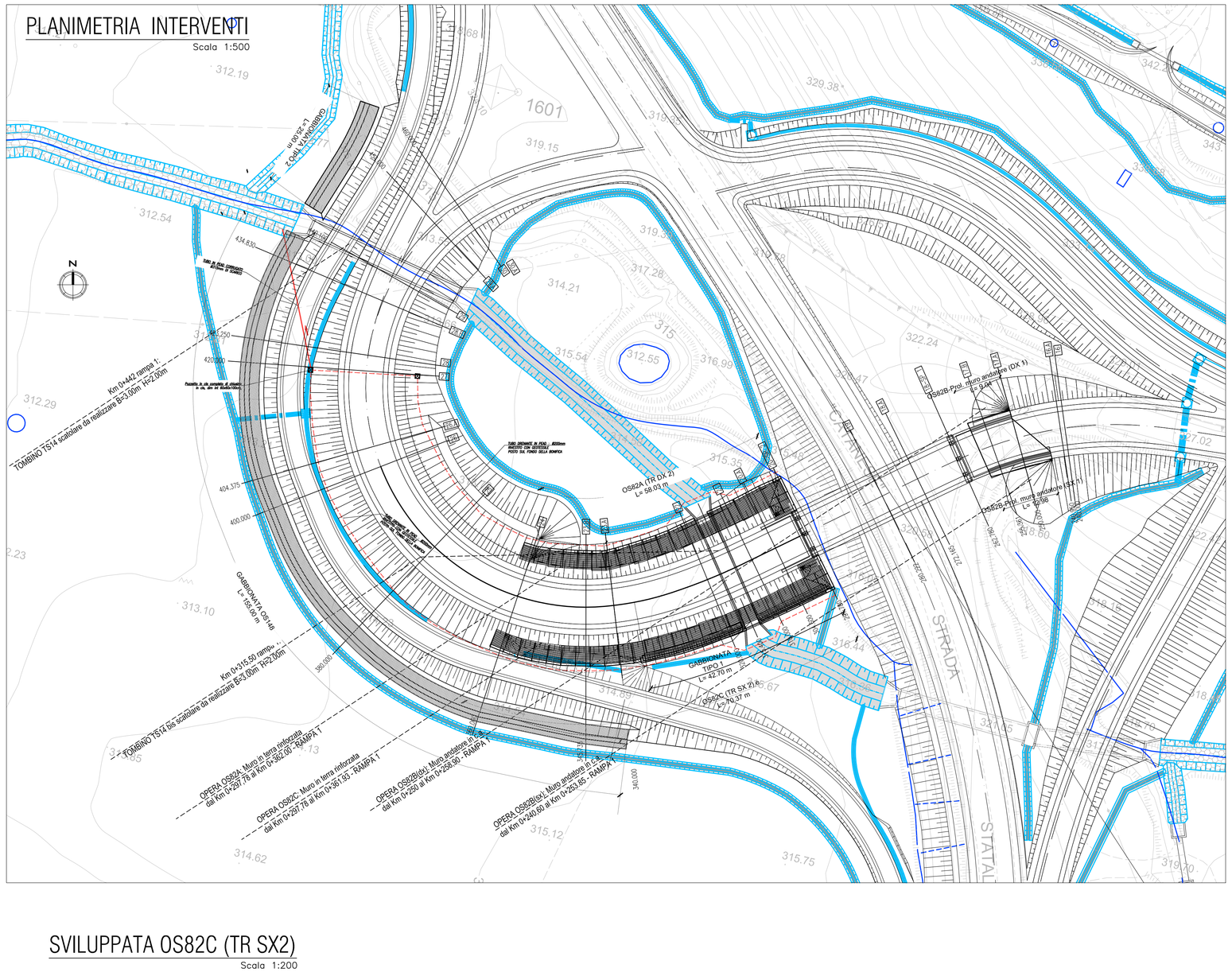
CREATO CON LA VERSIONE DIDATTICA DI UN PRODOTTO AUTODESK

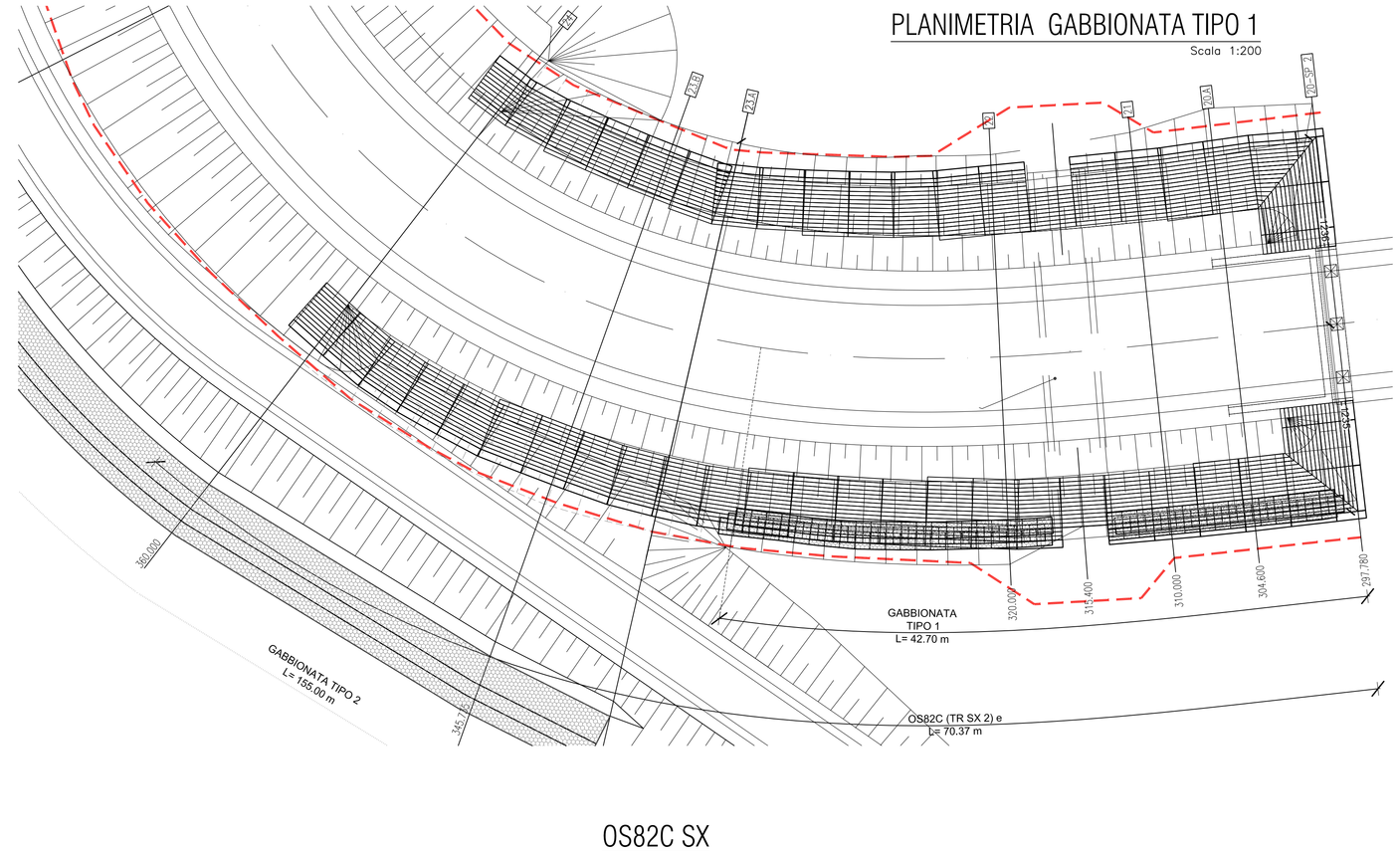
PLANIMETRIA INTERVENTI

Scala 1:500



PLANIMETRIA GABBIONATA TIPO 1

Scala 1:200



NOTA (***):
Si prevede per le seguenti tratte stradali:
- Svincolo Tumminia – Rampa 1 – da Sez. 14 a Sez. Spalla 1;
- Svincolo Tumminia – Rampa 1 – da Sez. 24 a Sez. 33;
- Svincolo Tumminia – Rampa 2 – da Sez. 1 a Sez. 8A;
- Svincolo Tumminia – Rampa 4 – da Sez. 4 a Sez. 10;

di realizzare le bonifiche ed i rilevati con l'impiego di materiale proveniente dagli scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 previa correzione a calce.

NOTA BONIFICHE (*):
Si prevede la bonifica del piano di posa e la bonifica profonda con idoneo materiale come da PEA e CSA, per lo spessore minimo rappresentato nelle sezioni e nelle sviluppate, e comunque fino all'ottenimento di un idoneo piano di posa, nel rispetto del CSA e sulla base delle condizioni locali riscontrate durante gli scavi al raggiungimento della quota di progetto

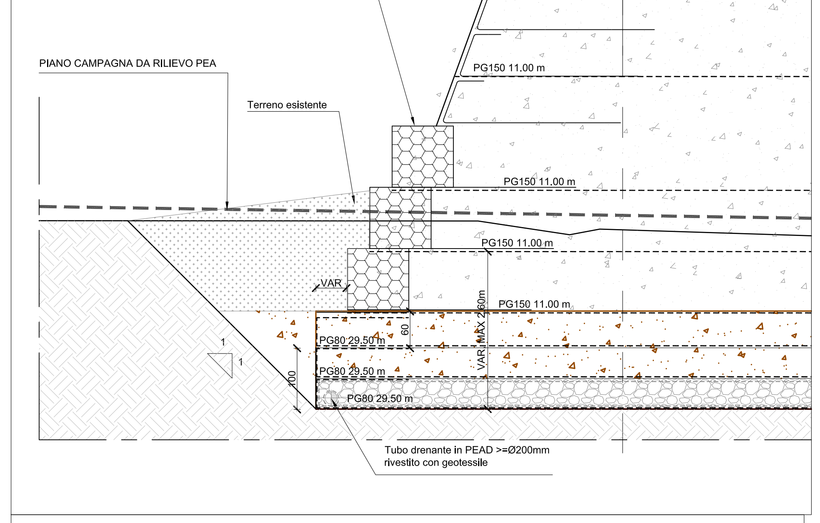
CARATTERISTICHE TECNICHE DEI RINFORZI							
MATERIALE : geogriglie PARAGRID rivestite in polietilene	Poliestere ad alta tenacità	PARAGRID 50/05 (PG50)			PARAGRID 80/05 (PG80)		
PESO	0.32	kg/mq	DIN–EN965	0.35	kg/mq	DIN–EN965	
RESISTENZA ULTIMA A TRAZIONE LONGITUDINALE	50	kN/m	ISO 10319	80	kN/m	ISO 10319	
RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE a 120 ANNI	27.77	kN/m		44.44	kN/m		
ALLUNGAMENTO A ROTTURA	11	%	ISO 10319	11	%	ISO 10319	

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI RINFORZI							
MATERIALE : geogriglie PARAGRID rivestite in polietilene	Poliestere ad alta tenacità	PARAGRID 100/05 (PG100)			PARAGRID 150/05 (PG150)		
PESO	0.45	kg/mq	DIN–EN965	0.59	kg/mq	DIN–EN965	
RESISTENZA ULTIMA A TRAZIONE LONGITUDINALE	100	kN/m	ISO 10319	150	kN/m	ISO 10319	
RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE a 120 ANNI	55.55	kN/m		83.33	kN/m		
ALLUNGAMENTO A ROTTURA	11	%	ISO 10319	11	%	ISO 10319	

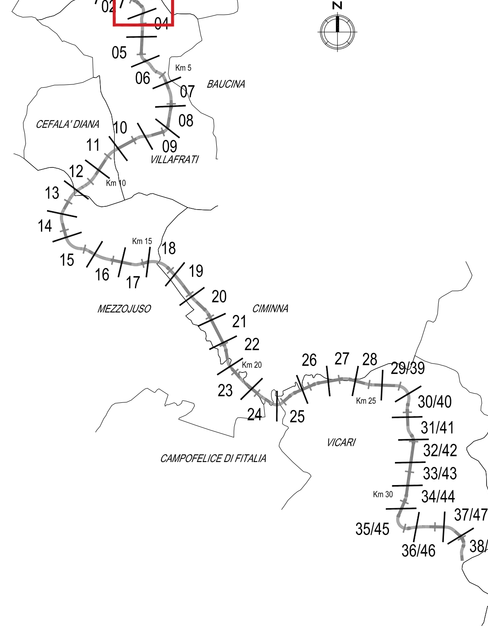
MATERIALE : rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 galvanizzata in lega Zn–Al 5% e plastificata (sp 0,5 mm)	RETE 8x10 in filo Ø2,20/3,20(e) mm		
PESO	n.d.	kg/mq	
RESISTENZA ULTIMA A TRAZIONE LONGITUDINALE	35,00	kN/m	EN 15381
RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE a 120 ANNI	29,91	kN/m	
ALLUNGAMENTO A ROTTURA del filo metallico costituente	>10	%	UNI–EN 10223–3

OS82C SX
SEZIONE TIPO GABBIONATA TIPO 1
Dalla Sezione 20 alla Sezione 24

Scala 1:50

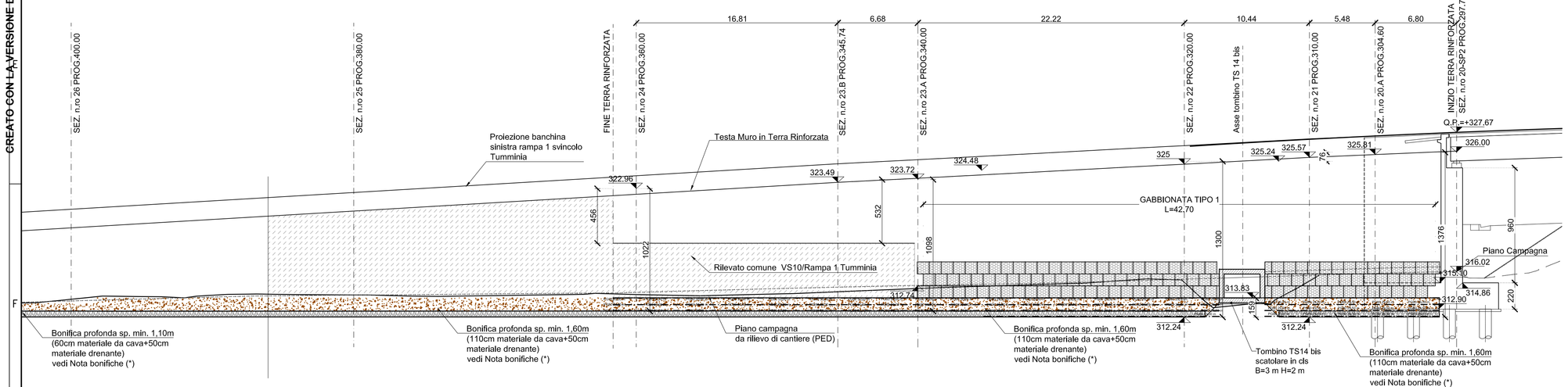


QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



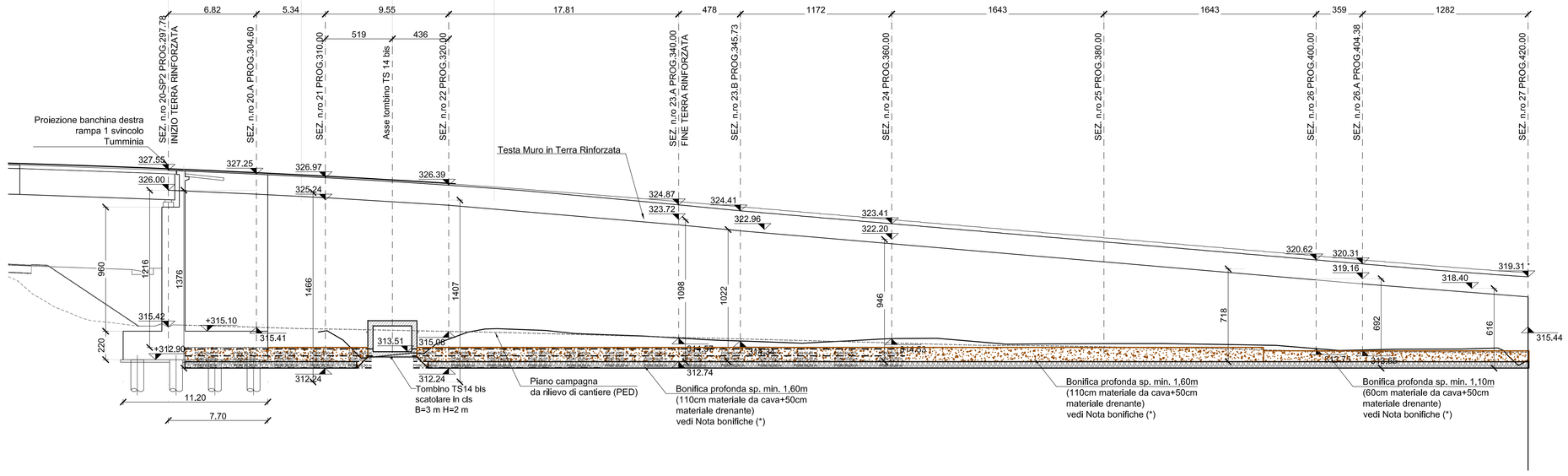
SVILUPPATA OS82C (TR SX2)

Scala 1:200



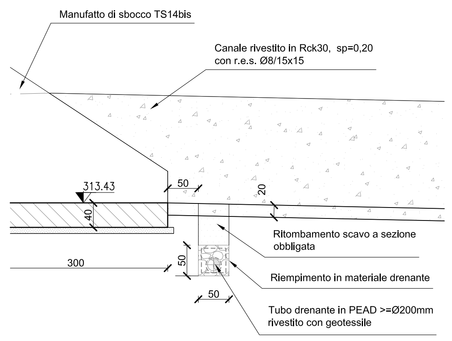
SVILUPPATA OS82A (TR DX2)

Scala 1:200



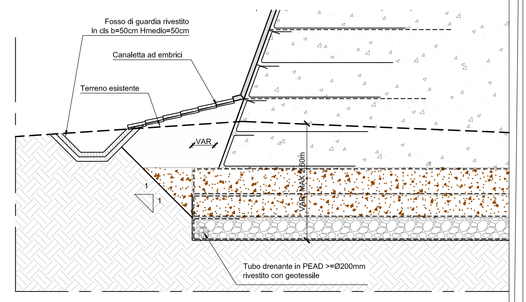
PARTICOLARE PASSAGGIO TUBO DRENANTE SOTTO INALVEAZIONE

Scala 1:50

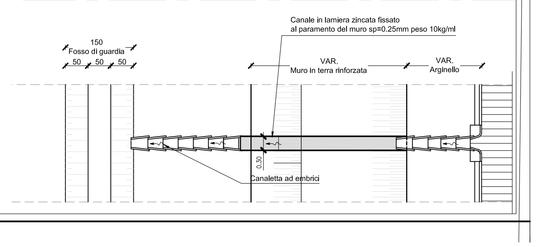


PARTICOLARE CANALETTA SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA

Scala 1:50



PIANTA



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale: Dott. Maurizio Di Gaetano
Il Geologo: Dott. Giuseppe MARRONE

Titolo elaborato:
MODIFICA TECNICA N. 263
OPERE D'ARTE - OPERE DI SOSTEGNO
OS82 A C Rilevato in terra rinforzata - Svincolo Tumminia
OS82 A-C Planimetria generale, prospetti e dettagli

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.		FASE	REVISIONE
	P V	OS82	N 0 0 1		6	1

CARTELLA:	FILE NAME: PVOS82N001_61_4137.DWG	NOTE: 1=1	PROF.: 4 1 3 7	SCALA: VARIE		
5						
4						
3						
2						
1	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS		Maggio 2021	M.L. Meoli	S. Fortino	N. Behaman
0	PRIMA EMISSIONE		Dicembre 2019	M.L. Meoli	S. Fortino	D. Tinnirello
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Progettisti :
F.A.C.E. S.r.l. - Società di ingegneria
FACTORY OF CONTECTURE CIVIL ENGINEERING via Flaminia 71 - 00196 Roma tel. 06 32609519 e-mail: info@facesrl.com pec: pec.faceesrl@pec.com
Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:
E&G S.r.l. ENVIRONMENT & GEOSYSTEMS
STUDIO IN ACCORDO ALLA UNI EN ISO 9001
Direttore Tecnico: ing. Quintilio Napoleoni

Il Progettista Responsabile
Ing. Antonio Ambrosi

Il Geologo
Dott. Geol. Gualtiero Bellomo

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli
Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero
Il Direttore dei Lavori
ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.
DATA: PROTOCOLLO: VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO L O 4 1 0 C E 1 1 0 1
Dott. Ing. Luigi Mupo

CREATO CON LA VERSIONE DIDATTICA DI UN PRODOTTO AUTODESK