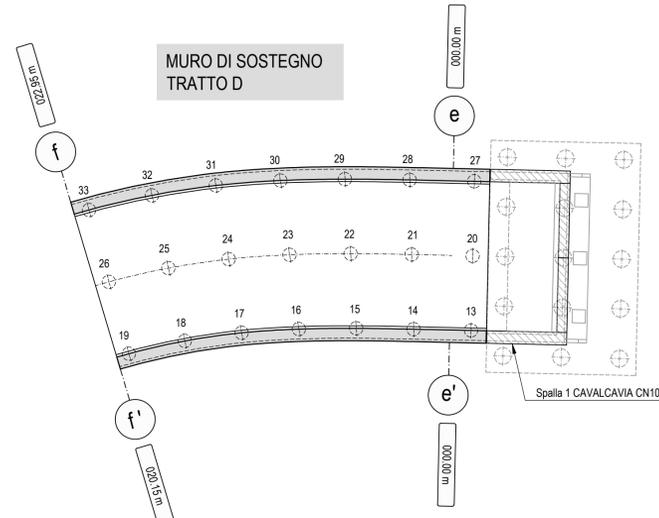


PIANTA CHIAVE  
SCALA 1:200

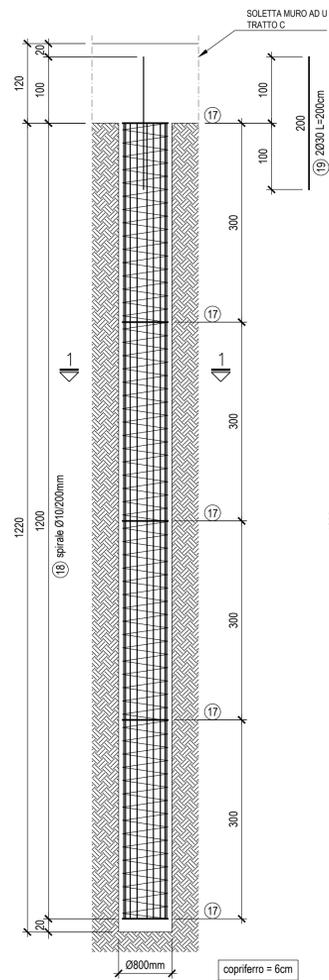


QUANTITÀ E LEGENDA PALI

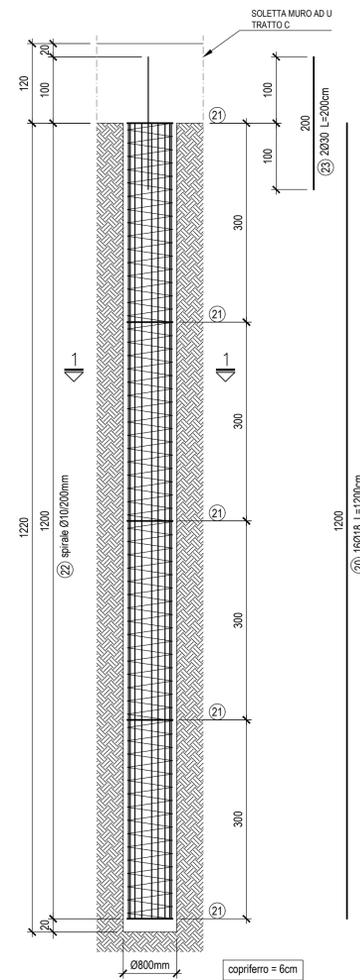
N.12	TIPO C1 PALI Ø800mm i=2.80+3.91m L=12.20m
N.21	TIPO D1 PALI Ø800mm i=3.44+3.88m L=12.20m



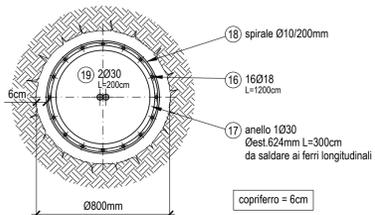
TIPO C1 - N. 12  
PALO Ø800 L=12.20m  
ARMATURA - SEZIONE VERTICALE  
SCALA 1:50



TIPO D1 - N. 21  
PALO Ø800 L=12.20m  
ARMATURA - SEZIONE VERTICALE  
SCALA 1:50



SEZIONE 1-1  
SCALA 1:20



SEZIONE 2-2  
SCALA 1:20

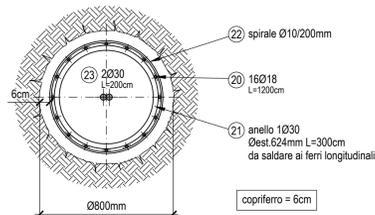
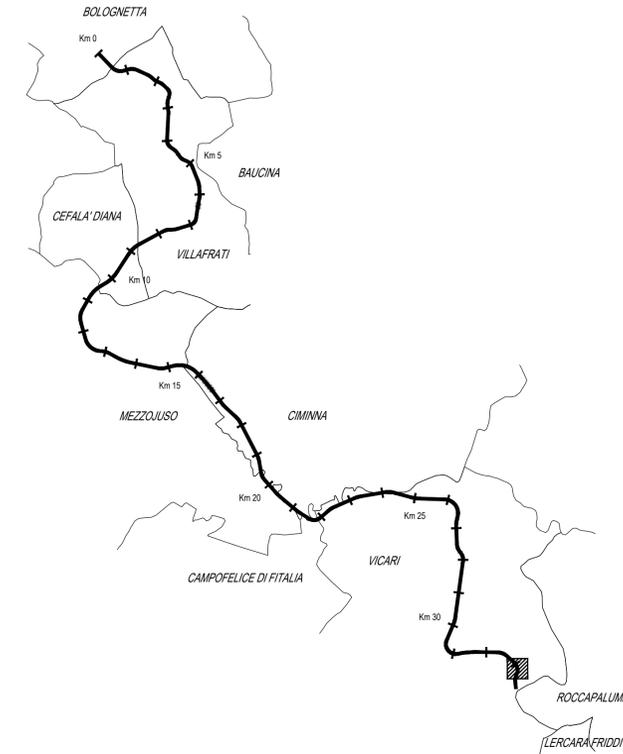


TABELLA MATERIALI MURI IN OPERA

	cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	φ max aggregato (mm)
GETTI DI PULIZIA	C12/15	S4	-	32
PALI DI FONDAZIONE	C30/37	S4	XA1	32
TRAVE DI CORONAMENTO ED ELEVAZIONE	C30/37	S4	XA1	32
<b>COPRIFERRI</b>	Pali di fondazione 6.0 cm Trave di coronamento 4.0 cm Elevazione 4.0 cm			
<b>ACCIAIO</b>	Acciaio in barre per getti c.a.: B450 C saldabile			

NOTA  
I PALI NON HANNO UNA FUNZIONE STRUTTURALE, MA DI RIDUZIONE DEI CEDIMENTI (vedasi §6.4.3.3. NTC2018)  
In questo caso il dimensionamento dei pali deve garantire il solo soddisfacimento delle verifiche SLE secondo quanto riportato al § 6.4.3.4 NTC2018

PIANTA CHIAVE - Scala 1:100.000



PA17/08  
Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato:  
**MODIFICA TECNICA N. 263**  
OS86 - Svincolo Manganaro - Rampa 1 - opere di sostegno da km 0+048 al km 0+190  
Armatura pali

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	PV	OS 86	N 0 0 8	6 0

CARTELLA:	FILE NAME	NOTE:	PROT.	SCALA:
5	X X PV056N008_60_4137	1=1	4 1 3 7	1:20 - 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Prima emissione	Maggio 2021	F. Bianchi	S. Fortino	D. Tironi

Progettisti: **ENSER** SOCIETÀ DI INGEGNERIA

Il Progettista Responsabile: Prof. Ing. Gianfranco Marchi

Il Geologo: Dott. Stefano Ferro

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione: Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori: arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.  
DATA: \_\_\_\_\_ PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_ VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
CODICE PROGETTO: L0410CE11011 Dott. Ing. Luigi Mupo