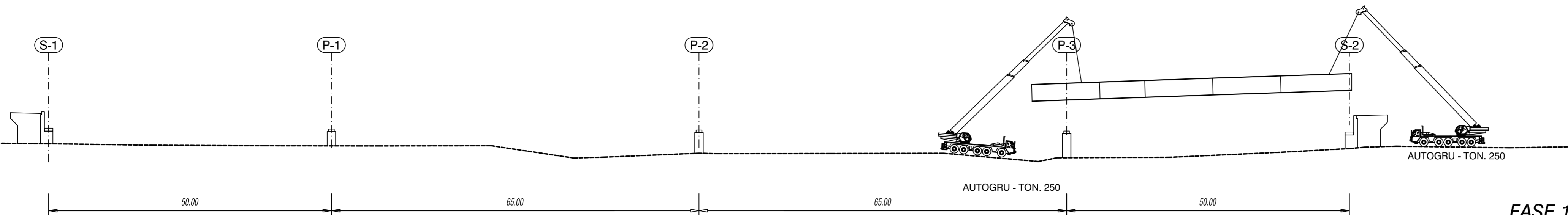
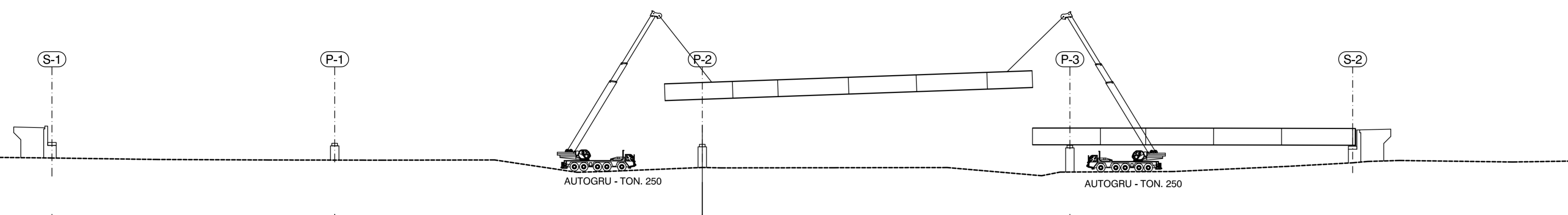


FASI COSTRUTTIVE DELL'IMPALCATO - VARO DAL BASSO

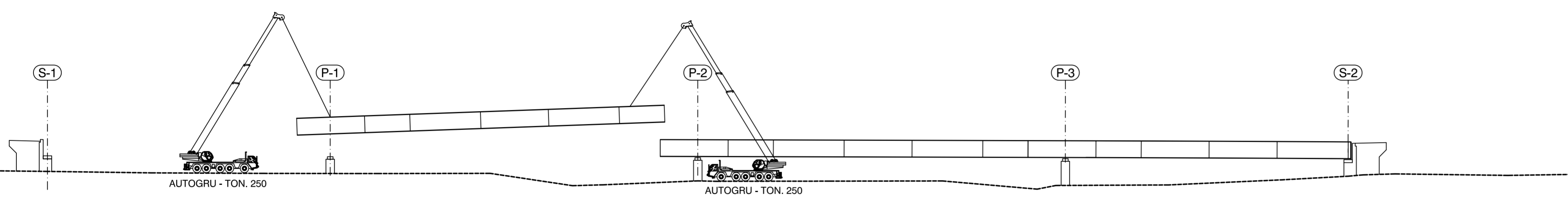
Scala 1:500



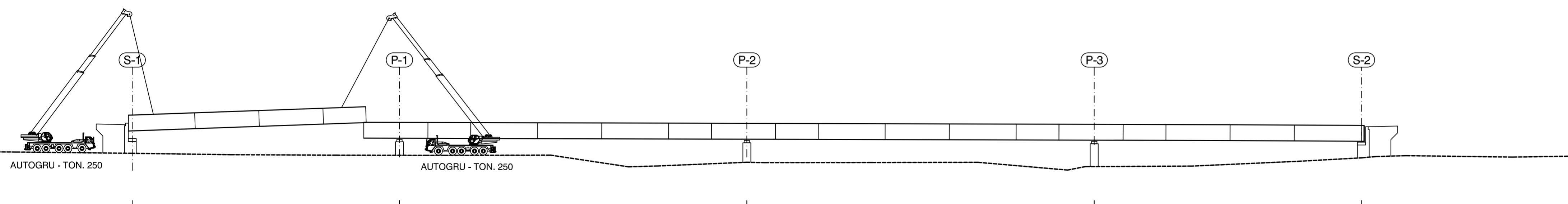
FASE 1



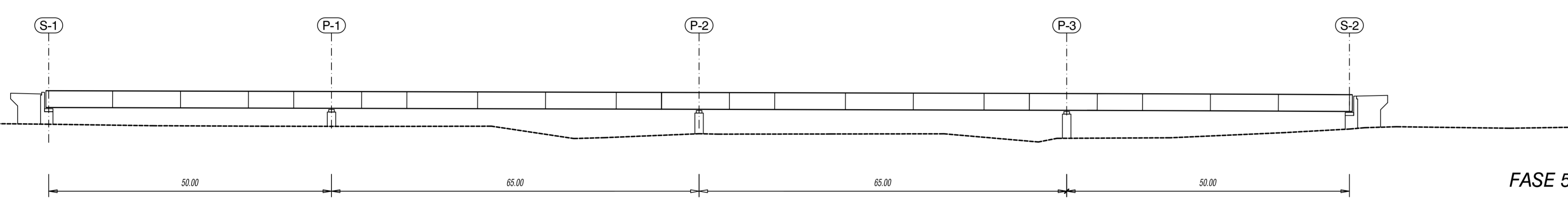
FASE 2



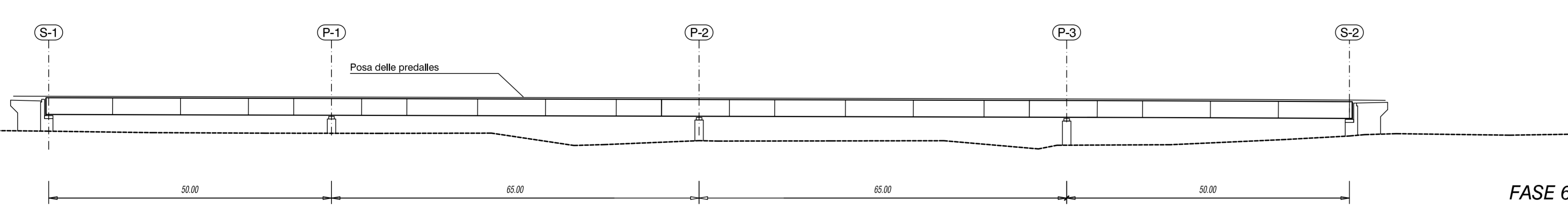
FASE 3



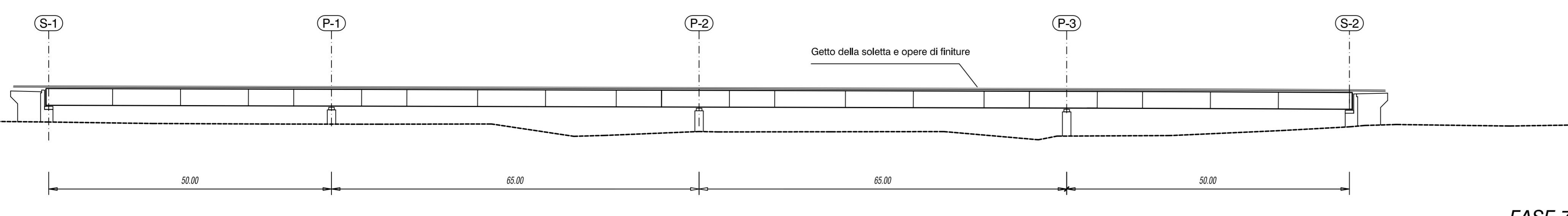
FASE 4



FASE 5



FASE 6

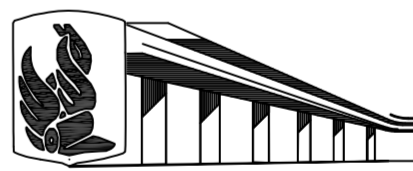


FASE 7

FASI REALIZZATIVE

FASE	DESCRIZIONE
1	- Pre-assemblaggio a terra delle travi della campata P3-S2 mediante saldatura dei concetti e dei traversi di pila e spalla, montaggio dei diaframmi correnti e dei controventi mediante bullonatura; - Sollevamento con gru della carpenteria metallica della campata e calaggio sugli appoggi.
2	- Pre-assemblaggio a terra delle travi della campata P3-P2 mediante saldatura dei concetti e del traverso di pila, montaggio dei diaframmi correnti e dei controventi mediante bullonatura; - Sollevamento con gru della carpenteria metallica della campata e posizionamento in quota. - Realizzazione del giunto bullonato "G3" tra le due campate adiacenti e calaggio.
3	- Pre-assemblaggio a terra delle travi della campata P2-P1 mediante saldatura dei concetti e del traverso di pila, montaggio dei diaframmi correnti e dei controventi mediante bullonatura; - Sollevamento con gru della carpenteria metallica della campata e posizionamento in quota. - Realizzazione del giunto bullonato "G2" tra le due campate adiacenti e calaggio.
4	- Pre-assemblaggio a terra delle travi della campata P1-S1 mediante saldatura dei concetti e del traverso di spalla, montaggio dei diaframmi correnti e dei controventi mediante bullonatura; - Sollevamento con gru della carpenteria metallica della campata e posizionamento in quota. - Realizzazione del giunto bullonato "G1" tra le due campate adiacenti e calaggio.
5	Completamento del varo della carpenteria metallica.
6	Predisposizione delle predalles e montaggio armatura lenta della soletta.
7	Getto del cls in opera della soletta e completamento delle opere di finitura.

N.B.: Per le caratteristiche dei materiali vedere l'elaborato:
• PEV5C001_30;

 ANAS S.p.A. DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA			
PA17/08 Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Mangiarano Includo) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121 Bolognetta S.c.p.a.			
- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -			
TITOLO ELABORATO: OPERE D'ARTE NUOVI VIADOTTI - VIADOTTO "SAN LEONARDO" Impalcato - Fasi schematiche di varo			
Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001			
Codice elaborato: PA17/08	OPERA: PV ARGOMENTO: V9 DOC. E PROG.: C0111 FASE: 6 REVISIONE: 0		
CARTELLA:	FILE NAME: D17_PV_V9_C011_60_4137.dwg NOTE: 1=1 PROT.: 4 1 3 7 SCALA: varie		
5			
4			
3			
2			
1			
0	PRIMA EMISSIONE		
REV.	DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO		
Progettisti:	Consulenti:		
F.A.C.E. S.r.l. - Società di Ingegneria FACTORY OF ARCHITECTURE CIVIL ENGINEERING Via Belfiore 71 - 00196 Roma tel. 06 3200919 e-mail: info@face.com pec: pec.face@pec.com	E&G S.r.l. ENVIRONMENTAL GEOTECHNICAL STUDIO DI INGEGNERIA Via Castel 286 - 40139 Imola tel. 059 52294 - fax 059 52294 e-mail: info@eandg.it pec: pec.eandg@pec.com		
Direttore Tecnico: Ing. Antonio Ambrosi	Direttore Tecnico: Ing. Quirico Rinaldi		
Il Progettista Responsabile Ing. Antonio Ambrosi	Il Geologo Dott. Geol. Gaetano Bellomo	Il Coordinatore per la Sicurezza In fase di Esecuzione: Arch. Francesco Rinaldi	Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favaro
ANAS S.p.A.			
DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
CODICE PROGETTO: L04110C E 11011		Dott. Ing. Luigi Mupo	