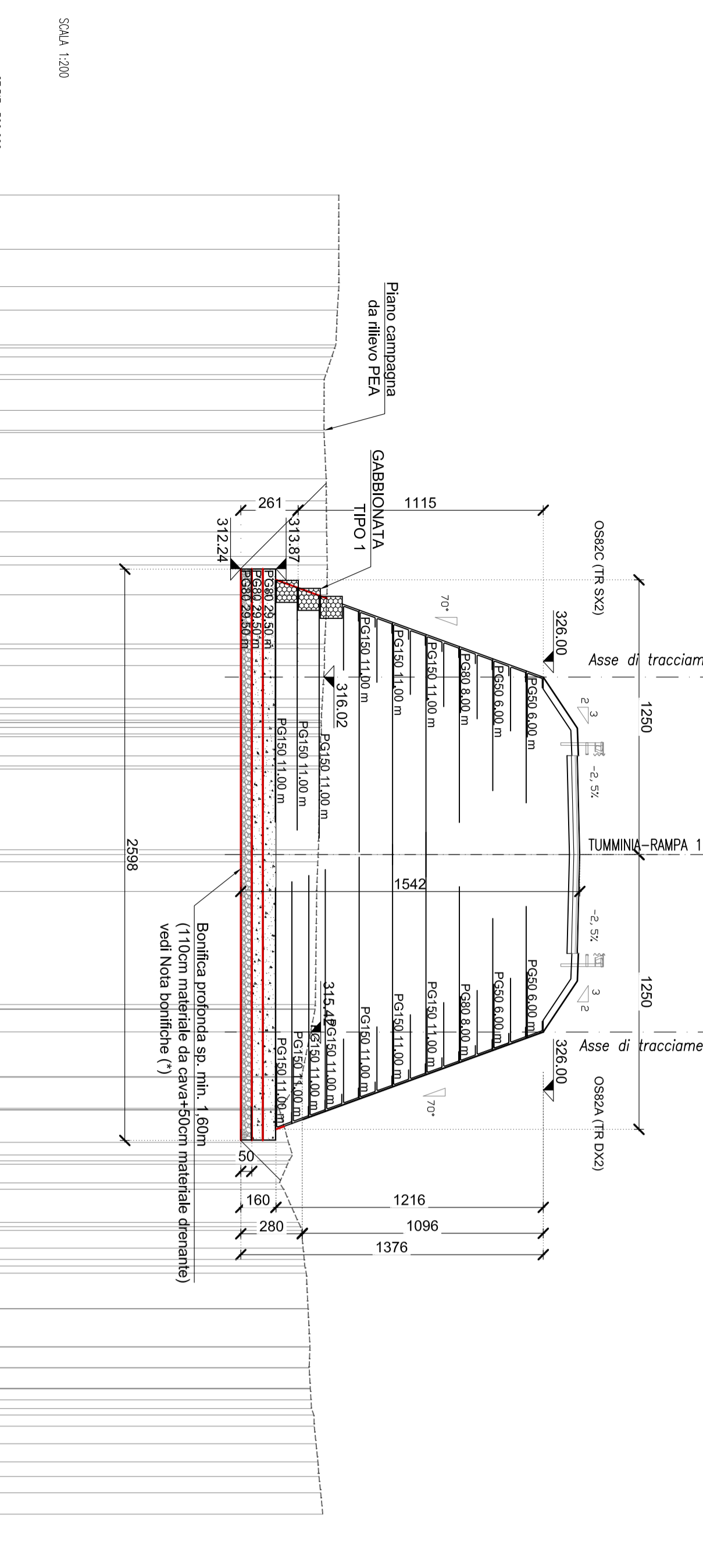
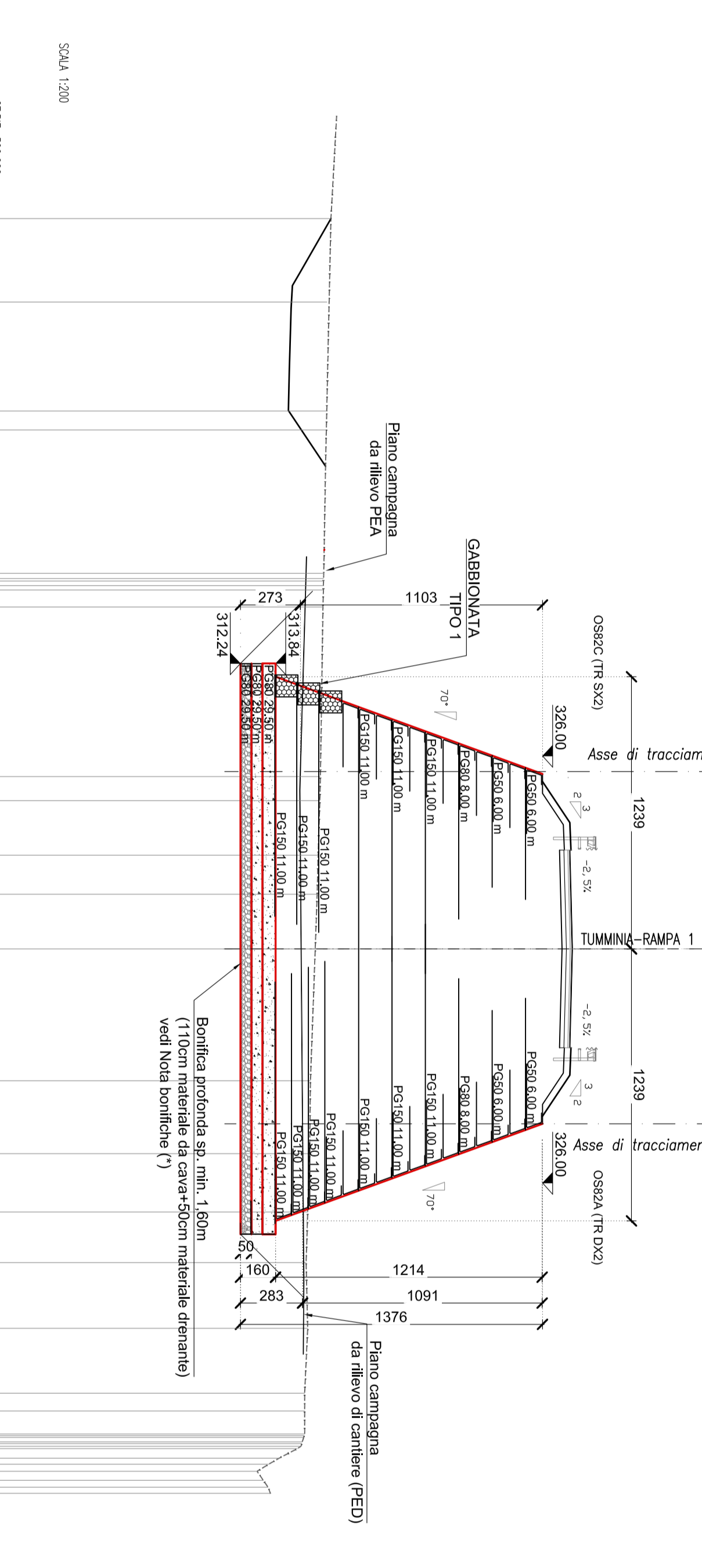


SEZIONE N. 21
 di PROGETTO: 30013
 di PROGETTO: 30013
 di PROGETTO: 30013
 di PROGETTO: 30013



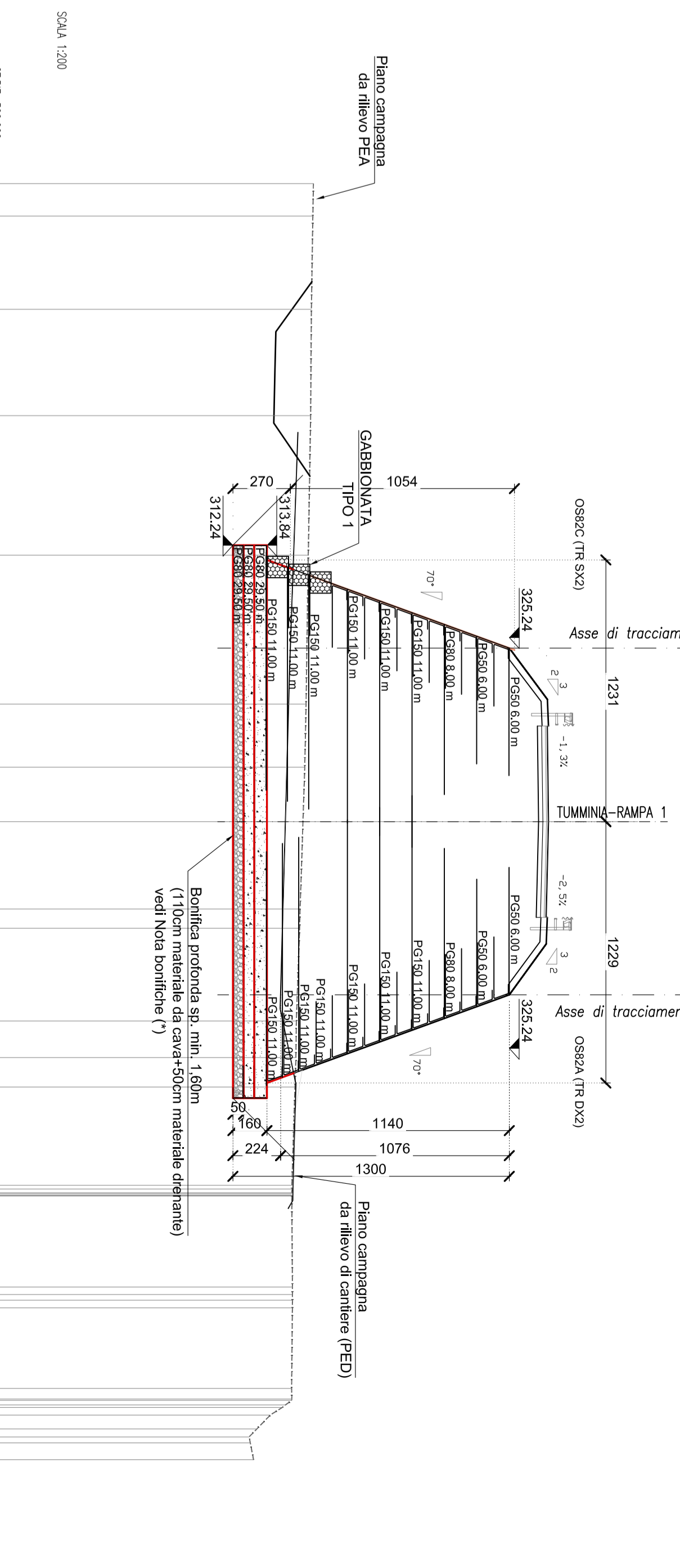
QUOTE (m s.m.)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70	316.70
316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30	316.30

SEZIONE N. 22
 di PROGETTO: 30015
 di PROGETTO: 30015
 di PROGETTO: 30015

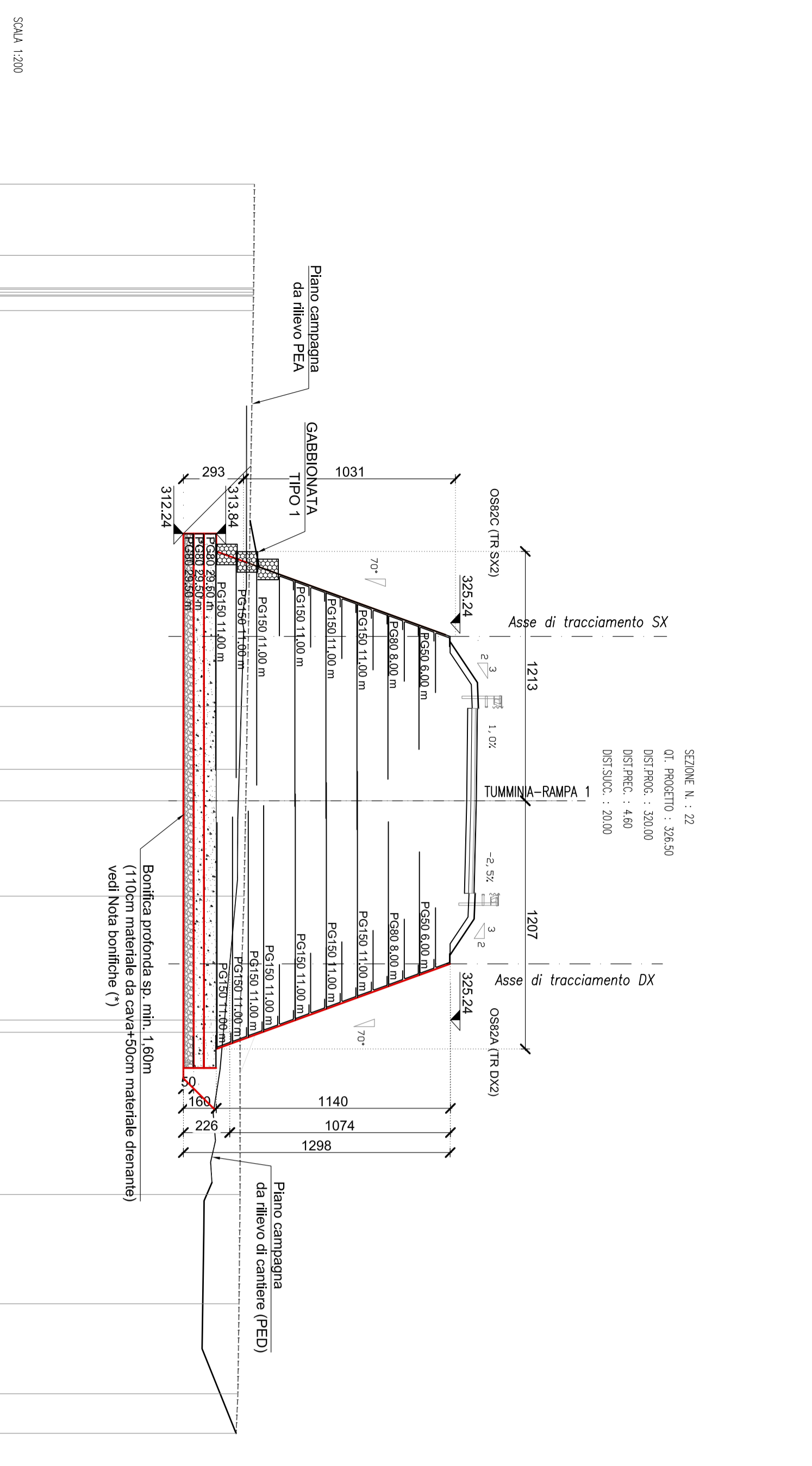


QUOTE (m s.m.)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36
316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18

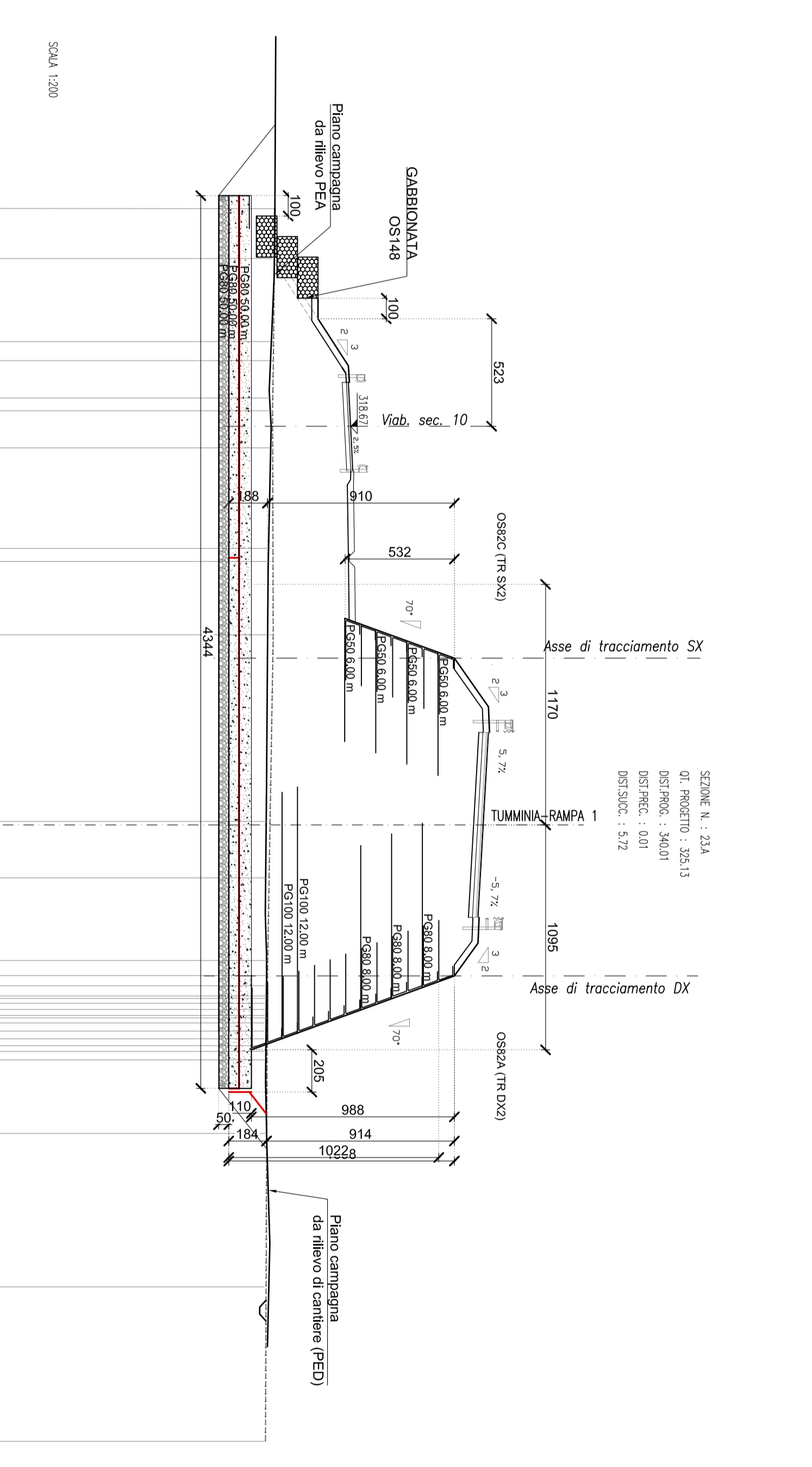
SEZIONE N. 23
 di PROGETTO: 30015
 di PROGETTO: 30015
 di PROGETTO: 30015



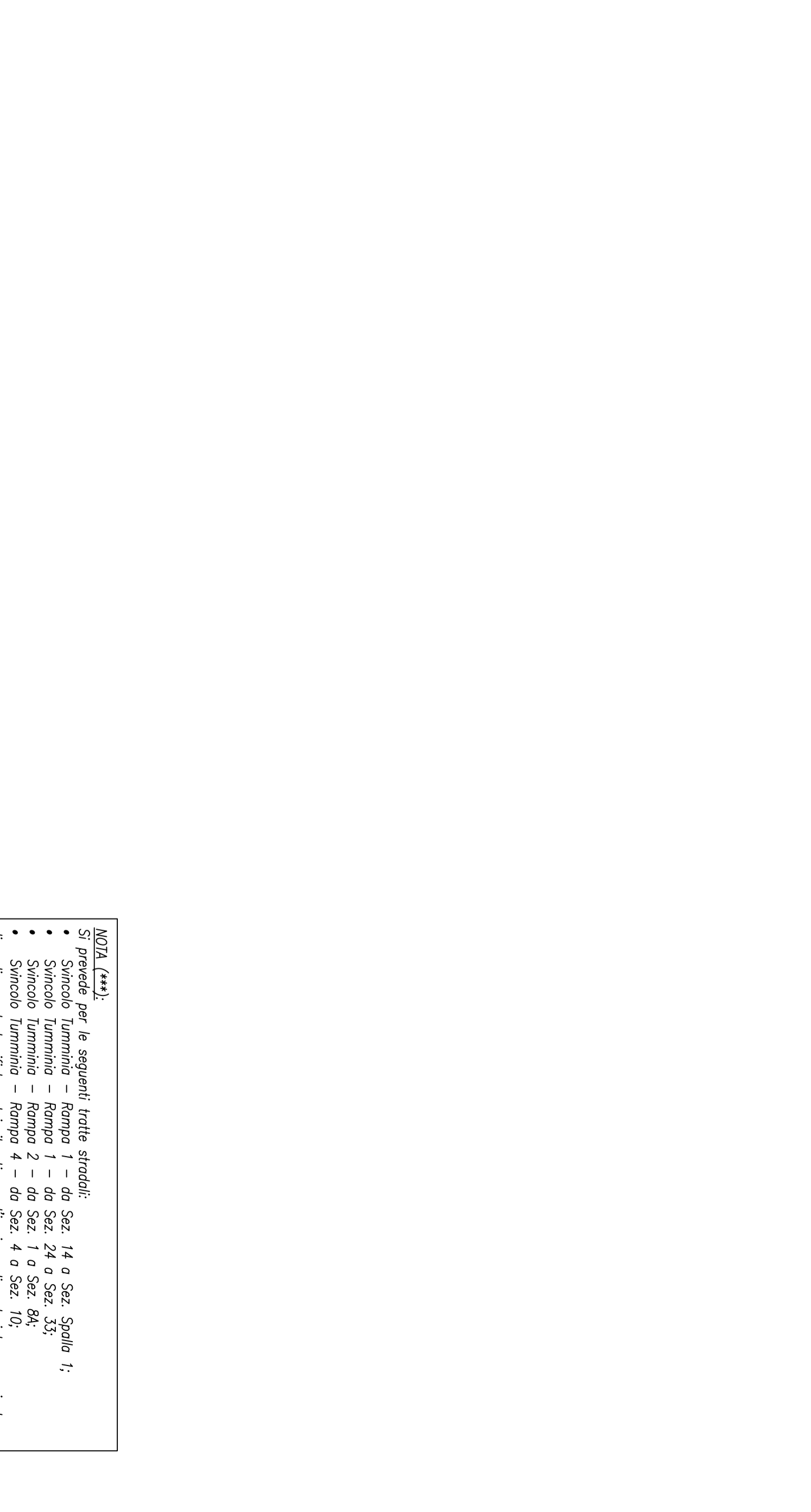
QUOTE (m s.m.)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36	316.36
316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18	316.18



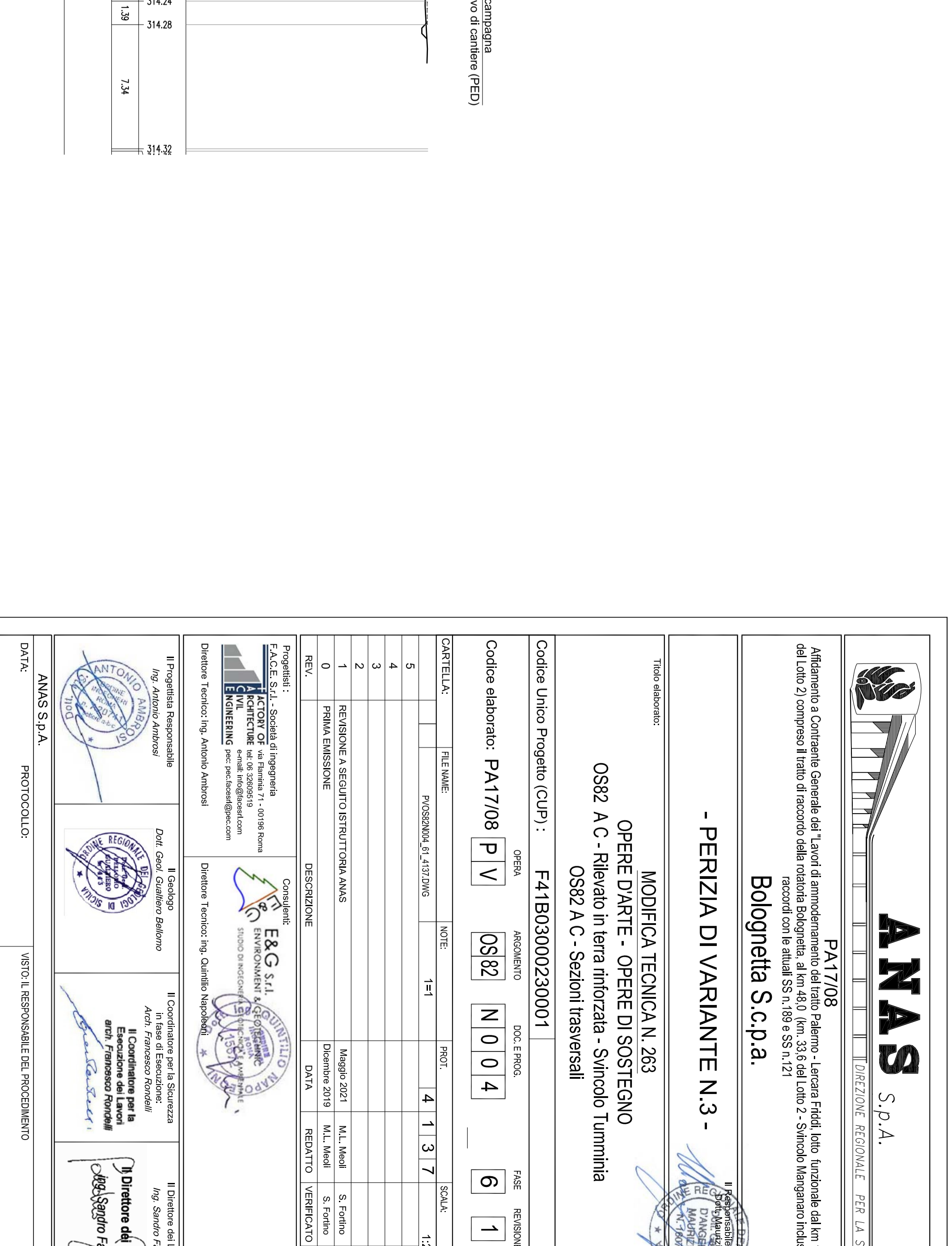
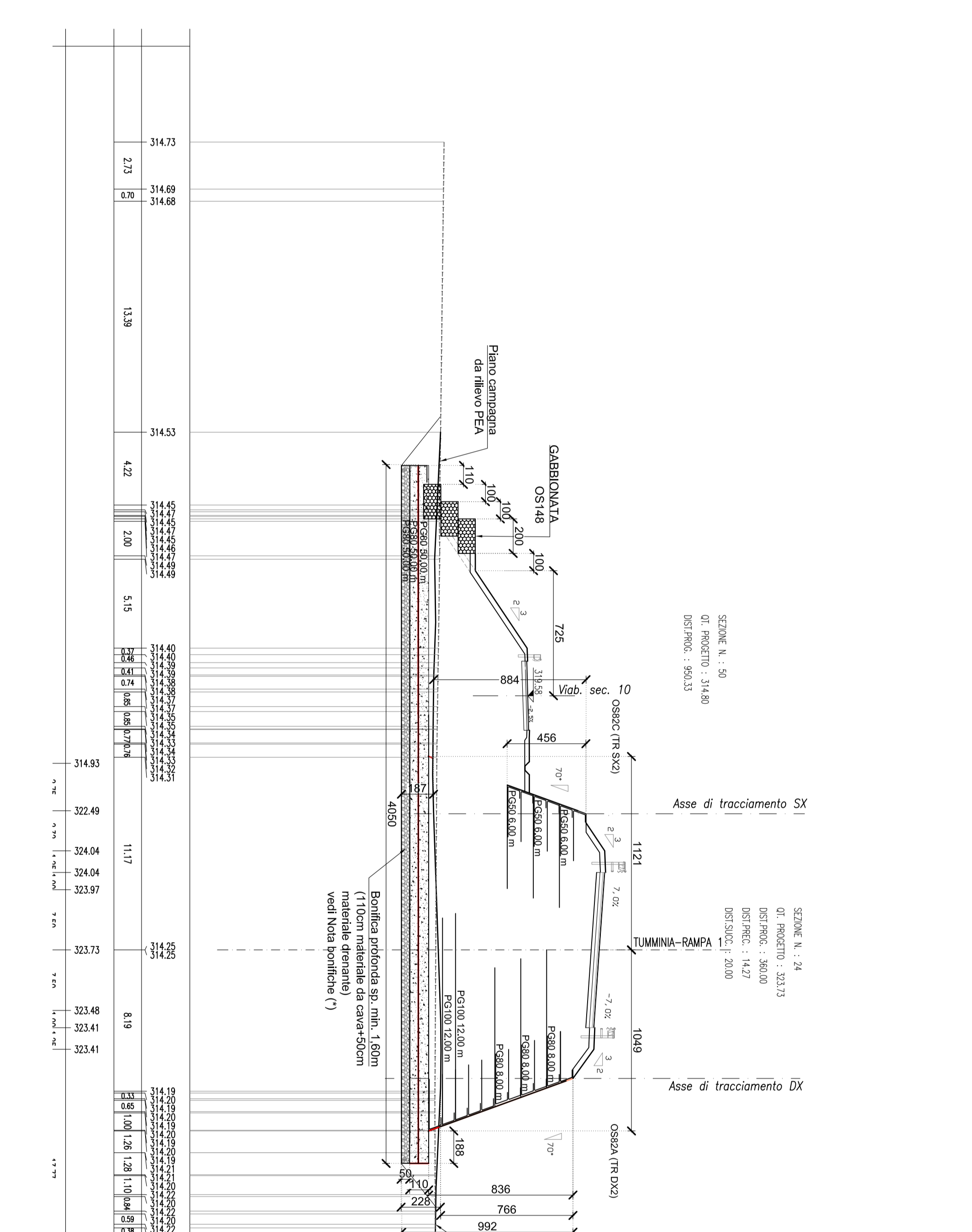
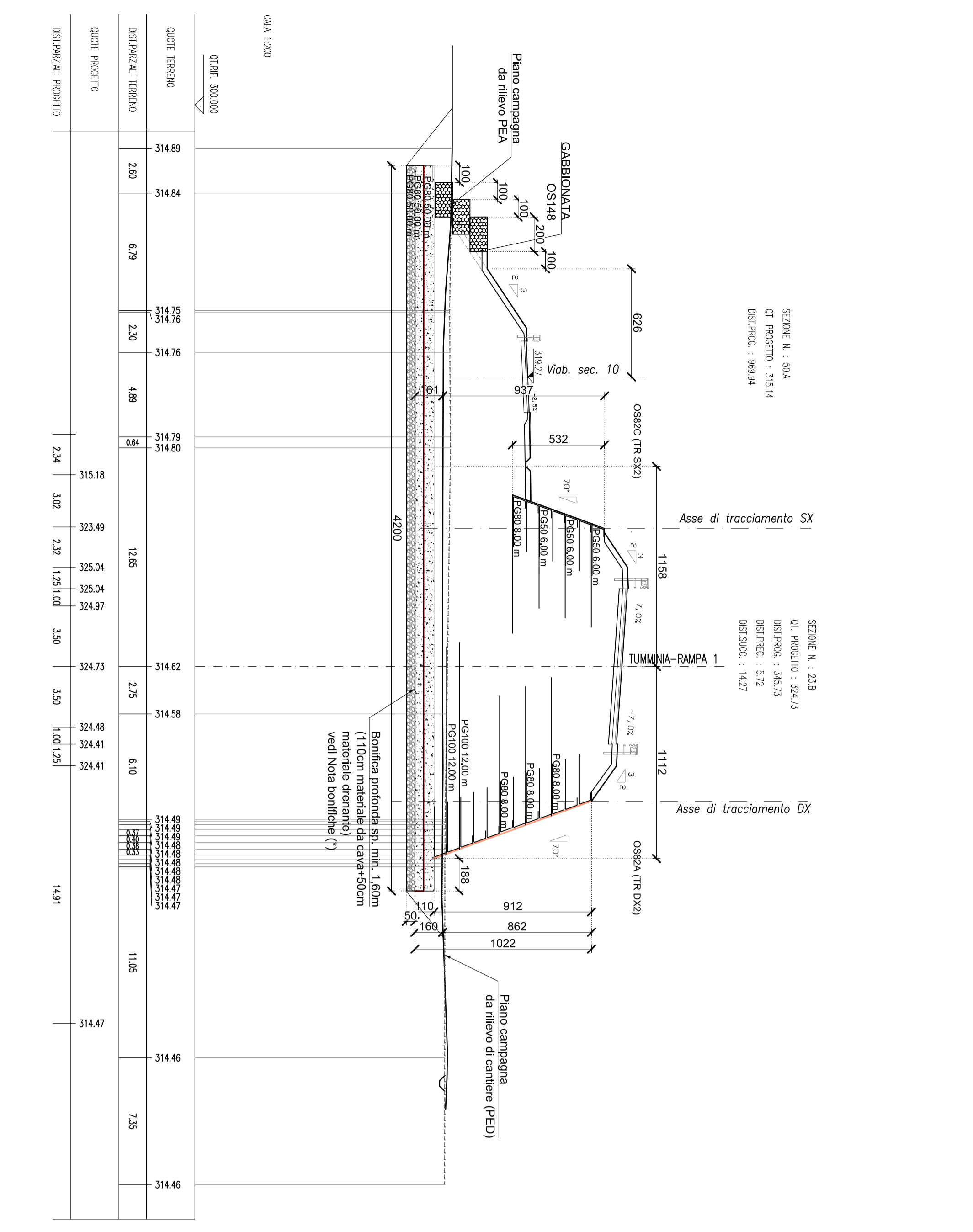
QUOTE (m s.m.)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70	315.70
315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35	315.35



QUOTE (m s.m.)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90	314.90
314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41	314.41



QUOTE (m s.m.)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80	314.80
314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31	314.31



ANAS S.p.A.
 DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
 Addebiato a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento dell'autostrada Palermo - Catania Filiali Locali Funzionali alla km 14,4 (ex 07 del lotto 2) compreso l'intero di riacquisto della nuova Svincolo di raccordo, all'km 13,58 del lotto 2 - Svincolo Tangenziale) completati

Bolognietta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

MODIFICA TECNICA N. 283

OPERE D'ARTE - OPERE DI SOSTEGNO

OS82 A-C - Rilievato in terra rinforzata - Svincolo Tumulizza

OS82 A-C - Sezioni trasversali

Il presente documento ha la finalità di descrivere e specificare le opere di sostegno e di sottostegno, a cui è correlata la Variante N. 3. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.

NOTE GENERALI:

1. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.
2. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.
3. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.
4. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.
5. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.

LEGENDA:

QUANTITA'	DESCRIZIONE	UNITA'	VALORE
1	OPERE DI SOSTEGNO	M3	1250
2	OPERE DI SOTTOSTEGNO	M3	1250
3	OPERE DI SOSTEGNO	M3	1250
4	OPERE DI SOTTOSTEGNO	M3	1250

PROTOCOLLO: [041][03][11][01]

DATA: 14/04/2014

COMPT. PROGETTO: [041][03][11][01]

VERIFICA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Prof. Ing. Luigi Maffei

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
 Addebiato a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento dell'autostrada Palermo - Catania Filiali Locali Funzionali alla km 14,4 (ex 07 del lotto 2) compreso l'intero di riacquisto della nuova Svincolo di raccordo, all'km 13,58 del lotto 2 - Svincolo Tangenziale) completati

Bolognietta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

MODIFICA TECNICA N. 283

OPERE D'ARTE - OPERE DI SOSTEGNO

OS82 A-C - Rilievato in terra rinforzata - Svincolo Tumulizza

OS82 A-C - Sezioni trasversali

Il presente documento ha la finalità di descrivere e specificare le opere di sostegno e di sottostegno, a cui è correlata la Variante N. 3. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.

NOTE GENERALI:

1. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.
2. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.
3. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.
4. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.
5. Le opere di sostegno e di sottostegno sono state progettate e dimensionate secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno, e in particolare secondo le norme tecniche in materia di opere di sostegno e di sottostegno.

LEGENDA:

QUANTITA'	DESCRIZIONE	UNITA'	VALORE
1	OPERE DI SOSTEGNO	M3	1250
2	OPERE DI SOTTOSTEGNO	M3	1250
3	OPERE DI SOSTEGNO	M3	1250
4	OPERE DI SOTTOSTEGNO	M3	1250

PROTOCOLLO: [041][03][11][01]

DATA: 14/04/2014

COMPT. PROGETTO: [041][03][11][01]

VERIFICA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Prof. Ing. Luigi Maffei