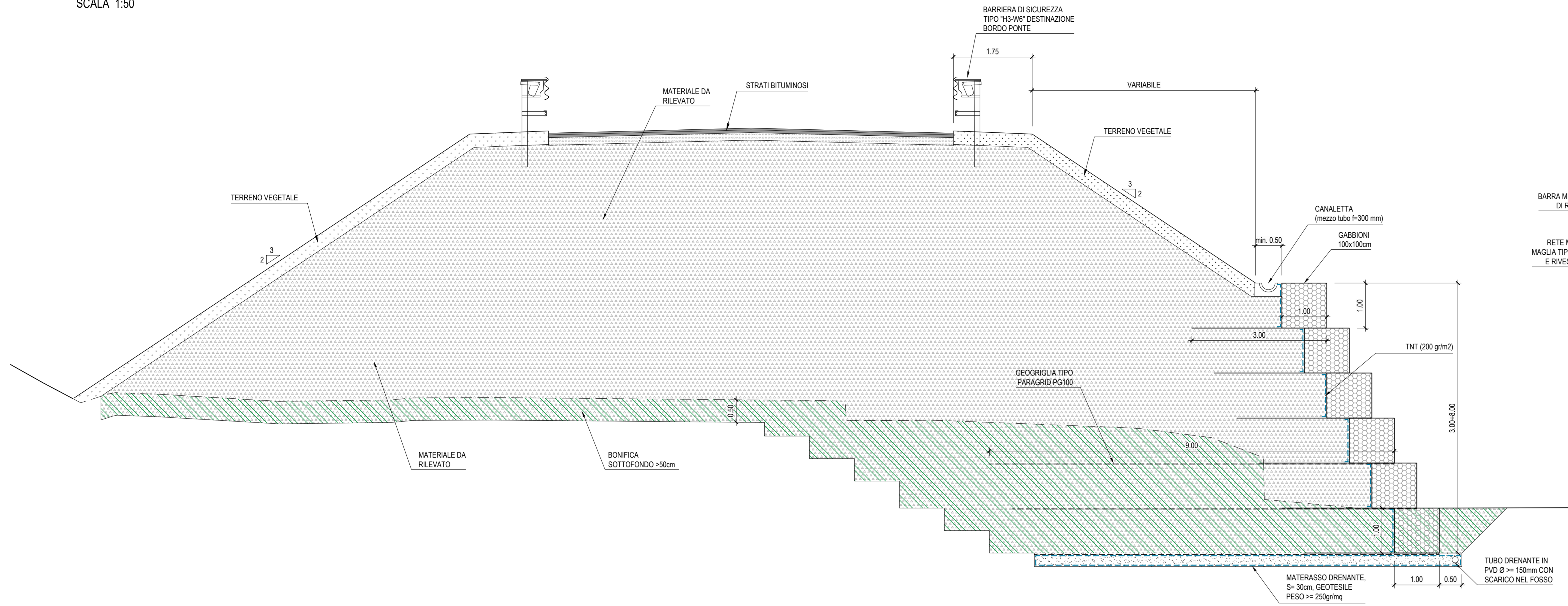
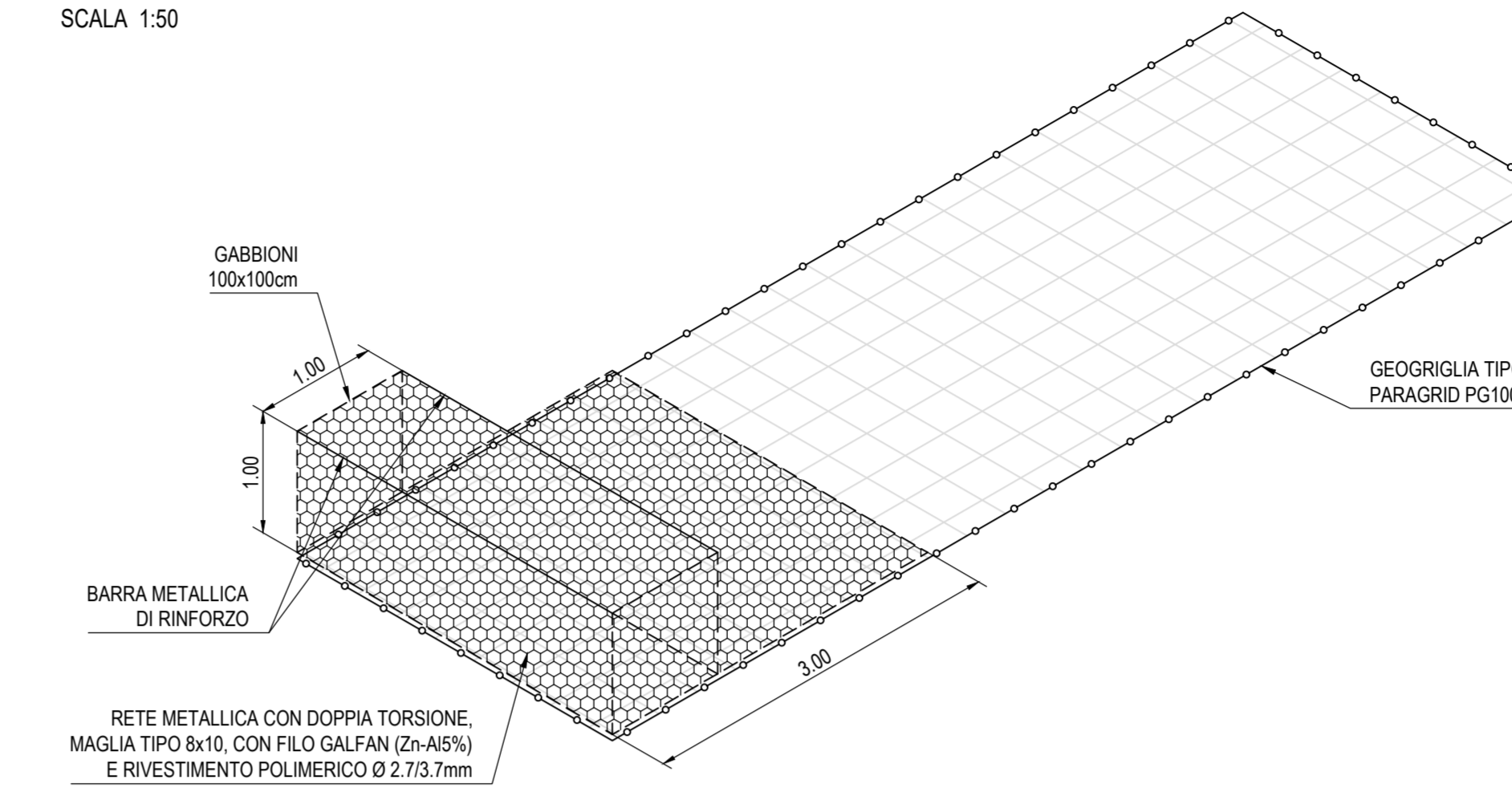


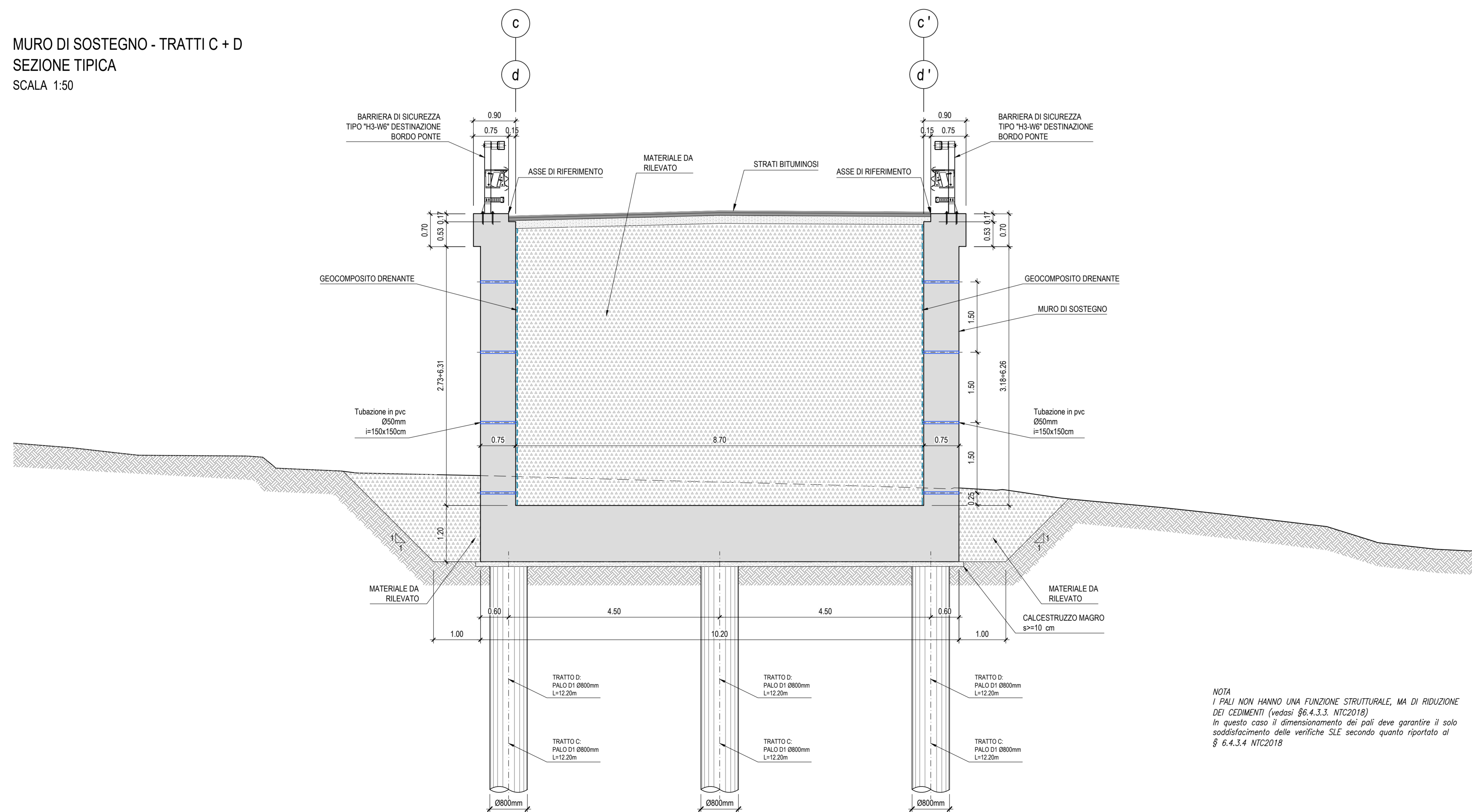
MURO DI SOSTEGNO IN GABBIONI
SEZIONE TIPICA
SCALA 1:50



SCHEMA GABBIONATA - ASSONOMETRIA
SCALA 1:50



MURO DI SOSTEGNO - TRATTI C + D
SEZIONE TIPICA
SCALA 1:50



NOTA
I PALI NON HANNO UNA FUNZIONE STRUTTURALE, MA DI RIDUZIONE DEI CEDIMENTI (verificare § 4.4.3.3. NTC2018)
In questo caso il dimensionamento dei pali deve garantire il solo soddisfacimento delle verifiche SLE secondo quanto riportato al § 4.4.1.4 NTC2018

PIANTA CHIAVE - Scala 1:100.000

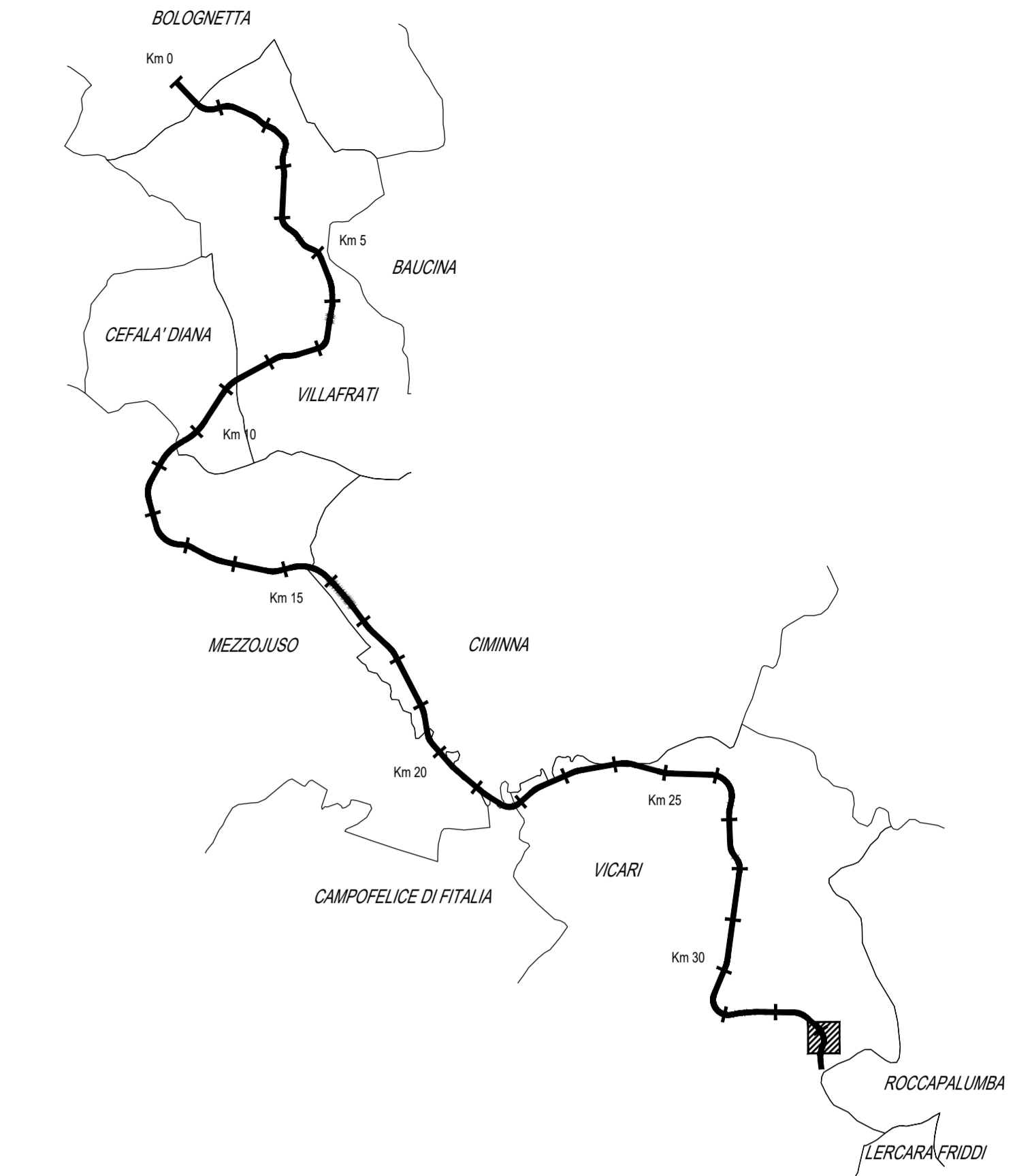


TABELLA MATERIALI MURI IN OPERA

CALCESTRUZZI	cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	cl. max. spessore (cm)
GETTI DI FONDAZIONE	C12/15	S4	-	32
PALI DI FONDAZIONE	C20/25	S4	XA1	32
TRAVE DI CORONAMENTO	C20/25	S4	XA1	32
TRAVE DI FONDAZIONE	C20/25	S4	XA1	32

COPRIFERRI	cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	cl. max. spessore (cm)
Pali di fondazione	6.0 cm			
Trave di coronamento	4.0 cm			
Elevazione	4.0 cm			

ACCIAIO	cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	cl. max. spessore (cm)
Acciaio in barre per getti c.a.:	B450 C	saldabile		

CARATTERISTICHE TECNICHE RINFORZI

GEORIGLIE IN POLIESTERE AD ALTA TENACITA' RIVESTITE IN POLIETILENE
- GEORIGLIA TIPO PARAGRIG 100/5 (PG100)
resistenza caratteristica longitudinale 100 kN/m
resistenza caratteristica trasversale 6 kN/m
allungamento in entrambe le direzioni 9 %

CARATTERISTICHE TECNICHE DI RETE
Rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 galvanizzata in lega Zn-Al 5% (245 gr/m²) e plastificata (sp=0,5mm) in filo Ø=2,7 mm
resistenza nominale a rottura 55 kN/m
carico medio a punzonamento 70 kN

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14.4 (km 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

MODIFICA TECNICA N. 263
OS86 - Svincolo Mangano - Rampa 1 - opere di sostegno da km 0+048 al km 0+190
Sezioni tipiche

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 P V OS 86 N 004 6 0

CARTELLA: FILE NAME: P:\OS86\004_4137 NOTE: 1=1 PROT. 1 4 1 3 7 SCALA 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Prima emissione	Maggio 2021	F. Bianchi	S. Foffa	D. Trest

Progettista: **ENSER** SOCIETA' DI INGEGNERIA
Via Roma, 25 - 80138 FUSINA (NA) - 081-851513
Via S. Maria, 14 - 40137 BOLOGNETTA (PA) - 091-3701905
Via Arcaia, 105 - 47022 SANPIETROLEONE DI S. MARCO (RN) - 0541-853233
ingegner@enser.it - www.enser.it - P. I.C. - insens@ingensers.it

Il Progettista Responsabile: Prof. Ing. Giancarlo Marchi
Il Geologo: Dott. Stefano Fano
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Arch. Francesco Rovati
Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori: Arch. Francesco Rovati
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.
DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO: LQ410C E 11011
Dott. Ing. Luigi Mago