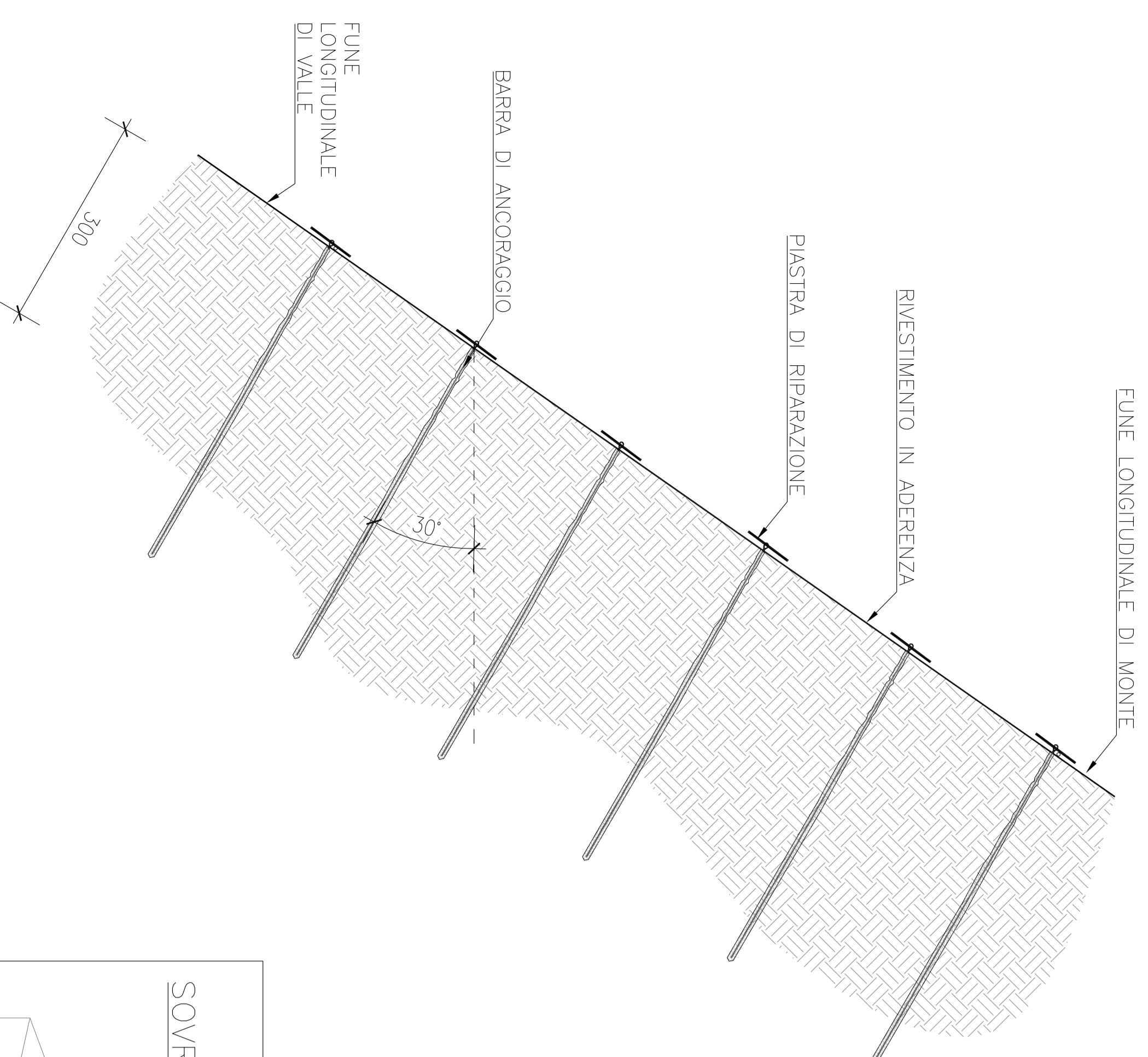
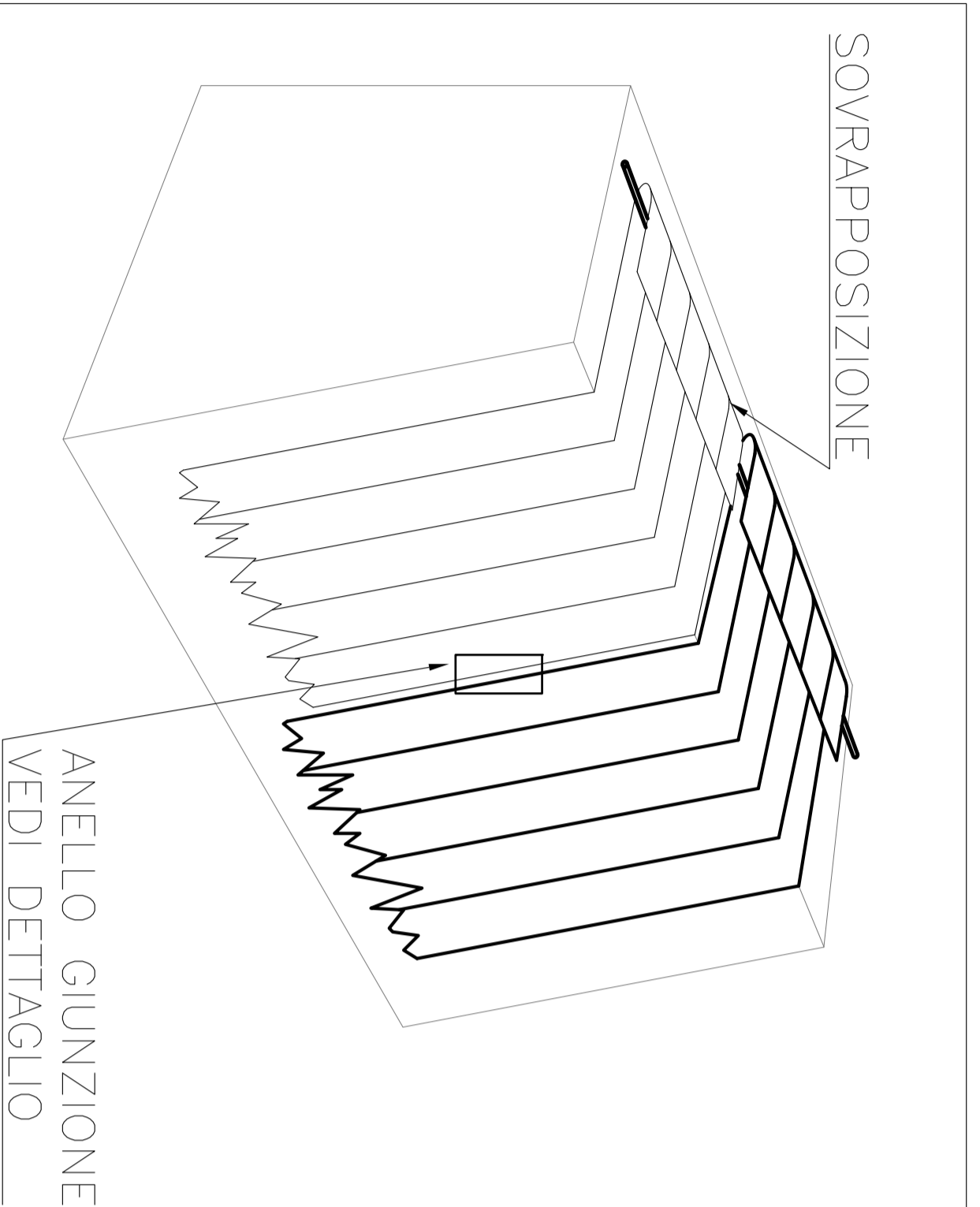


Sezione tipo della parete con l'intervento di SOIL NAILING

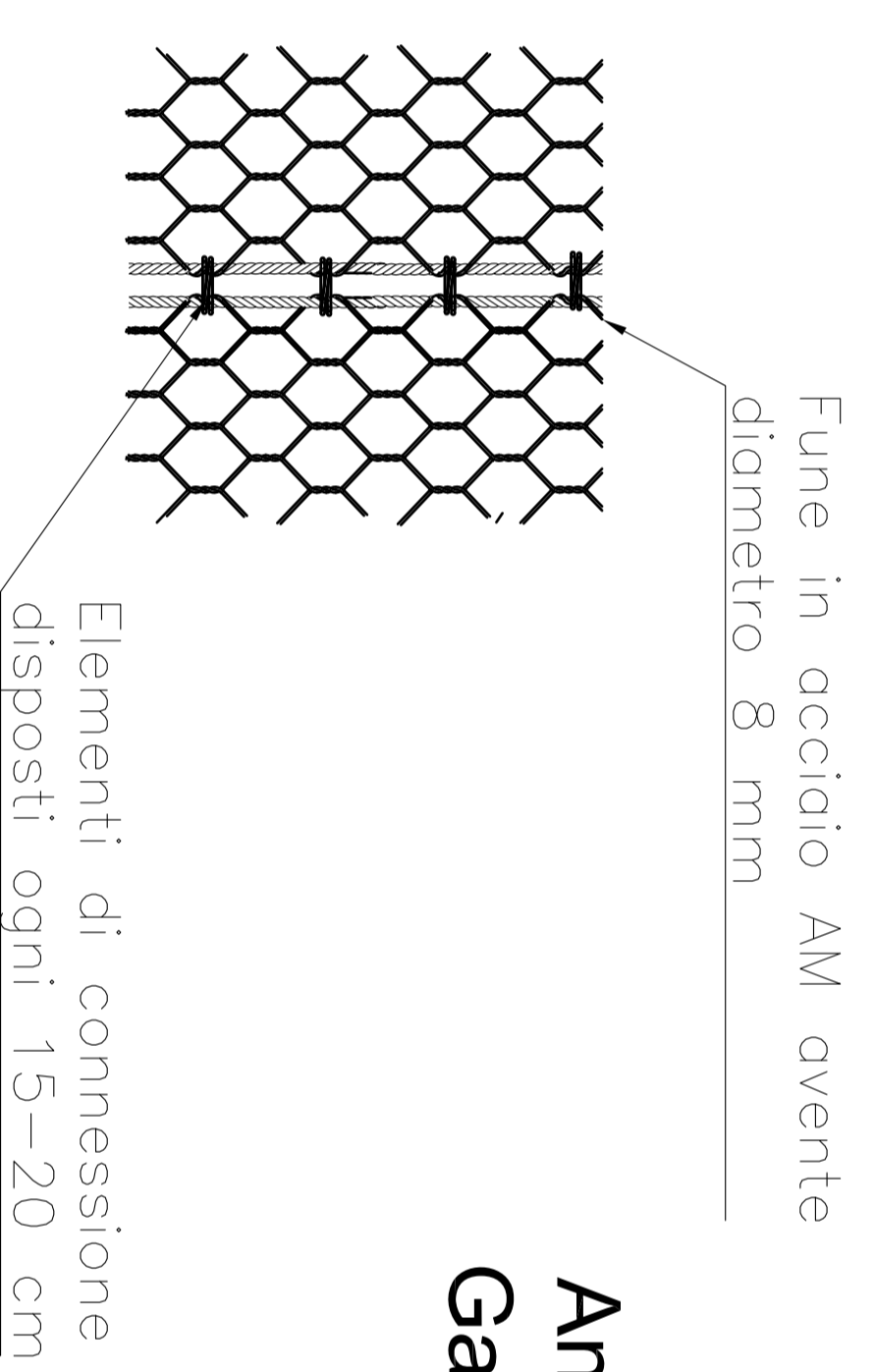


Geocomposito metallico
 Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo dal diametro di 2,7 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ogni 50 cm, delle funi metalliche 6x7+AM (UNI EN 12385-4; EN 10264-2) del diametro di 8 mm rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A in accordo a UNI EN 10264-2.

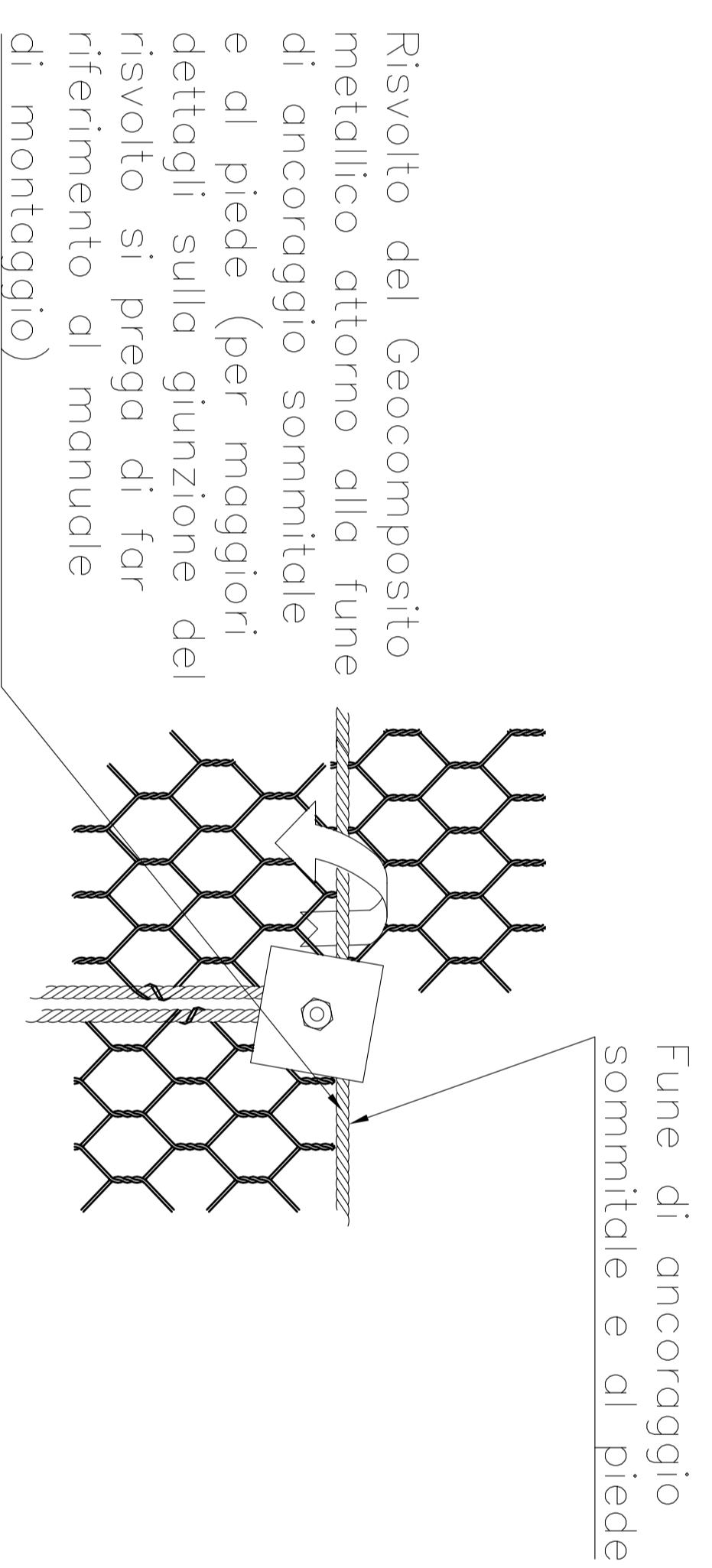
Biostruoia
 realizzata mediante l'interposizione tra due reti in polipropilene di massa organica non inferiore a 400gr/mq costituita da fibre di paglia e cocco. Le reti di contenimento avranno ciascuna una massa aerea non superiore ai 10gr/mq ed una maglia di dimensioni pari a 8x10mm e saranno caratterizzate da una resistenza pari a inferiore a 500N/m con deformazioni non superiori al 20%. Il fissaggio verrà realizzato mediante tondino metallico ad aderenza migliorata Ø=6mm lunghe 25 cm e larghe 10cm, in ragione di 2-4 picchetti/mq



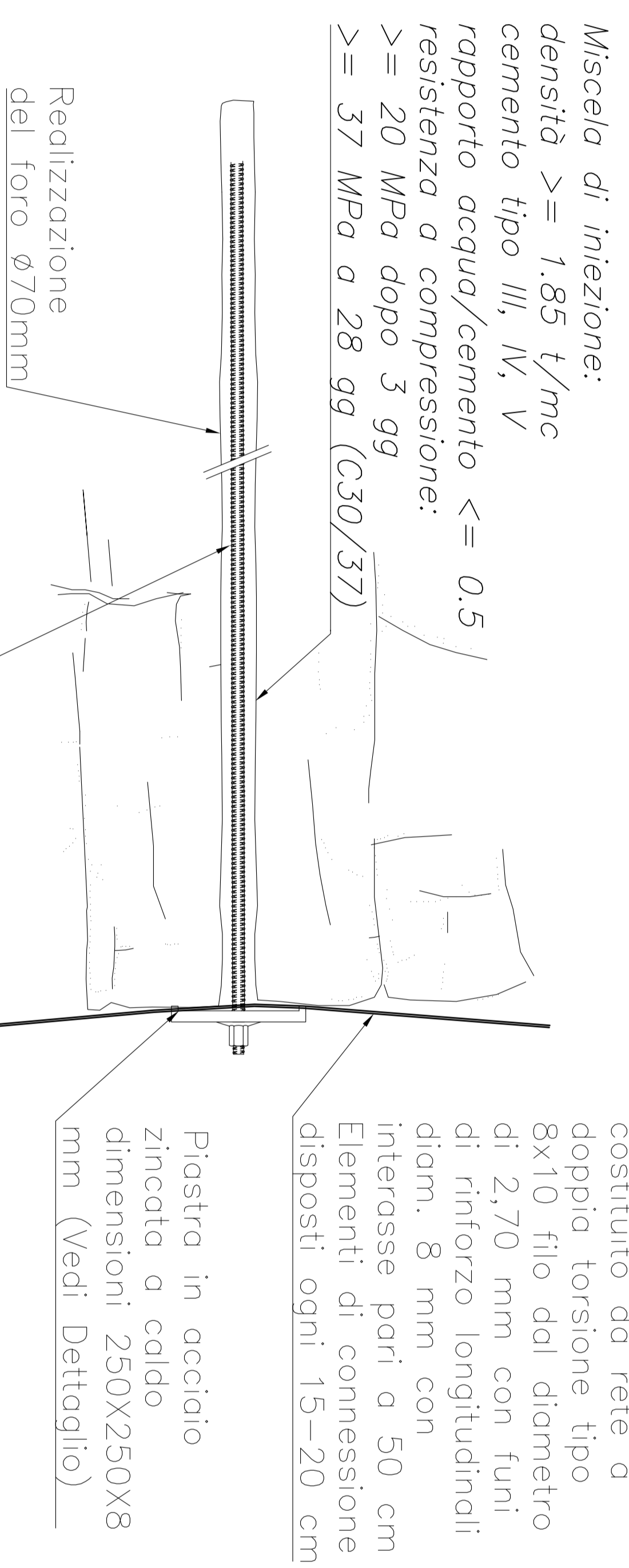
Dettaglio: connessione di teli contigui della rete



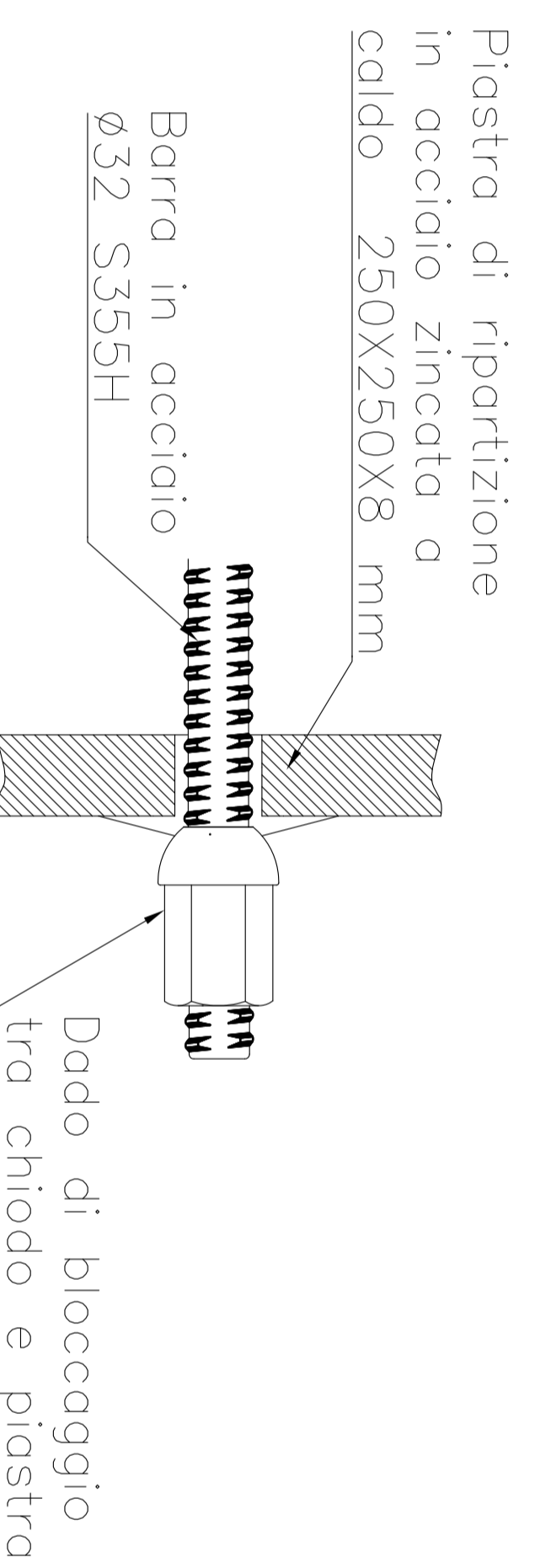
Dettaglio: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede



Dettaglio: ancoraggi consolidamento

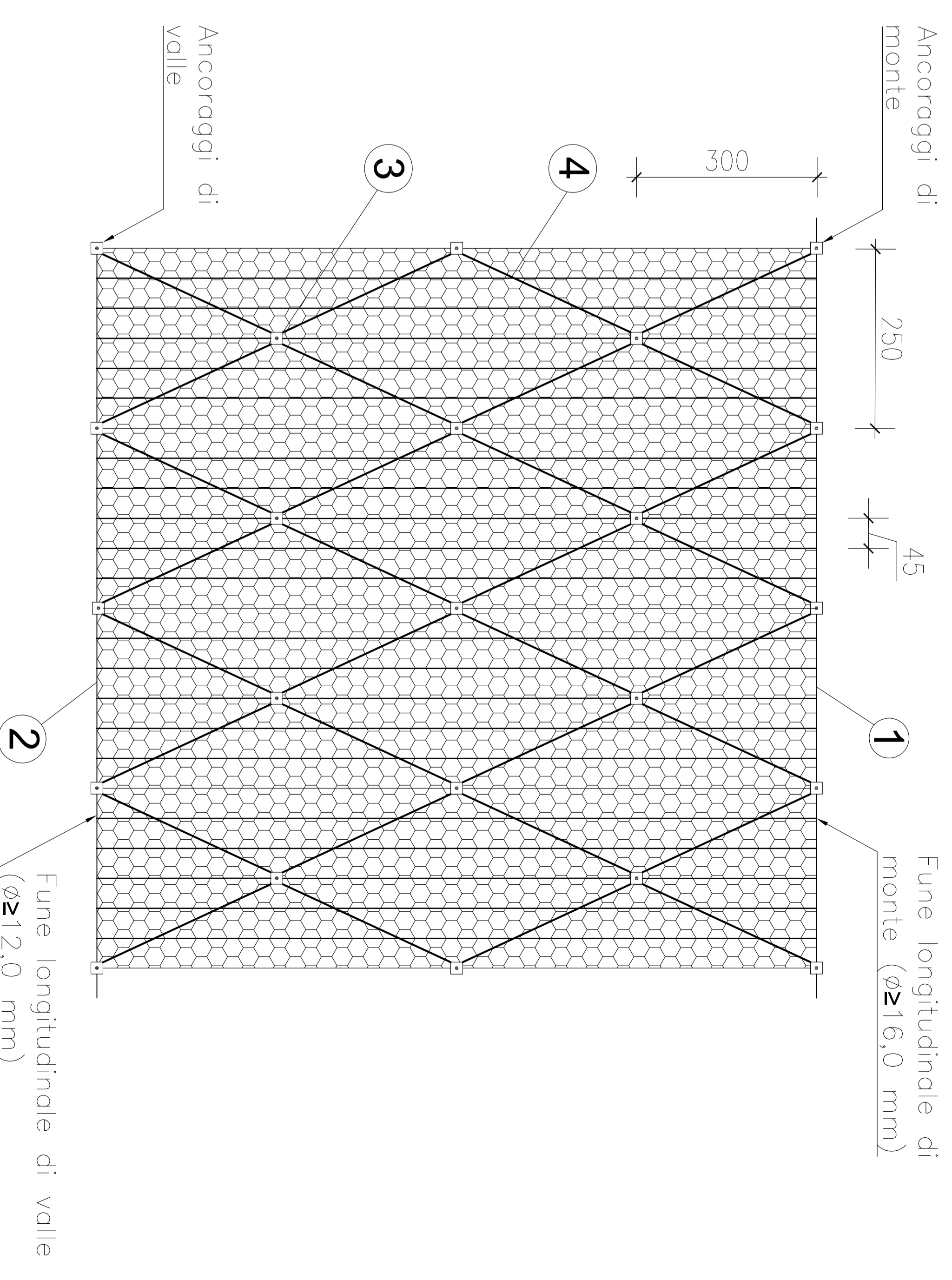


Dettaglio: testa di ancoraggio

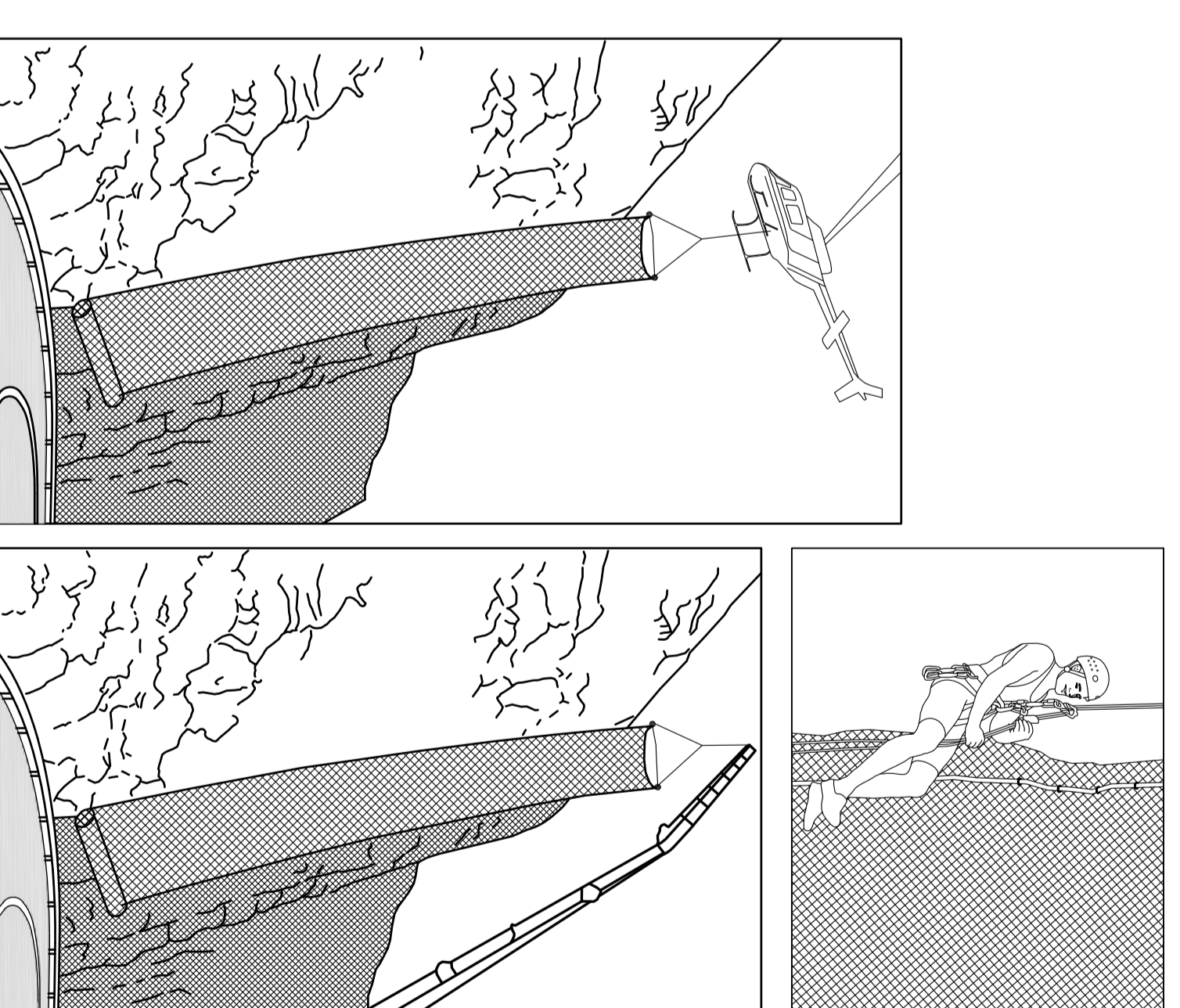


Rafforzamento corticale con geocomposito metallico con ancoraggi in maglia romboidale

- 1 Fune di ancoraggio in acciaio Ø=16,00 mm (UNI EN 10244-2; UNI EN 12385)
- 2 Fune longitudinale di valle in acciaio Ø=12,00 mm (UNI EN 10244-2; UNI EN 12385)
- 3 Piastra di ripartizione in acciaio zincato 250x250x8 mm con barra d'ancoraggio in acciaio
- 4 Fune di armatura del rivestimento intessuta a maglia romboidale Ø=12,00 mm (UNI EN 10244-2; UNI EN 12385)



METODI DI INSTALLAZIONE



ANAS S.p.A. - Direzione Regionale - AREA 1A - ROMA

PA1708 - Progetto di opere di sostegno e opere di ripristino della viabilità in sede di cantiere, all'km 48,0+00, km 33,8 del lotto 2 - Strada Longiano (Modena) - Contrada di Loto 2) concessa. Titolo di ricorso dalla società Bologna, all'km 48,0+00, km 33,8 del lotto 2 - Strada Longiano (Modena) - Contrada di Loto 2) concessa con le varianti SS n.189 e SS n.171

Bologneta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - OS03 - Parallelo di pali sx dal km 1+062,098 al km 1+228,979

Particolari rivestimento scarpate

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Opera: PA1708

Doc. Fase: OS03

Doc. Fase: N0111

Fase: 6

Revisione: 1

Scale: 1:200

DATA: 14/11/2010

PROTOCOLLO: 104110C | 1101

VISTO E RESPONSABILE DEL RINNOVAMENTO: Per Sig. Luigi Mada