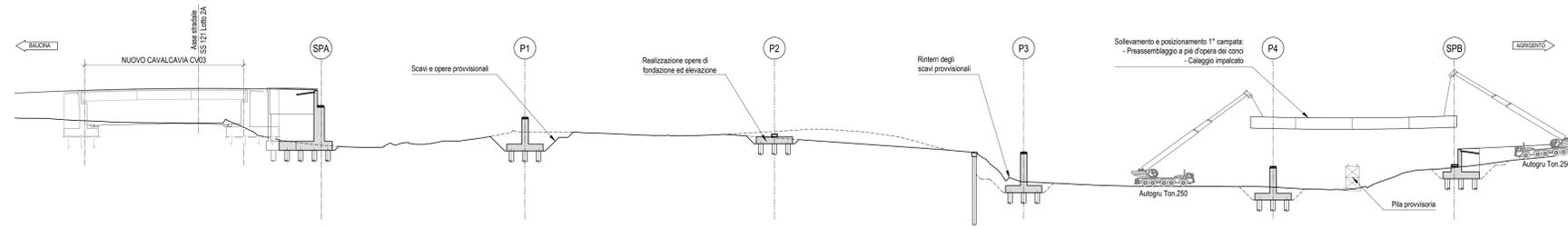
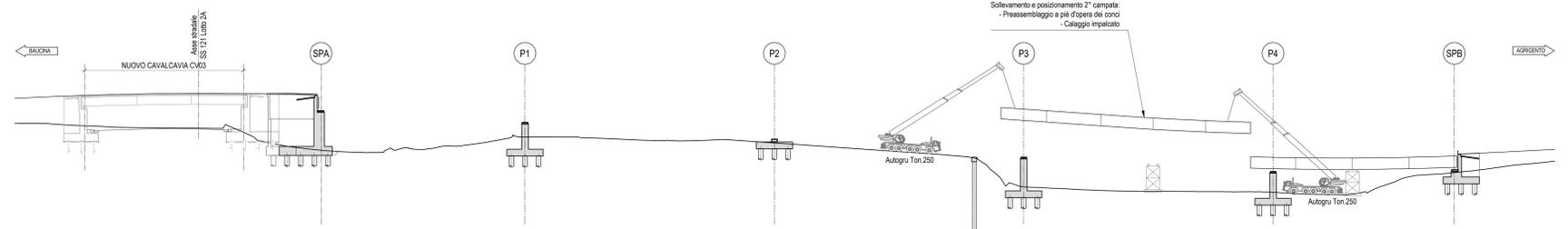


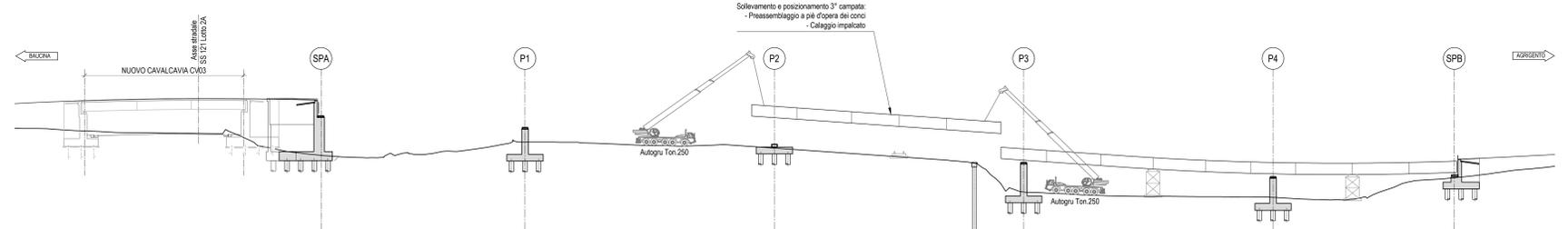
FASE 1
SCALA 1:500



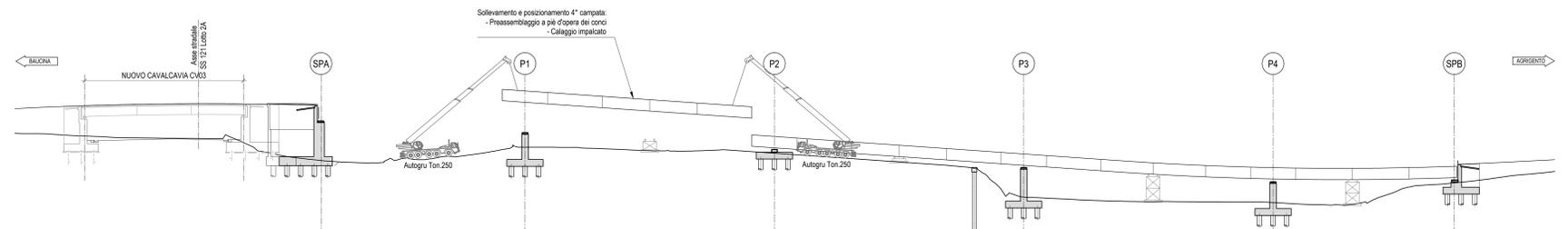
FASE 2
SCALA 1:500



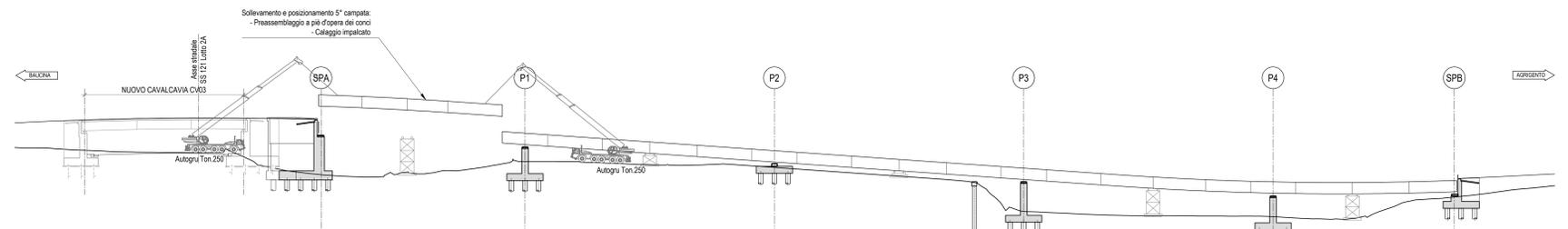
FASE 3
SCALA 1:500



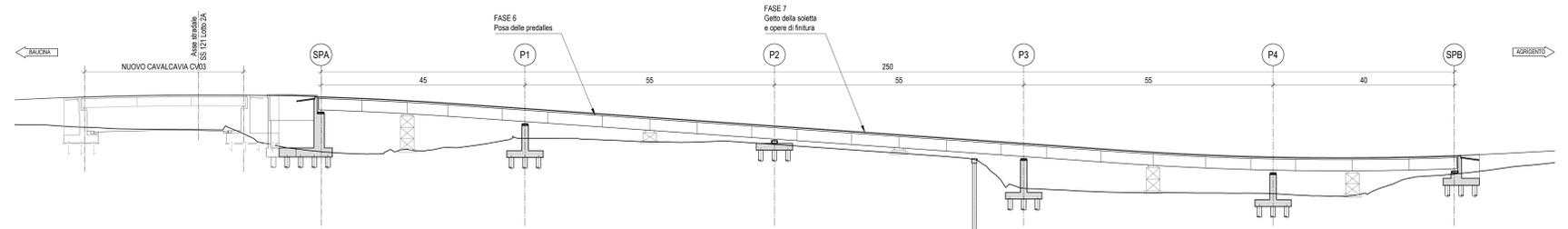
FASE 4
SCALA 1:500



FASE 5
SCALA 1:500

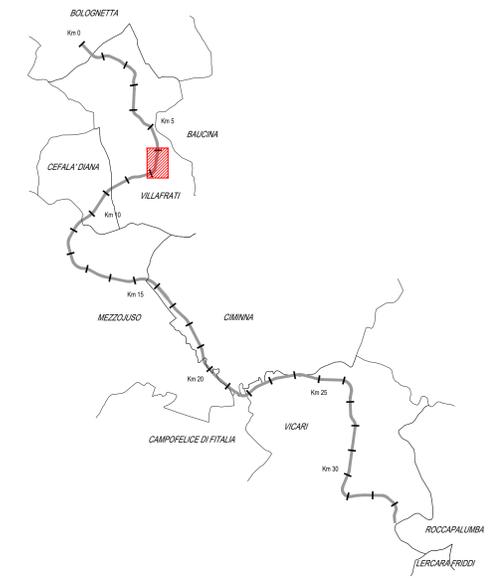


FASE 6 e FASE 7
SCALA 1:500



FASI COSTRUTTIVE DELL'IMPALCATO - VARO DAL BASSO

PIANTA CHIAVE - Scala 1:100.000



FASE	DESCRIZIONE
0	a) predisposizione pile provvisorie
1	a) Pre-assemblaggio a terra delle travi della campata P4-SPB mediante saldatura dei conici e dei traversi di pila e spalla, montaggio dei diaframmi correnti e dei controventi mediante bullonatura b) Sollevamento con gru della carpenteria metallica della campata e calaggio sugli appoggi
2	a) Pre-assemblaggio a terra delle travi della campata P3-P4 mediante saldatura dei conici e dei traversi di pila e spalla, montaggio dei diaframmi correnti e dei controventi mediante bullonatura b) Sollevamento con gru della carpenteria metallica della campata e posizionamento in quota c) Realizzazione del giunto saldato "G19" tra le due campate adiacenti e calaggio
3	a) Pre-assemblaggio a terra delle travi della campata P2-P3 mediante saldatura dei conici e dei traversi di pila e spalla, montaggio dei diaframmi correnti e dei controventi mediante bullonatura b) Sollevamento con gru della carpenteria metallica della campata e posizionamento in quota c) Realizzazione del giunto saldato "G14" tra le due campate adiacenti e calaggio
4	a) Pre-assemblaggio a terra delle travi della campata P1-P2 mediante saldatura dei conici e dei traversi di pila e spalla, montaggio dei diaframmi correnti e dei controventi mediante bullonatura b) Sollevamento con gru della carpenteria metallica della campata e posizionamento in quota c) Realizzazione del giunto saldato "G9" tra le due campate adiacenti e calaggio
5	a) Pre-assemblaggio a terra delle travi della campata SPA-P1 mediante saldatura dei conici e dei traversi di pila e spalla, montaggio dei diaframmi correnti e dei controventi mediante bullonatura b) Sollevamento con gru della carpenteria metallica della campata e posizionamento in quota c) Realizzazione del giunto saldato "G4" tra le due campate adiacenti e calaggio d) Completamento del varo della carpenteria metallica
6	Predisposizione delle predalles e montaggio armatura lenta della soletta
7	a) Getto del cls in opera della soletta e completamento delle opere di finitura b) Rimozione delle pile provvisorie dopo maturazione del cls

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolgnetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.159 e SS n.121

Bolgnetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale
Dott. Maurizio D'Angelo

Titolo elaborato:

**OPERE D'ARTE
NUOVI VIADOTTI - VIADOTTO BAUCINA
Fasi esecutive**

Codice Unico Progetto (CUP) : **F41B03000230001**

OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	PV	V7	C021	6 0

CARTELLA	FILENAME	NOTE	PROT	SCALE
4	PV_V7_C021_60_4137	1=1	4 1 3 7	1:500
5				
3				
2				
1				

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Prima emissione	Maggio 2021	F. Bianchi	S. Fortino	N. Beharman

Progettista Responsabile
Prof. Ing. Gianfranco Merchi

Il Geologo
Dott. Stefano Ferraro

Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favaro

Il Coordinatore per la
Esecuzione dei Lavori
Arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.

DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: **L04110C E 11101** *Dott. Ing. Luigi Mupo*