



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:
Dott. Maurizio D'angelo



Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 253

OPERE DI SOSTEGNO - ASSE PRINCIPALE - Lotto 2a - OS 102- Paratia di pali sx dal km 13+139 al km 13+171

Relazione di modifica tecnica n.253

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	P E	MT253	R T 0 1	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:	
0 7	PEMT253RT01_60_4137.DWG	1=1	4 1 3 7	1:100	
5					
4					
3					
2					
1				D. Tironi	
0	PRIMA EMISSIONE		Maggio 2021	C. Palermo S. Fortino N. Behmann	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Progettisti :

ACS ingegneri

Via Catani,28/c - 59100 Prato
tel 0574.527864 fax 0574.568066
E-mail acs@acsingegneri.it

Il Progettista Responsabile

Ing. Alberto Antonelli



Il Geologo

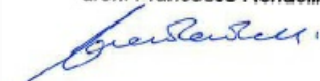
Dott. Geol. Enrico Cucuruto



Il Coordinatore per la Sicurezza

in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la
Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:

Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA:

PROTOCOLLO:

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO

L O 4 1 0 C E 1 1 0 1

Dott. Ing. Luigi Mupo



COMMITTENTE: A N A S S.p.A.

*** * * * ***

CONTRAENTE GENERALE: BOLOGNETTA S.C.p.A.

SS 189 e SS 121

ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO

PA 17/08

Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

CUP F41B03000230001

Contratto per affidamento a Contraente Generale, stipulato in Roma il 19/10/2009 c/o Notaio Paolo Cerasi rep. n. 7953 racc. n. 4132, registrato in Roma il 27/10/2009.

Succ. Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 02.11.2011 rep. n. 9879 racc. n. 5275,

succ. Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 30.05.2013 rep. n. 20888 racc. n. 5938,

succ. Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 23.01.2014 rep. n. 21091 racc. n. 6057,

succ. Atto Aggiuntivo n. 4 stipulato in data 12.04.2017 rep. n. 23715 racc. n. 8247

e succ. Atto Aggiuntivo n. 5 stipulato in data 23.10.2018 rep. n. 28127 racc. n. 13982.

MODIFICA TECNICA N.253

WBS: OS102.

OGGETTO: Rivisitazione opera provisionale.

DATA: 29-01-2020

**Il Progettista Responsabile
Ing. Stanislao Fortino**



Sommario

1	PREMESSA	3
2	OGGETTO DELLA MODIFICA TECNICA	3
3	CONCLUSIONI	6

1 PREMESSA

La presente modifica tecnica viene emessa allo scopo di revisionare l'opera provvisoria prevista in progetto a sostegno degli scavi propedeutici al prolungamento del sottopasso ST05 – Svincolo Mezzojuso.

2 OGGETTO DELLA MODIFICA TECNICA

Il progetto di ammodernamento della PA-AG, prevede tra le tante attività anche il prolungamento di una serie di sottopassi esistenti ubicati in corrispondenza degli Svincoli.

All'interno dello Svincolo di Mezzojuso è presente un sottopasso esistente denominato "ST05", per il quale il progetto di ammodernamento della PA-AG prevede il prolungamento ambo i lati, con la realizzazione di due portali in calcestruzzo armato.

La realizzazione del portale sinistro del sottopasso "ST05" ha comportato l'introduzione di un'opera provvisoria denominata OS102, avente la funzione di sostegno del terrapieno relativo alla carreggiata in esercizio della S.S. 121 in prossimità dello Svincolo di Mezzojuso.

Nello specifico, gli scavi propedeutici alla realizzazione del portale sinistro del sottopasso "ST05", lambivano la carreggiata in esercizio della S.S.121 pertanto, al fine di consentire il prosieguo delle lavorazioni di ammodernamento del sottopasso nel pieno rispetto dei dettami del D. Lgs 81/08, è stata introdotta l'opera provvisoria oggetto della presente modifica tecnica.

Si riporta stralcio planimetrico dell'elaborato di P.V.T.1 – codifica PEID_P021_51_4137

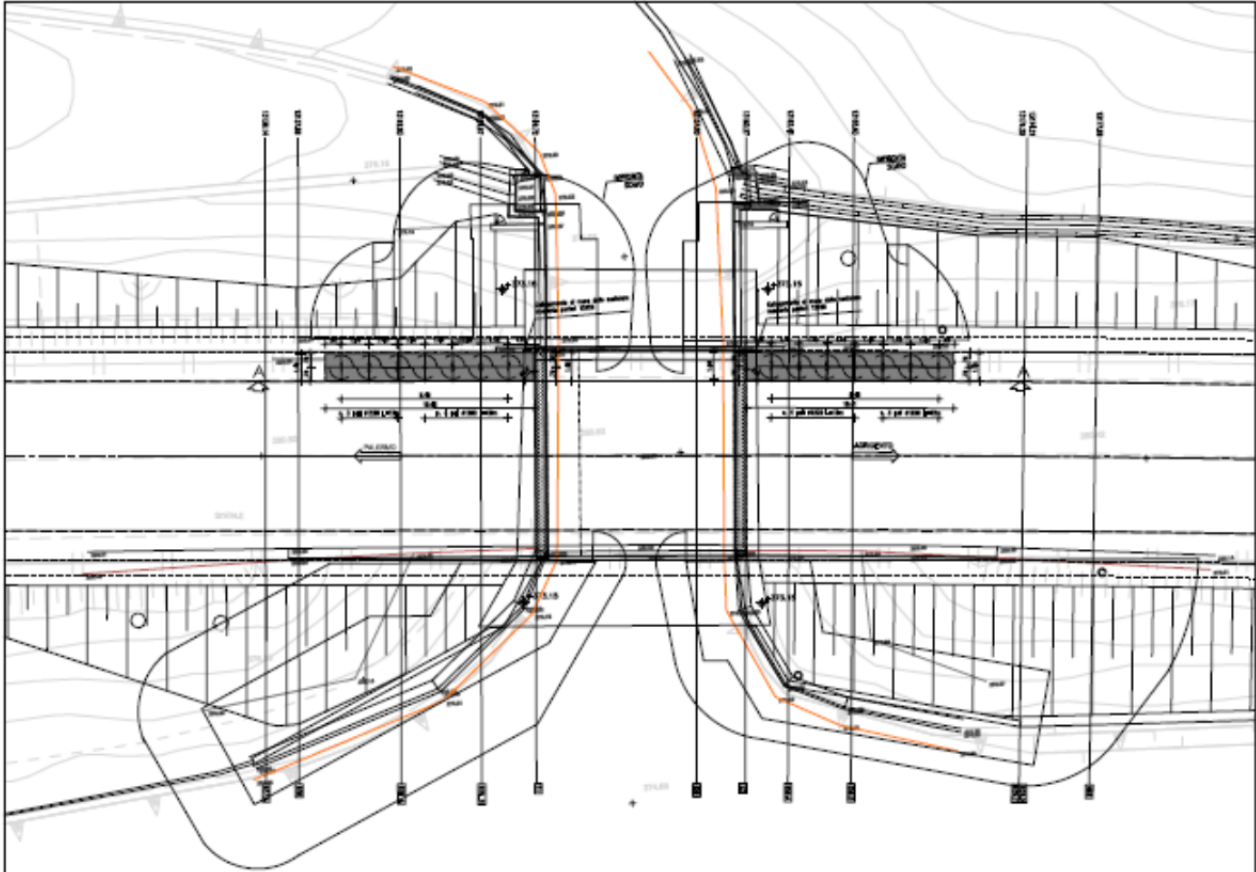


Figura 1 – Stralcio planimetrico del sottopasso ST05 comprensivo di opera provvisoria OS102 - elaborato di P.V.T.1 – codifica PEOS102_N001_50_4137.

L'opera provvisoria OS102 introdotta con la P.V.T.1, consiste in una paratia di pali del diametro $\varnothing 1200$ mm che si sviluppa sulla carreggiata sinistra della SS121 per una lunghezza di 10,40 ml su ambo le direzioni (PA ed AG) ai lati del sottopasso.

Le due porzioni di paratie costituenti l'opera OS102 sono composte ciascuna da n. 7 pali di diametro $\varnothing 1200$, aventi lunghezza variabile tra 12,00 ÷ 18,00 m.

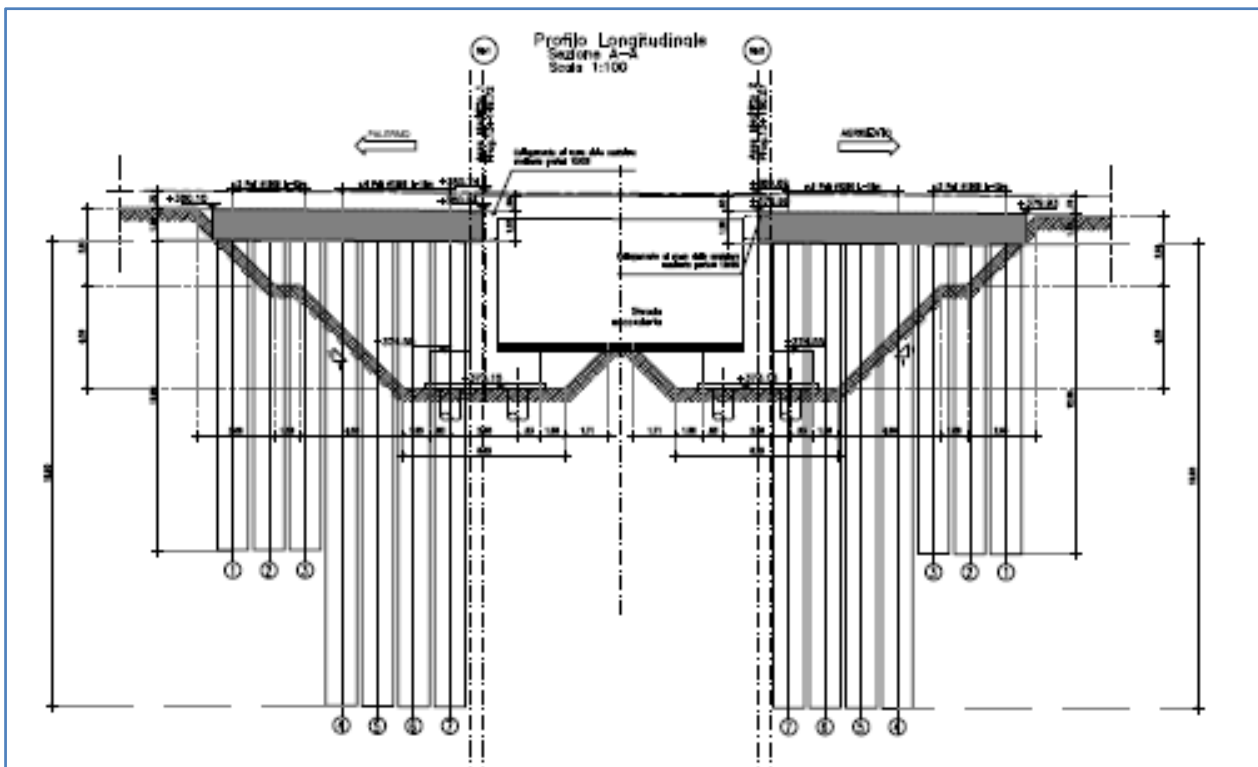


Figura 2 – Opera provvisoria OS102 – codifica PEOS102_N001_50_4137.

Durante le fasi di realizzazione dell'opera provvisoria in parola, non è stato possibile realizzare i pali previsti a ridosso del sottopasso esistente e profondi 18 m. Tale impossibilità è stata causata dalla presenza di un muro di risvolto solidale al manufatto esistente del sottovia per l'intera altezza, con funzione di sostegno del terrapieno.

Pertanto l'opera provvisoria, al netto dei due pali terminali, è stata completata con il cordolo di testa.

In seguito, sono state effettuate tutte le lavorazioni necessarie per il completamento del portale sinistro del sottopasso ST05, quest'ultimo collaudato staticamente in data 06.08.2019.



Figura 3 – Muro di risvolto esistente solidale al sottovia ST05.



Figura 4 – Muro di risvolto esistente solidale al sottovia ST05.



Figura 5 – Muro di risvolto esistente solidale al sottovia ST05.

3 CONCLUSIONI

La presente modifica tecnica viene emessa al fine di revisionare l'opera provvisoria OS102 realizzata per sostenere il terrapieno della carreggiata in esercizio della S.S. 121 durante le attività di realizzazione del sottopasso ST05 ubicato all'interno dello Svincolo di Mezzojuso.

L'opera, seppur realizzata in "non conformità" alle previsioni progettuali, ha svolto la funzione di sostegno prevista, congiuntamente al muro di risvolto esistente rinvenuto nel corso delle lavorazioni.