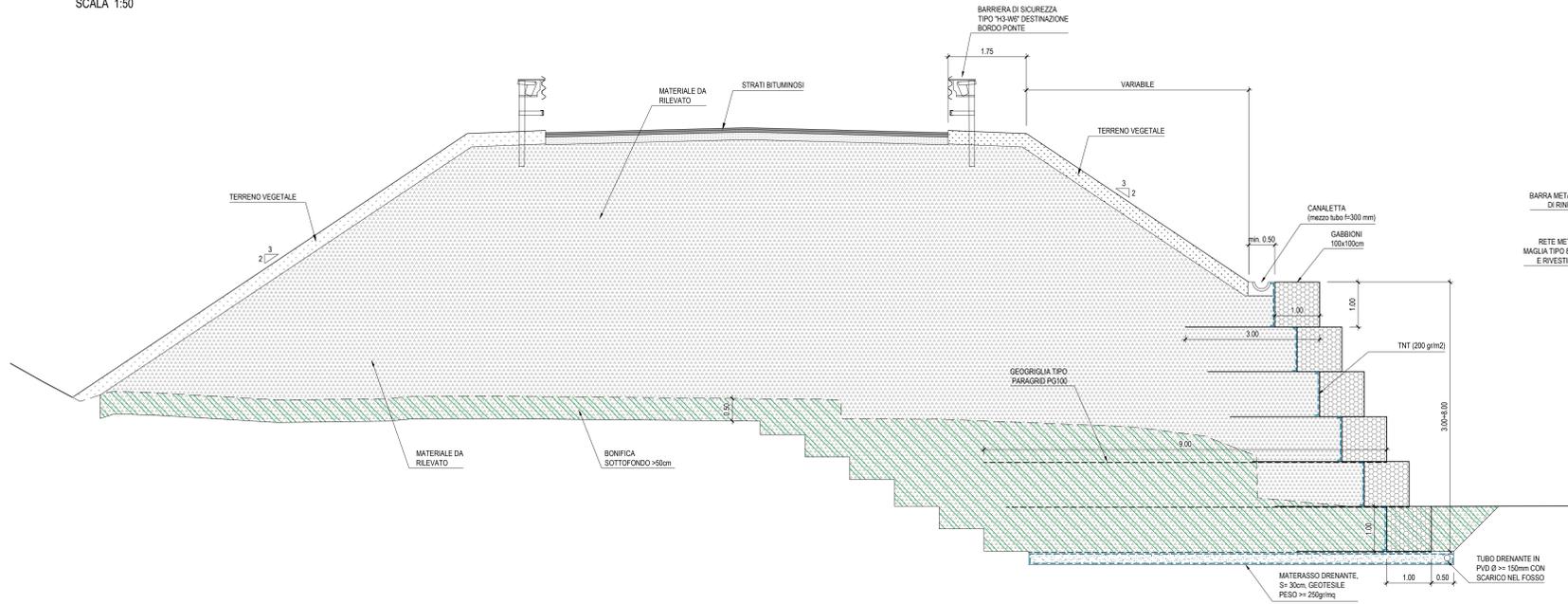
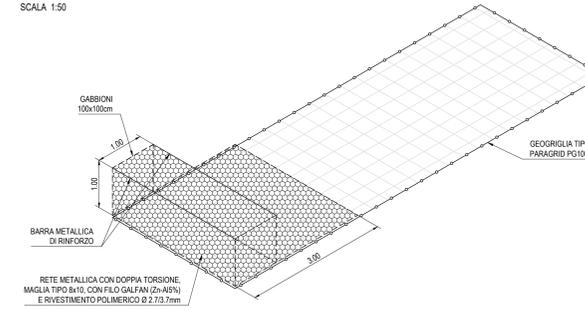


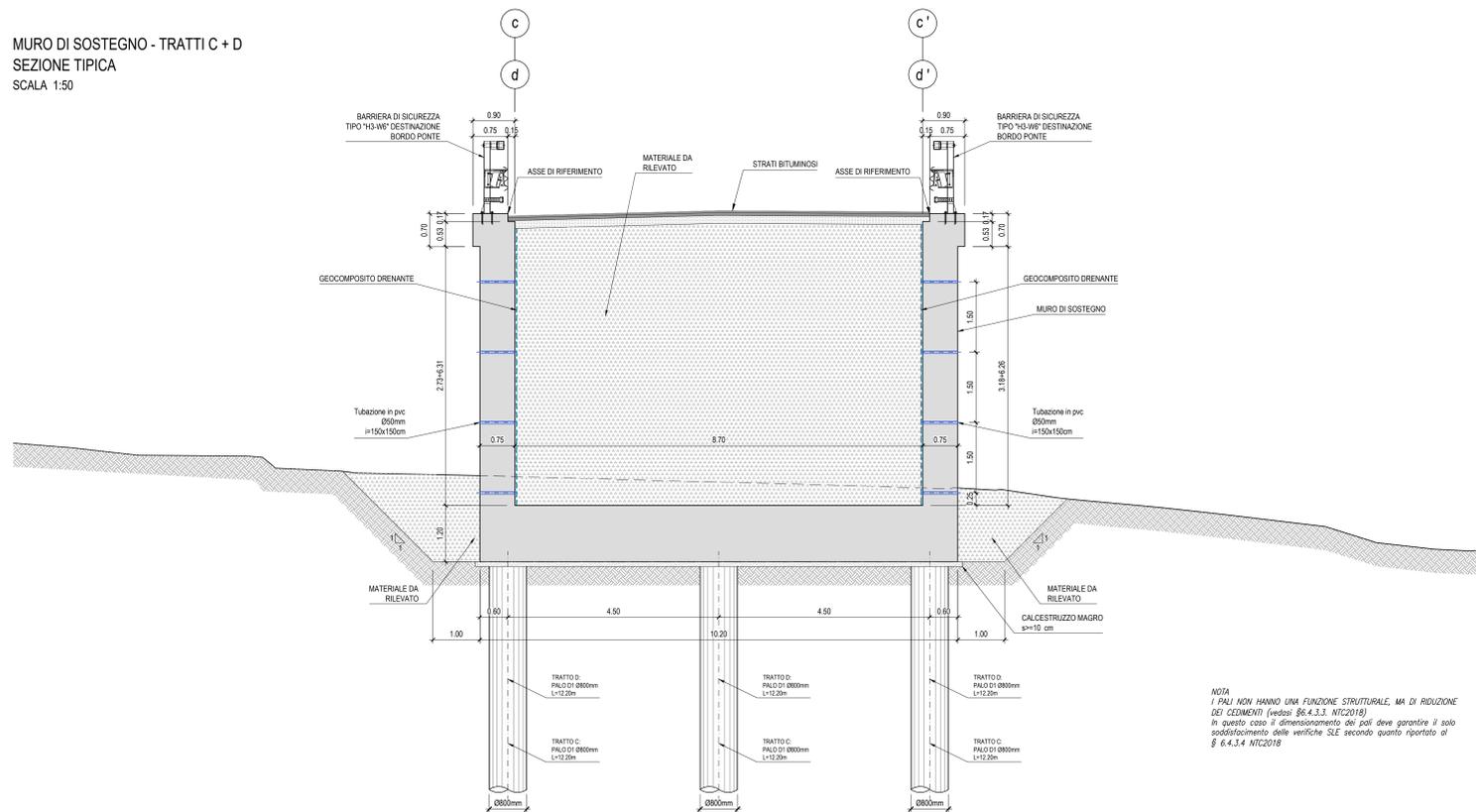
MURO DI SOSTEGNO IN GABBIONI
SEZIONE TIPICA
SCALA 1:50



SCHEMA GABBIONATA - ASSONOMETRIA
SCALA 1:50



MURO DI SOSTEGNO - TRATTI C + D
SEZIONE TIPICA
SCALA 1:50



NOTA
I PALI NON HANNO UNA FUNZIONE STRUTTURALE, MA DI RIDUZIONE DEI CEDIMENTI (verificare Ø e L.S.3.5. NTC2018)
In questo caso il dimensionamento dei pali deve garantire il solo soddisfacimento delle verifiche SLE secondo quanto riportato al § 6.4.1.4 NTC2018

PIANTA CHIAVE - Scala 1:100.000

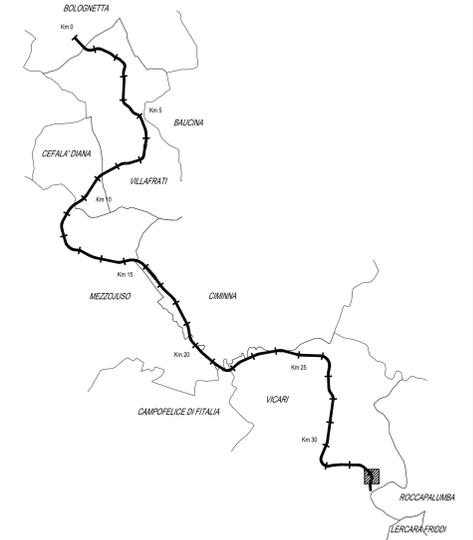


TABELLA MATERIALI MURI IN OPERA

CALCESTRUZZI	cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Espansione	cl. max. aggregato (mm)
GETTI DI FONDAZIONE	C12/15	S4	-	32
PALI DI FONDAZIONE	C20/25	S4	MAX	32
TRAVE DI CORONAMENTO	C20/25	S4	MAX	32

COPRIFERRI	Pali di fondazione	Trave di coronamento	Elevazione
	6,0 cm	4,0 cm	4,0 cm

ACCIAIO	Acciaio in barre per getti c.a.:	B450 C saldabile

CARATTERISTICHE TECNICHE RINFORZI

GEORIGLIE IN POLIESTERE AD ALTA TENACITA' RIVESTITE IN POLIETILENE

- GEORIGLIA TIPO PARAGRID 100/5 (PG100)

resistenza caratteristica longitudinale	100 kN/m
resistenza caratteristica trasversale	6 kN/m
allungamento in entrambe le direzioni	9 %

CARATTERISTICHE TECNICHE DI RETE

rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 galvanizzata in lega Zn-Al 5% (245 gr/m²) e plastificata (sp=0,5mm) in filo Ø=2,7 mm

resistenza nominale a rottura	55 kN/m
carico medio a punzonamento	70 kN

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14.4 (km 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

TITOLO elaborato: **MODIFICA TECNICA N. 263**
OS86 - Svincolo Manganaro - Rampa 1 - opere di sostegno da km 0+048 al km 0+190
Sezioni tipiche

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato: PA17/08 P V OS 86 N 004 6 0

CARTELLA	FILE NAME	NOTE	1=1	PROT.	1	4	1	3	7	SCALA 1:50
S	X	PVOS860004_04137								
4										
3										
2										
1										

REV. 0 Prima emissione DATA: Maggio 2021 F. Bianchi S. Foffa D. Trestani

Progettista: **ENSER** SOCIETA' DI INGEGNERIA
Via Roma, 25 - 40138 FERRARA (FE) - Tel. 0542-481503
Via S. Maria, 14 - 40127 REGGIO EMILIA (RE) - Tel. 0521-904955
Via Arona, 105 - 47022 SANPIETRO INCISA DI BOLOGNA (BO) - Tel. 0541-852323
ingegner@enser.it - www.enser.it - P. I.C. - insens@ingegnerenseri.it

Il Progettista Responsabile: **Prof. Ing. Giancarlo Marchi**
Il Geologo: **Dott. Stefano Fano**
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: **Arch. Francesco Rinaldi**
Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori: **Arch. Francesco Rinaldi**
Il Direttore dei Lavori: **Ing. Sandro Favaro**

ANAS S.p.A.
DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO: **LQ410C E 1101** **Dott. Ing. Luigi Mago**