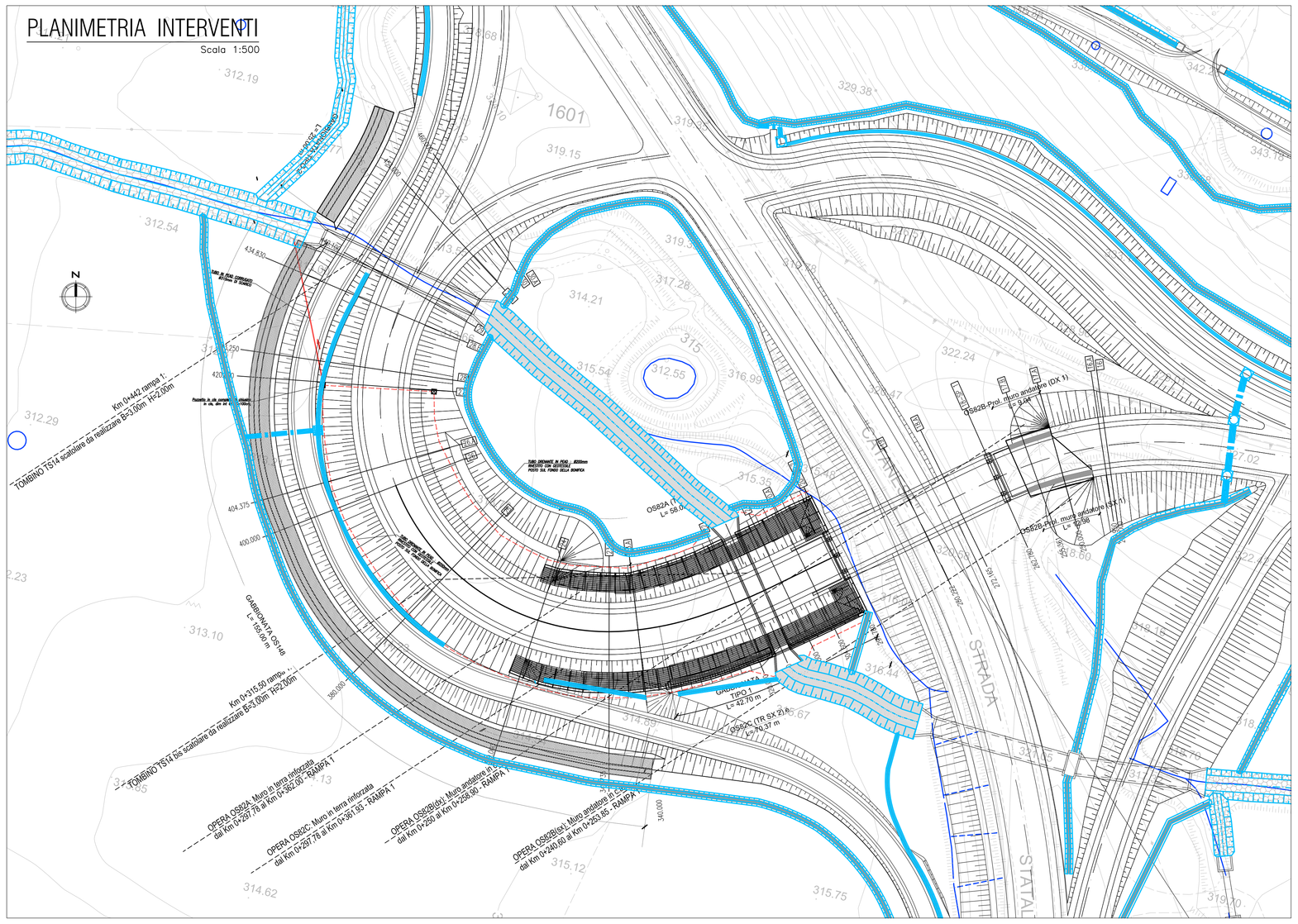
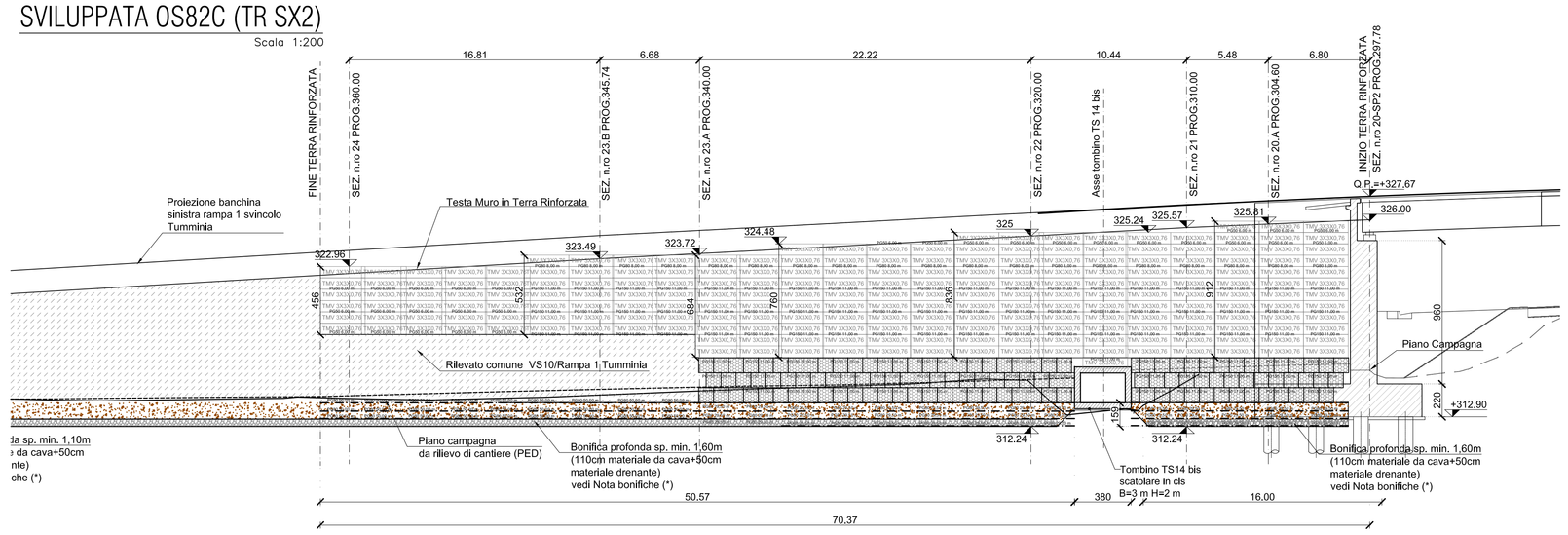
PLANIMETRIA INTERVENTI

Scala 1:500



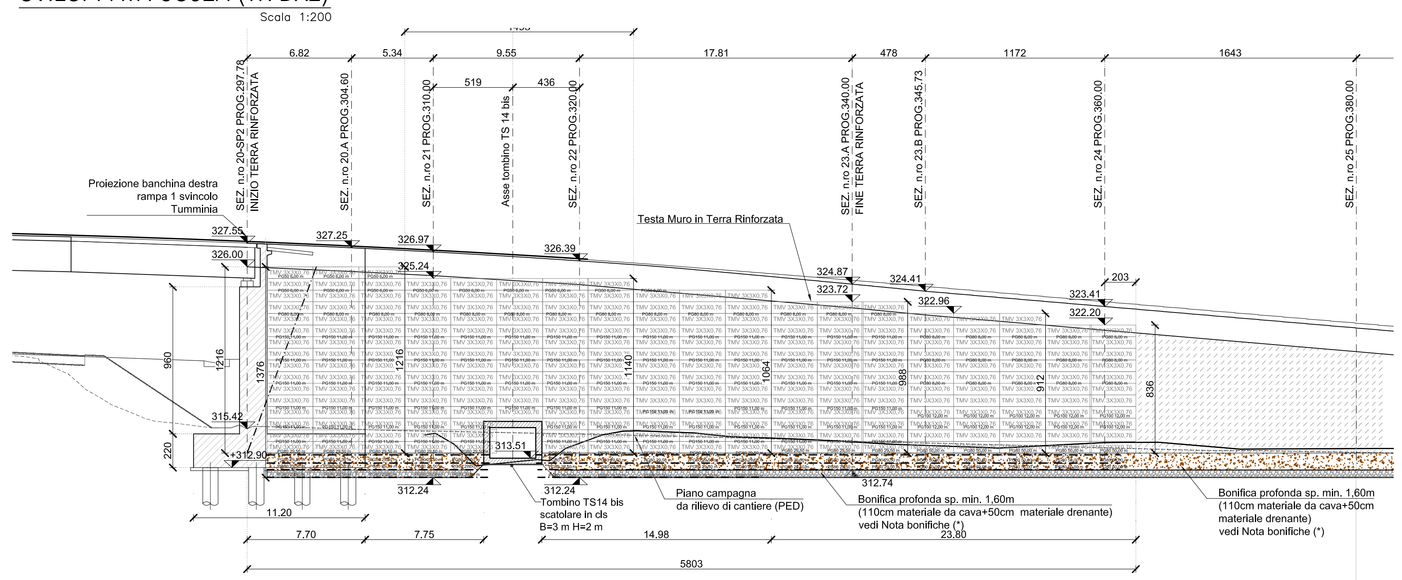
SVILUPPATA OS82C (TR SX2)

Scala 1:200

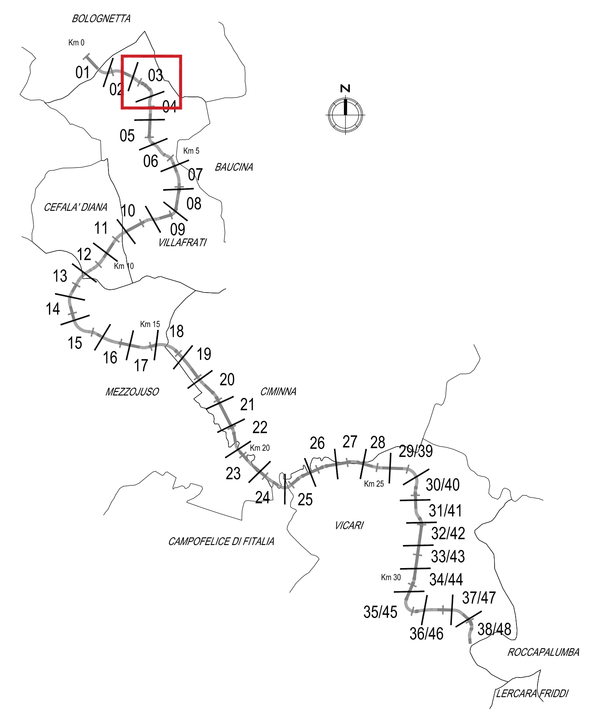


SVILUPPATA OS82A (TR DX2)

Scala 1:200



QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000

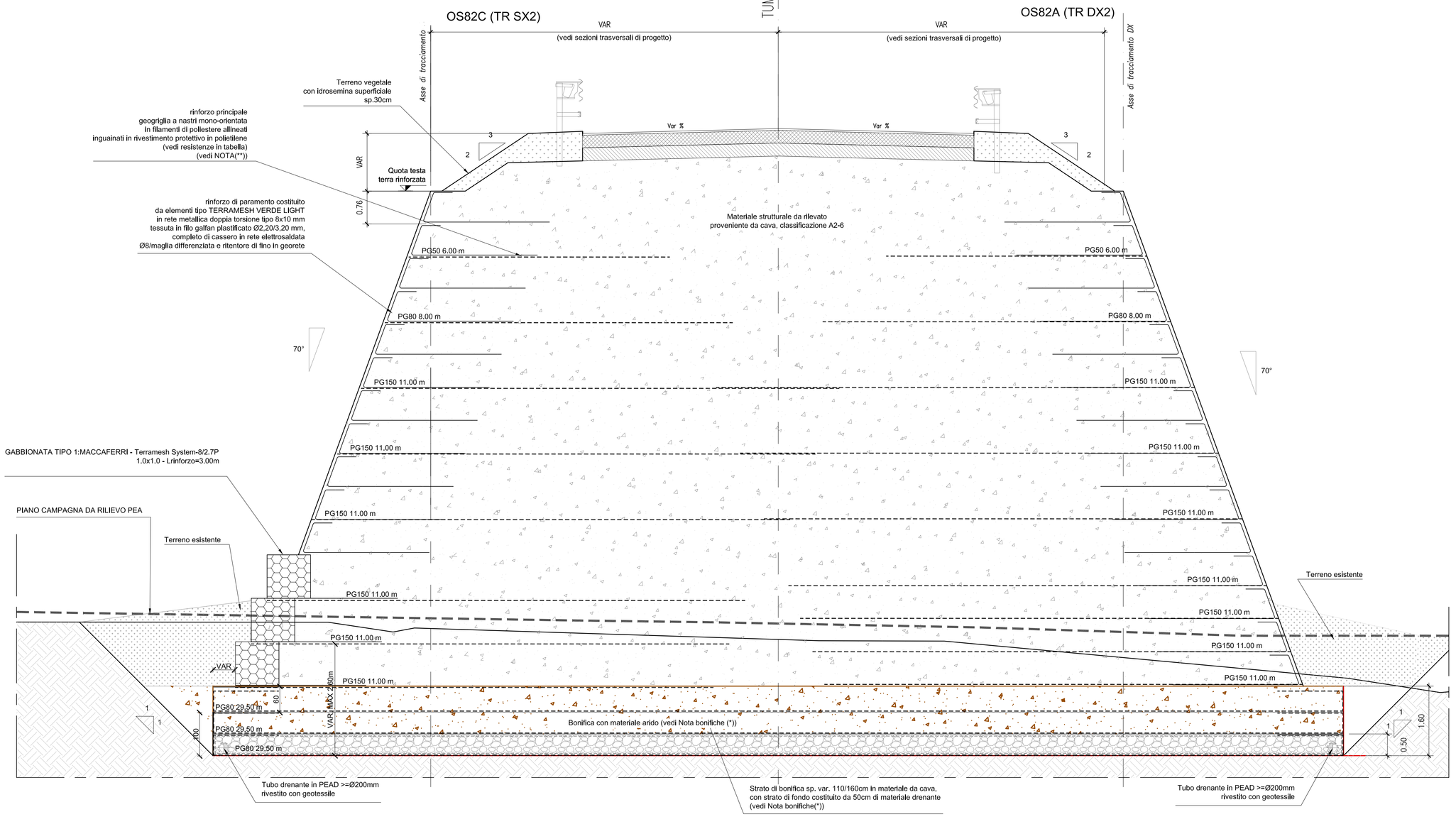


SEZIONE TIPO

Da sezione 20 a sezione 23A

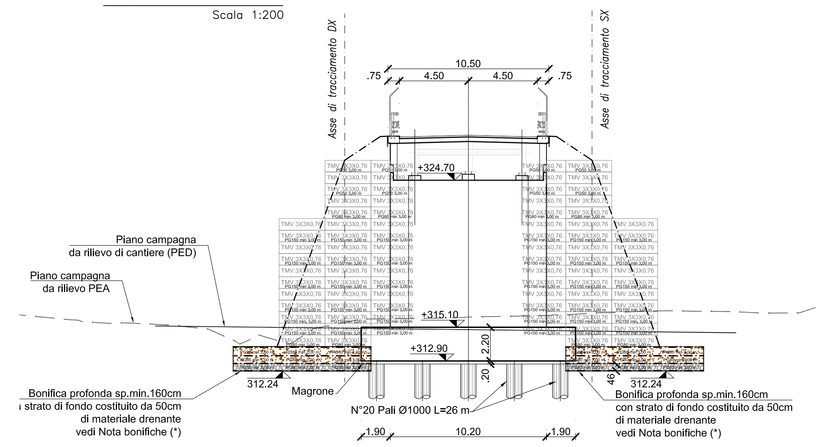
Scala 1:50

NOTA (**):
Per l'esatto numero, lunghezza e posizionamento dei rinforzi principali (geogriglia a nastri mono-orientata) si veda la sviluppata e l'elaborato grafico delle sezioni trasversali
PEOS82N002_60_4137



VISTA FRONTALE

Scala 1:200



CARATTERISTICHE TECNICHE DEI RINFORZI						
MATERIALE : geogriglie PARAGRID Poliestere ad alta tenacità rivestite in polietilene	PARAGRID 50/05 (PG50)			PARAGRID 80/05 (PG80)		
PESO	0.32	kg/mq	DIN-EN965	0.35	kg/mq	DIN-EN965
RESISTENZA ULTIMA A TRAZIONE LONGITUDINALE	50	kN/m	ISO 10319	80	kN/m	ISO 10319
RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE a 120 ANNI	27.77	kN/m		44.44	kN/m	
ALLUNGAMENTO A ROTTURA	11	%	ISO 10319	11	%	ISO 10319

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI RINFORZI						
MATERIALE : geogriglie PARAGRID Poliestere ad alta tenacità rivestite in polietilene	PARAGRID 100/05 (PG100)			PARAGRID 150/05 (PG150)		
PESO	0.45	kg/mq	DIN-EN965	0.59	kg/mq	DIN-EN965
RESISTENZA ULTIMA A TRAZIONE LONGITUDINALE	100	kN/m	ISO 10319	150	kN/m	ISO 10319
RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE a 120 ANNI	55.55	kN/m		83.33	kN/m	
ALLUNGAMENTO A ROTTURA	11	%	ISO 10319	11	%	ISO 10319

MATERIALE : rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 galvanizzata in lega Zn–Al 5% e plastificata (sp 0,5 mm)	RETE 8x10 in filo ø2,20/3,20(e) mm		
PESO	n.d.	kg/mq	
RESISTENZA ULTIMA A TRAZIONE LONGITUDINALE	35,00	kN/m	EN 15381
RESISTENZA A TRAZIONE LONGITUDINALE a 120 ANNI	29,91	kN/m	
ALLUNGAMENTO A ROTTURA del filo metallico costituente	>10	%	UNI–EN 10223–3

NOTA (***):
Si prevede per le seguenti tratte stradali:
- *Svincolo Tumminia – Rampa 1 – da Sez. 14 a Sez. Spalla 1;*
- *Svincolo Tumminia – Rampa 1 – da Sez. 24 a Sez. 33;*
- *Svincolo Tumminia – Rampa 2 – da Sez. 1 a Sez. 84;*
- *Svincolo Tumminia – Rampa 4 – da Sez. 4 a Sez. 10;*

di realizzare le bonifiche ed i rilevati con l'impiego di materiale proveniente dagli scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 previa correzione a calce.

NOTA BONIFICHE (*):
Si prevede la bonifica del piano di posa e la bonifica profonda con idoneo materiale come da PEA e CSA, per lo spessore minimo rappresentato nelle sezioni e nelle sviluppate, e comunque fino all'ottenimento di un idoneo piano di posa, nel rispetto del CSA e sulla base delle condizioni locali riscontrate durante gli scavi al raggiungimento della quota di progetto

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) comprensi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121
Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Area Ingegneria: Dott. Mario Rosario D'ANGELO

Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N. 263
OPERE D'ARTE - OPERE DI SOSTEGNO
OS82 A C Rilevato in terra rinforzata - Svincolo Tumminia
OS82A - C_Terra rinforzata e Gabbionata tipo 1: Planimetria, sviluppata e sezioni tipo

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.		FASE	REVISIONE
	P V	OS82	N 0 0 2		6	1

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
	PVOS82N002_61_4137.DWG	1=1	4 1 3 7	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Maggio 2021	M.L. Medi	S. Fortino	N. Behaman
0	PRIMA EMISSIONE	Dicembre 2019	M.L. Medi	S. Fortino	D.Tirioni

Progettisti:
F.A.C.E. S.r.l. - Società di ingegneria
FACTORY OF ARCHITECTURE CIVIL ENGINEERING
via Flaminia 71 - 00196 Roma
tel. 06 32605019
e-mail: info@facesrl.com
pec: pec.face@pec.com
Direttore Tecnico: Ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:
E&G S.r.l. ENVIRONMENT & GEOLOGY
STUDIO DI INGEGNERIA
Direttore Tecnico: ing. Quintilio Napoletano

Il Progettista Responsabile
Ing. Antonio Ambrosi

Il Geologo
Dott. Geol. Gualtiero Bellomo

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	L O 4 1 0 C E 1 1 0 1	*Dott. Ing. Luigi Mupo*